

État d'avancement des projets majeurs

Table des matières

Introduction	5
1. Remplacement d’automatismes, d’appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay (R-4019-2017, D-2018-043).....	6
2. Construction d’une ligne à 320 kV et installation d’équipements au poste des Appalaches (R-4112-2019, D-2020-083).....	8
3. Remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport d’électricité (R-4047-2018 phase 2, D-2020-109)	10
4. Construction du nouveau poste de Saint-Michel (R-4146-2021, D-2021-106).....	12
5. Remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais (R-4160-2021, D-2021-112).....	14
6. Remplacement d’un automate de réseau (R-4144-2021, D-2021-119).....	16
7. Remplacement des compensateurs statiques au poste de Chibougamau (R-4170-2021, D-2022-012).....	18
8. Renforcement du réseau à 315 kV de l’Est de l’île de Montréal (R-4180-2021, D-2022-096).....	20
9. Installation d’équipements au poste Hertel et construction d’une ligne à 400 kV (R-4188-2022, D-2022-129).....	22
10. Remplacement des groupes convertisseurs au poste de Châteauguay (R-4185-2022, D-2023-010).....	24
11. Intégration du parc éolien Apuiat (R-4212-2022, D-2023-057).....	26
12. Remplacement d’équipements au poste de Boucherville (R-4214-2022, D-2023-063).....	28
13. Ajout d’un transformateur et remplacement d’équipements au poste Hertel (R-4216-2022, D-2023-073).....	30
14. Ajout d’un transformateur au poste de la Manicouagan et remplacement de transformateurs au poste aux Outardes-2 (R-4222-2023, D-2023-085).....	32
15. Remplacement d’équipements à 315-120 kV et ajout de transformateurs à 315-25 kV au poste de La Prairie (R-4241-2023, D-2024-009)	34
16. Construction du nouveau poste Marie-Victorin à 120-25 kV (R-4252-2024, D-2024-049).....	36
17. Ajout de transformateurs à 120-25 kV au poste de Sainte-Rosalie et démantèlement du réseau à 49 kV (R-4258-2024, D-2024-062)	38
18. Remplacement des transformateurs au poste de Saraguay (R-4248-2024, D-2024-068).....	40
19. Reconstruction d’une ligne souterraine Saraguay-Mont-Royal (R-4248-2024, D-2024-068)	42
20. Construction du nouveau poste de Côte-Saint-Luc à 315-25 kV (R-4248-2024, D-2024-068).....	44
21. Construction du nouveau poste de Coteau-du-Lac à 120-25 kV et de sa ligne d’alimentation (R-4262-2024, D-2024-076).....	46
22. Renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes au poste des Laurentides (R-4259-2024, D-2024-077).....	48
23. Construction du nouveau poste de Bagotville à 161-25 KV et de sa ligne d’alimentation (R-4254-2024, D-2024-079).....	50

24. Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne (R-4261-2024, D-2024-085).....	52
25. Renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV (R-4266-2024, D-2024-086).....	54
26. Construction du poste de Bonsecours à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation (R-4256-2024, D-2024-094).....	56
27. Remplacement d'équipements au poste La Grande 2 (R-4269-2024, D-2024-106).....	58
28. Construction du nouveau poste Hochelaga et de ses lignes d'alimentation (R-4267-2024, D-2024-120).....	60
29. Raccordement des parcs éoliens des appels d'offres A/O 2021-01 et A/O 2021-02 au réseau de transport d'Hydro-Québec (R-4279-2024, D-2025-027)	62
30. Intégration du parc éolien Des Neiges – Secteur sud au réseau de transport (R-4272-2024, D-2025-076).....	64
31. Construction du nouveau poste Jean-Jacques-Archambault à 735-120 kV (R-4277-2024, D-2025-085).....	66

Introduction

Le Transporteur précise qu'il continuera de présenter l'évolution du projet Construction du nouveau poste de Saint-Michel (R-4146-2021, D-2021-106) et ce, jusqu'à la fin des travaux de la deuxième étape tels qu'énoncés au par.21 de la décision [D-2021-106](#).

Par ailleurs, le coût final du projet Intégration du parc éolien Apuiat est présenté sans inclure le remboursement du poste de départ, conformément aux paragraphes 103 et 104 de la décision D-2023-057.

Enfin, le Transporteur indique qu'il ne présente aucune réévaluation des coûts et de l'échéancier du projet suivant puisque les autorisations internes restent en cours d'obtention:

- 25 Renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV (R-4266-2024, D-2024-086).
Un suivi administratif pour ce projet sera produit à la Régie dès que possible.

1. Remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay (R-4019-2017, D-2018-043)

Coûts de remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 099,7	1 799,4	1 799,4	2,8%	100,0%	1,2%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	54 891,5	104 206,0	117 273,3	74,4%	88,9%	80,4%
Client	11 382,6	14 772,0	17 843,5	15,4%	82,8%	12,2%
Frais financiers	5 386,8	7 858,2	8 973,1	7,3%	87,6%	6,2%
Sous-total :	71 660,9	126 836,3	144 090,0			
TOTAL :	73 760,6	128 635,7	145 889,4	100,0%	88,2%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Postes	69 260,6	124 140,8	140 791,9	93,9%	88,2%	96,5%
Télécommunications	4 500,0	4 494,9	5 097,5	6,1%	88,2%	3,5%
TOTAL :	73 760,6	128 635,7	145 889,4	100,0%	88,2%	100,0%

Un suivi administratif révisé a été déposé le 29 mai 2026.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	nov-15	nov-15		nov-15
Démarrage du projet	août-18	avr-18		août-18
Début de l'approvisionnement		août-18		juin-19
Mises en service	2019 à 2023	2020 à 2027		2020 à 2027

Explication des écarts majeurs (M\$)

+72,1 : Hausse des coûts étroitement liée à la complexité de la réalisation des travaux et provenant principalement des éléments suivants :

- Coûts de travaux des entrepreneurs (peu de disponibilité dans la région métropolitaine ayant comme conséquence une augmentation des coûts) ;
- Prolongation des délais d’approvisionnement ;
- Report des mises en service dû à la difficulté d’obtenir les retraits nécessaires, entre autres causée par les feux de forêt en 2023, occasionnant ainsi une révision de la planification des travaux ;
- Coûts supplémentaires d’équipements : protection de défaillance de disjoncteurs à 315 kV, barre de relève souterraine à 315 kV, sectionneurs de mises à la terre de lignes à haute tension et mise à la terre corrodée ;
- Mesures liées à la COVID-19.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay	
		M\$
	2020	30,7
	2021	12,5
	2022	34,0
	2023	19,2
	2024	16,0
	2025	16,0
Total :		128,4

2. Construction d'une ligne à 320 kV et installation d'équipements au poste des Appalaches (R-4112-2019, D-2020-083)

Coûts des travaux de construction d'une ligne à 320 kV et de l'installation d'équipements au poste des Appalaches

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	6 903,0	9 406,8	9 406,8	0,8%	100,0%	0,8%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	726 468,1	902 209,8	945 021,3	88,2%	95,5%	85,1%
Client	31 471,3	30 524,8	35 235,8	3,8%	86,6%	3,2%
Frais financiers	58 402,8	117 828,2	120 177,0	7,1%	98,0%	10,8%
Sous-total :	816 342,2	1 050 562,7	1 100 434,1			
TOTAL :	823 245,2	1 059 969,5	1 109 840,9	100,0%	95,5%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	449 323,1	452 568,4	466 221,2	54,6%	97,1%	42,0%
Postes	360 032,4	589 963,9	625 843,5	43,7%	94,3%	56,4%
Total Transport :	809 355,5	1 042 532,3	1 092 064,7			
Télécommunications	13 889,7	17 437,2	17 776,2	1,7%	98,1%	1,6%
TOTAL :	823 245,2	1 059 969,5	1 109 840,9	100,0%	95,5%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 31 mai 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-18	janv-18	janv-18	janv-18		févr-18
Démarrage du projet	mai-20	juil-20	mai-20	juil-20		juin-19
Début de l'approvisionnement		juil-20		juil-20		juil-21
Mises en service	2021 à 2022	2022 ⁽¹⁾ à 2026	2021 à 2022	2026		2026

⁽¹⁾ Pour fin de suivi du projet, les mises en service de 2022, 2023, 2024 et 2025 correspondent à la mise en service des coûts relatifs aux travaux de rehaussement thermique des lignes 7005 et 7035. À la suite de la décision D-2022-053 (par 281), ces mises en services ne sont pas considérées dans les actifs de la base de tarification du Transporteur.

Explication des modifications aux mises en service

- Décalage de la mise en service au début de l'année 2026 afin de compléter les conditions commerciales contractuelles.

Explication des écarts majeurs

+286,6 : Réévaluation des coûts, dans un contexte de ralentissement temporaire des activités et de report de l'échéancier en raison des procédures judiciaires intentées dans le Maine, maintenant résolues; proviennent notamment des éléments suivants :

- Augmentation des coûts de réalisation liée au report de l'échéancier, aux conditions de marché et à l'inflation des coûts des composantes ;
- Ajustement à la hausse des frais financiers en lien avec l'augmentation des coûts du projet, attribuable notamment au report de 2022 à 2026 de sa mise en service ;
- Optimisation des travaux de construction et de démantèlement des chemins d'accès;
- Diminution de la provision et des frais financiers selon avancement du projet.

Mises en service réalisées

Projet :	Construction d'une ligne à 320 kV et installation d'équipements au poste des Appalaches	
		M\$
	2022	58,2 ⁽²⁾
	2023	61,3 ⁽²⁾
	2024	0,3 ⁽²⁾
	2025	2,7 ⁽²⁾
Total :		122,4 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Montant arrondi

⁽²⁾ Pour fin de suivi du projet, les montants de 58,2 M\$, 61,3 M\$, 0,3 M\$ et 2,7 M\$ correspondent aux mises en service des coûts relatifs aux travaux de rehaussement thermique des lignes 7005 et 7035. À la suite de la décision D-2022-053 (par 281), ces mises en services ne sont pas considérées dans les actifs de la base de tarification du Transporteur.

Afin de donner suite à la demande de la Régie (D-2020-083 paragraphe 50), comme indiqué au Rapport annuel 2020, le Transporteur confirme que les résultats de l'essai de la technologie Ampjack ont été concluants. Plusieurs pylônes ont ainsi pu être rehaussés tout en gardant la ligne sous tension.

3. Remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport d'électricité (R-4047-2018 phase 2, D-2020-109)

Coûts du remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport d'électricité

EN MILLIONS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	17,2	16,5	16,5	6,0%	100,0%	3,6%
Coûts du projet :						
Conception, réalisation, essais et implantation	212,7	237,2	324,4	73,7%	73,1%	70,5%
Autres coûts	35,6	42,4	62,2	12,3%	68,2%	13,5%
Frais financiers	23,1	49,2	57,2	8,0%	86,0%	12,4%
Sous-total :	271,4	328,9	443,8			
TOTAL :	288,6	345,4	460,3	100,0%	75,0%	100,0%

Un suivi administratif révisé a été déposé le 20 mai 2026.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Engagement	Réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	T3-2018	T4-2018
Démarrage du projet	T4-2019	T4-2019
Installation des systèmes et architecture détaillée	2020 - 2021	2020 - 2025
Développement, essais et gestion de changement	2020 - 2023	2020 - 2027
Migration graduelle	2023 - 2024	2026 - 2028
Mises en service	2019 à 2024	2019 à 2027

Explication des écarts majeurs

L'augmentation des coûts de 171,7 M\$ (suivi administratif du 20 mai 2026) est due aux principaux facteurs ⁽¹⁾ suivants :

- +43,4 attribuables aux enjeux vécus par nos fournisseurs en lien avec la pandémie de COVID-19 prolongeant l'échéancier de réalisation des travaux sous leur responsabilité et exigeant l'augmentation de la contribution des équipes du Transporteur.
- +94,2 liés à la sous-évaluation de la complexité de certains volets technologiques nécessitant des efforts et des coûts plus élevés que prévu (interfaces, qualité des données provenant de la consolidation des systèmes patrimoniaux, corrections des anomalies résiduelles, etc.).
- +34,1 frais financiers additionnels associés au report de la mise en service du projet.

⁽¹⁾ La présentation de l'augmentation des coûts du Projet est basée sur la structure indiquée à l'engagement no.9 (pièces [B-0079](#) et [B-0080](#)) du dossier R-4306-2025.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des systèmes de conduite du réseau de transport d'électricité	
		M\$
	2019	4,2
	2020	1,8
	2021	2,9
	2022	8,2
	2023	0,0
	2024	0,0
	2025	228,6
Total :		245,6 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Montant arrondi

4. Construction du nouveau poste de Saint-Michel (R-4146-2021, D-2021-106)

Coûts des travaux de construction du nouveau poste de Saint-Michel
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 966,5	4 055,5	4 055,5	3,1%	100,0%	2,6%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	105 888,3	109 247,5	132 460,5	82,8%	82,5%	86,4%
Client	9 711,1	5 941,3	6 924,8	7,6%	85,8%	4,5%
Frais financiers	8 266,4	9 558,7	9 793,0	6,5%	97,6%	6,4%
Sous-total :	123 865,8	124 747,5	149 178,3			
TOTAL :	127 832,3	128 802,9	153 233,7	100,0%	84,1%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	6 565,3	3 414,9	9 106,7	5,1%	37,5%	5,9%
Postes	119 646,9	123 888,0	142 627,0	93,6%	86,9%	93,1%
Total Transport :	126 212,2	127 302,8	151 733,6			
Télécommunications	1 620,1	1 500,1	1 500,1	1,3%	100,0%	1,0%
TOTAL :	127 832,3	128 802,9	153 233,7	100,0%	84,1%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 16 juillet 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-15	janv-15	janv-15	janv-15		déc-20
Démarrage du projet	août-21	août-21	août-21	août-21		août-21
Début de l'approvisionnement		nov-22		août-21		nov-22
Mises en service	2023	2024	2023	2024		2024
Démantèlement et travaux connexes	2030	2030	2031	2031		

Explication des écarts majeurs

+25,4 : Hausse des coûts provenant des éléments suivants :

- Coûts supplémentaires de travaux et d'approvisionnement ;
- Ajustement à la hausse des frais financiers en lien avec l'augmentation des coûts du projet et le report de la mise en service de la première étape du projet.

Mises en service réalisées

Projet :	Construction du nouveau poste de Saint-Michel	
		M\$
	2024	128,8
	2025	0,0
Total:		128,8

5. Remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais (R-4160-2021, D-2021-112)

Coûts de remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	928,2	985,9	985,9	0,7%	100,0%	0,5%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	118 572,3	128 163,9	185 323,9	91,9%	69,2%	86,5%
Client	4 607,2	2 574,2	4 944,5	3,6%	52,1%	2,3%
Frais financiers	4 889,8	11 551,2	22 900,3	3,8%	50,4%	10,7%
Sous-total :	128 069,3	142 289,3	213 168,7			
TOTAL :	128 997,5	143 275,2	214 154,6	100,0%	66,9%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Postes	128 637,7	143 017,9	213 874,3	99,7%	66,9%	99,9%
Télécommunications	359,8	257,3	280,3	0,3%	91,8%	0,1%
TOTAL :	128 997,5	143 275,2	214 154,6	100,0%	66,9%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 19 décembre 2025.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	sept-18	sept-18		juin-21
Démarrage du projet	sept-21	sept-21		déc-21
Début de l'approvisionnement		mai-23		mai-22
Mises en service	2023 à 2025	2026-2027		2025

Explication des écarts majeurs

+66,8 : Ingénierie, approvisionnement et construction – les coûts se sont avérés supérieurs, principalement en raison des facteurs suivants :

- Conditions économiques post-Covid ;
 - o Retard de livraison important d'un équipement essentiel (+2 ans) ;
 - o L'inflation supérieure aux prévisions, ayant un impact direct sur l'indexation des prix des transformateurs de puissance ;
 - o Pénurie de main-d'œuvre qualifiée et disponibilité restreinte des entrepreneurs, ayant conduit à deux appels infructueux et nécessité des ajustements substantiels aux conditions de travail afin de rendre le projet réalisable (gite et couvert) ;
- Prolongation des travaux ;
- Les feux de forêt de l'été 2023, ayant interrompu les activités et repoussé le calendrier.

+18,0 : Frais financiers – Ajustement en lien avec l'augmentation des coûts du projet et à la suite de la révision de l'échéancier des travaux.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des transformateurs de puissance au poste des Montagnais	
		M\$
	2025	0,3

6. Remplacement d'un automatisme de réseau (R-4144-2021, D-2021-119)

Coûts de remplacement d'un automatisme de réseau EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Postes			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	19 810,3	19 113,2	19 113,2	7,7%	100,0%	8,6%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	164 968,1	93 564,4	130 852,3	64,2%	71,5%	58,9%
Client	47 764,7	34 517,3	47 268,0	18,6%	73,0%	21,3%
Frais financiers	24 451,3	19 310,2	25 073,1	9,5%	77,0%	11,3%
Sous-total :	237 184,1	147 391,9	203 193,5			
TOTAL :	256 994,4	166 505,1	222 306,6	100,0%	74,9%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 29 mai 2026.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes	
	Engagement	Prévision
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage de l'avant-projet	oct-18	oct-18
Projet et mises en service	2021 à 2025	2021 à 2027

Explication des écarts majeurs

-34,1 : Ingénierie, approvisionnement et construction :

- Libération de la provision selon l'avancement du projet et coûts moins élevés que prévu;
- Retrait du contenu de deux localisations en raison de contraintes liés aux ressources disponibles, et à la capacité de réalisation, comme indiqué au suivi administratif du 29 mai 2026. Le Transporteur procèdera à des analyses afin de déterminer comment ces travaux peuvent être regroupés de façon optimale avec d'autres interventions sur le réseau.

+0,6 : Frais financiers – Ajustements des frais financiers en lien avec, d'une part, l'impact favorable de l'évolution des coûts du projet et, d'autre part, les effets du report des mises en services partielles, causé par des enjeux de disponibilité des ressources et la replanification des retraits.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement d'un automatisme de réseau	
		M\$
	2021	12,4
	2022	0,1
	2023	20,7
	2024	19,0
	2025	32,8
Total :		85,0

7. Remplacement des compensateurs statiques au poste de Chibougamau (R-4170-2021, D-2022-012)

Coûts des travaux relatifs au remplacement des compensateurs statiques au poste de Chibougamau EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Poste			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	4 880,8	3 860,7	3 860,7	3,6%	100,0%	2,7%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	122 473,6	121 268,4	124 309,5	89,6%	97,6%	88,1%
Client	2 337,4	5 293,0	5 680,0	1,7%	93,2%	4,0%
Frais financiers	7 021,5	6 997,8	7 192,2	5,1%	97,3%	5,1%
Sous-total :	131 832,5	133 559,2	137 181,7			
TOTAL :	136 713,3	137 419,9	141 042,5	100,0%	97,4%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Poste	
	Engagement	Prévision
Démarrage de l'avant-projet	janv-18	janv-18
Démarrage du projet	mars-22	mars-22
Début de l'approvisionnement		juil-22
Mises en service	2023-2024	2024-2026

Explication des modifications aux mises en service

À la suite des mises en service des deux compensateurs statiques, la mise en service des équipements de service auxiliaire a été reportée de 2025 à 2026, en raison d'un retard de fabrication ainsi que des contraintes d'exploitation.

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des compensateurs statiques au poste de Chibougamau	
		M\$
	2024	113,1
	2025	0,4
Total:		113,5

8. Renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal (R-4180-2021, D-2022-096)

Coûts des travaux relatifs au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	6 773,9	9 371,3	9 371,3	2,0%	100,0%	2,7%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	289 150,5	300 345,2	308 064,3	86,0%	97,5%	87,2%
Client	17 616,8	13 846,5	16 225,4	5,2%	85,3%	4,6%
Frais financiers	22 870,3	19 244,7	19 446,8	6,8%	99,0%	5,5%
Sous-total :	329 637,6	333 436,5	343 736,4			
TOTAL :	336 411,5	342 807,8	353 107,7	100,0%	97,1%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	138 657,2	129 909,9	135 873,3	41,2%	95,6%	38,5%
Postes	193 115,2	207 519,9	211 824,2	57,4%	98,0%	60,0%
Total Transport :	331 772,4	337 429,8	347 697,5			
Télécommunications	4 639,1	5 378,0	5 410,2	1,4%	99,4%	1,5%
TOTAL :	336 411,5	342 807,8	353 107,7	100,0%	97,1%	100,0%

Le coût final prévisionnel du projet est de l'ordre de 353,1 M\$ après considération de coûts relatifs aux travaux connexes, divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2026.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage de l'avant-projet	nov-18	nov-18	nov-18	nov-18		févr-19
Démarrage du projet	mai-22	août-22	mai-22	août-22		nov-22
Début de l'approvisionnement		mars-23		avr-23		déc-22
Mises en service	2024	2024-2025	2024-2025	2024-2025		2024-2025

Explication des écarts majeurs

- +18,9 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Coûts plus élevés que prévu à la suite de l'attribution des contrats dans un marché défavorable, à la complexité des travaux et aux difficultés d'approvisionnement.
- 3,4 : Frais financiers – Ajustement à la suite de l'ajout d'une mise en service partielle, de la révision de l'échéancier et au report de certaines activités.

Mises en service réalisées

Projet :	Renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal	
		M \$
	2024	267,9
	2025	73,0
Total:		340,9

9. Installation d'équipements au poste Hertel et construction d'une ligne à 400 kV (R-4188-2022, D-2022-129)

Coûts des travaux relatifs à l'installation d'équipements au poste Hertel et à la construction d'une ligne à 400 kV

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	9 683,0	9 763,2	9 763,2	0,9%	100,0%	0,6%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	996 843,3	1 221 470,8	1 341 576,8	87,6%	91,0%	88,2%
Client	40 691,2	18 321,3	48 016,4	3,6%	38,2%	3,2%
Frais financiers	90 810,2	89 798,7	121 822,2	8,0%	73,7%	8,0%
Sous-total :	1 128 344,7	1 329 590,8	1 511 415,3			
TOTAL :	1 138 027,7	1 339 354,0	1 521 178,5	100,0%	88,0%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	495 361,5	744 473,6	800 934,3	43,5%	93,0%	52,7%
Postes	636 906,2	586 886,6	711 896,0	56,0%	82,4%	46,8%
Total Transport :	1 132 267,7	1 331 360,2	1 512 830,3			
Télécommunications	5 760,0	7 993,8	8 348,2	0,5%	95,8%	0,5%
TOTAL :	1 138 027,7	1 339 354,0	1 521 178,5	100,0%	88,0%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 31 mai 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	déc-19	déc-19	déc-19	déc-19		oct-20
Démarrage du projet	mars-22	mars-22	mars-22	mars-22		juin-22
Début de l'approvisionnement		août-22		oct-22		sept-22
Mise en service	2026	2026	2026	2026		2026

Explication des écarts majeurs

+383,2 : Réévaluation à la hausse des coûts provenant essentiellement des éléments suivants :

- Enjeux d'approvisionnement et construction, notamment :
 - Surchauffe du marché ;
 - Augmentation des coûts de la ligne souterraine et sous-marine ;
 - Disponibilité restreinte de composantes ;
- Coûts engendrés pour obtenir les autorisations ;
- Ajustement à la hausse des frais financiers en lien avec l'augmentation des coûts du projet ;

Une réduction de coûts est survenue ultérieurement, à la suite de l'avancement du projet et de la non-concrétisation de certains risques.

Mises en service réalisées

Projet : **Installation d'équipements au poste Hertel et construction d'une ligne à 400 kV**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

10. Remplacement des groupes convertisseurs au poste de Châteauguay (R-4185-2022, D-2023-010)

Coûts des travaux relatifs au remplacement des groupes convertisseurs au poste de Châteauguay

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	6 986,8	6 359,6	6 360,4	0,5%	100,0%	0,5%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	1 112 223,8	840 917,3	1 116 926,2	87,4%	75,3%	86,3%
Client	29 558,9	9 316,4	28 283,6	2,3%	32,9%	2,2%
Frais financiers	123 726,0	54 712,3	142 688,9	9,7%	38,3%	11,0%
Sous-total :	1 265 508,7	904 946,0	1 287 898,6			
TOTAL :	1 272 495,5	911 305,5	1 294 259,0	100,0%	70,4%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	23 592,0	20 606,0	20 778,0	1,9%	99,2%	1,6%
Postes	1 246 495,1	887 751,9	1 268 829,1	98,0%	70,0%	98,0%
Total Transport :	1 270 087,1	908 357,9	1 289 607,1			
Télécommunications	2 408,4	2 947,6	4 652,0	0,2%	63,4%	0,4%
TOTAL :	1 272 495,5	911 305,5	1 294 259,0	100,0%	70,4%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	déc-19	déc-19	déc-19	déc-19		juin-20
Démarrage du projet	févr-23	févr-23	févr-23	févr-23		févr-23
Début de l'approvisionnement		mars-23		août-23		sept-23
Mise en service	2024	2023-2024	2026	2024 et 2027		2027
Démantèlement				2030		

Explication des écarts majeurs

+21,8: Hausse des coûts découlant essentiellement des éléments suivants :

- Ingénierie, approvisionnement et construction – Diminution de la provision à la suite de l'avancement des travaux.
- Frais financiers – Impact du report de mise en service finale de 6 mois pour la fabrication des équipements ainsi que des délais de facturation.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des groupes convertisseurs au poste de Châteauguay	
		M\$
	2023	5,3
	2024	16,6
	2025	0,6
Total :		22,5

11. Intégration du parc éolien Apuiat (R-4212-2022, D-2023-057)

Coûts des travaux d'intégration du parc éolien Apuiat EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 505,5	3 967,6	3 967,6	3,8%	100,0%	4,5%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	79 532,2	71 148,4	72 903,7	85,2%	97,6%	83,2%
Client	6 134,2	5 435,5	6 337,7	6,6%	85,8%	7,2%
Frais financiers	4 210,6	4 354,8	4 393,8	4,5%	99,1%	5,0%
Sous-total :	89 877,0	80 938,7	83 635,2			
TOTAL :	93 382,5	84 906,3	87 602,8	100,0%	96,9%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	45 156,8	40 931,2	41 844,2	48,4%	97,8%	47,8%
Postes	46 525,6	43 063,6	44 518,3	49,8%	96,7%	50,8%
Total Transport :	91 682,4	83 994,8	86 362,4			
Télécommunications	1 700,1	911,6	1 240,3	1,8%	73,5%	1,4%
TOTAL :	93 382,5	84 906,3	87 602,8	100,0%	96,9%	100,0%

Le coût final prévisionnel du projet est de l'ordre de 87,6 M\$ après considération du coût de déplacement d'un transformateur du poste de la Pentecôte au poste Missikapit, de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2026.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	avr-21	avr-21	avr-21	avr-21		oct-21
Démarrage du projet	sept-22	sept-22	sept-22	sept-22		mai-23
Début de l'approvisionnement		juin-23		oct-23		déc-23
Mises en service	2024	2024	2024	2024-2025		2024

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées ⁽¹⁾

Projet :	Intégration du parc éolien Apuiat	
		M\$
	2024	70,3
	2025	70,4
Total:		140,6 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Les mises en service réalisées comprennent les coûts des immobilisations, le remboursement du poste de départ et du réseau collecteur incluant les frais d'entretien (80,2 M\$) ainsi que la contribution du Producteur incluant les frais d'entretien (-23,0 M\$)

⁽²⁾ Montant arrondi

12. Remplacement d'équipements au poste de Boucherville (R-4214-2022, D-2023-063)

Coûts des travaux relatifs au remplacement d'équipements au poste de Boucherville

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 170,6	2 409,6	2 409,6	1,6%	100,0%	1,9%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	120 695,6	62 672,5	106 384,6	88,9%	58,9%	85,9%
Client	7 292,5	3 039,3	7 242,9	5,4%	42,0%	5,8%
Frais financiers	5 668,9	2 469,0	7 796,7	4,2%	31,7%	6,3%
Sous-total :	133 657,0	68 180,8	121 424,2			
TOTAL :	135 827,6	70 590,4	123 833,9	100,0%	57,0%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Postes	134 299,0	68 545,7	121 523,5	98,9%	56,4%	98,1%
Télécommunications	1 528,6	2 044,6	2 310,4	1,1%	88,5%	1,9%
TOTAL :	135 827,6	70 590,4	123 833,9	100,0%	57,0%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	juil-20	juil-20		janv-21
Démarrage du projet	juin-23	juin-23		juin-23
Début de l'approvisionnement		août-24		juin-23
Mise en service	2024 à 2027	2024 à 2028		2026

Explication des modifications aux mises en service

Ajustement de l'échéancier à la suite du report de certaines activités de 2025 à 2026 dû à des retards de livraison et de changement de plan dans la stratégie des travaux avec la complexité des retraits au poste de Boucherville.

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement d'équipements au poste de Boucherville	
		M\$
	2024	25,6
	2025	20,5
Total:		46,2 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Montant arrondi

13. Ajout d'un transformateur et remplacement d'équipements au poste Hertel (R-4216-2022, D-2023-073)

Coûts des travaux relatifs à l'ajout d'un transformateur et au remplacement d'équipements au poste Hertel

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 316,0	2 258,6	2 258,6	1,8%	100,0%	2,8%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	115 666,0	40 075,3	68 757,7	87,6%	58,3%	85,6%
Client	5 459,2	1 159,5	5 880,2	4,1%	19,7%	7,3%
Frais financiers	8 524,6	1 995,9	3 470,5	6,5%	57,5%	4,3%
Sous-total :	129 649,8	43 230,7	78 108,5			
TOTAL :	131 965,8	45 489,3	80 367,0	100,0%	56,6%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Postes	130 840,8	45 029,9	79 291,2	99,1%	56,8%	98,7%
Télécommunications	1 125,0	459,4	1 075,8	0,9%	42,7%	1,3%
TOTAL :	131 965,8	45 489,3	80 367,0	100,0%	56,6%	100,0%

Un suivi administratif a été déposé le 31 mai 2024.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mai-20	mai-20		févr-22
Démarrage du projet	juil-23	juil-23		nov-24
Début de l'approvisionnement		déc-24		janv-26
Mises en service	2025 à 2027	2025 à 2027		2026

Explication des écarts majeurs

- 42,0 : Le Transporteur a retiré le contenu des travaux lié à l'ajout d'une section de transformation à 735-315 kV comme indiqué au suivi administratif du 31 mai 2024.
- 9,6 : Réévaluation des coûts provenant essentiellement de l'ajout de travaux de remplacement d'équipements liés :
- Aux systèmes d'automatismes, requis pour finaliser la numérisation du système de commande du poste ;
 - Aux panneaux de distribution électrique associés aux équipements d'appareillage et aux systèmes d'automatismes du poste ;
 - Diminution de la provision selon l'avancement du projet.

Mises en service réalisées

Projet :	Ajout d'un transformateur et remplacement d'équipements au poste Hertel	
		M\$
2025		13,3

14. Ajout d'un transformateur au poste de la Manicouagan et remplacement de transformateurs au poste aux Outardes-2 (R-4222-2023, D-2023-085)

Coûts des travaux relatifs à l'ajout d'un transformateur au poste de la Manicouagan et au remplacement de transformateurs au poste aux Outardes-2

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Postes			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	655,4	724,9	724,9	0,7%	100,0%	0,7%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	83 090,0	56 753,1	83 274,4	89,8%	68,2%	83,7%
Client	6 442,5	3 784,3	6 571,4	7,0%	57,6%	6,6%
Frais financiers	2 341,0	4 023,1	8 870,8	2,5%	45,4%	8,9%
Sous-total :	91 873,5	64 560,5	98 716,6			
TOTAL :	92 528,9	65 285,4	99 441,4	100,0%	65,7%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	oct-21	oct-21
Démarrage du projet	août-23	août-23
Début de l'approvisionnement		mars-24
Mises en service	2025 à 2027	2026 à 2028

Explication des écarts majeurs

- +0,2 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Coûts plus élevés que prévu à la suite de l'octroi de l'approvisionnement des transformateurs de puissance et de l'entreposage nécessaire suite au report du projet et diminution de la provision suite à l'avancement du projet.
- +6,5 : Frais financiers – Ajustement à la hausse des frais financiers à la suite du report de la mise en service.

Mises en service réalisées

Projet : **Ajout d'un transformateur au poste de la Manicouagan et remplacement de transformateurs au poste aux Outardes-2**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

15. Remplacement d'équipements à 315-120 kV et ajout de transformateurs à 315-25 kV au poste de La Prairie (R-4241-2023, D-2024-009)

Coûts des travaux relatifs au remplacement d'équipements à 315-120 kV et à l'ajout de transformateurs à 315-25 kV au poste de La Prairie

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	4 951,5	5 014,3	5 014,3	1,7%	100,0%	1,8%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	238 563,2	74 858,0	235 795,7	83,5%	31,7%	86,1%
Client	25 225,1	1 710,1	20 072,7	8,8%	8,5%	7,3%
Frais financiers	17 028,8	3 050,0	13 098,8	6,0%	23,3%	4,8%
Sous-total :	280 817,1	79 618,1	268 967,2			
TOTAL :	285 768,6	84 632,5	273 981,5	100,0%	30,9%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	33 625,0	9 219,0	33 313,8	11,8%	27,7%	12,2%
Postes	248 021,4	72 864,0	236 671,3	86,8%	30,8%	86,4%
Total Transport :	281 646,4	82 083,1	269 985,1			
Télécommunications	4 122,2	2 549,4	3 996,4	1,4%	63,8%	1,5%
TOTAL :	285 768,6	84 632,5	273 981,5	100,0%	30,9%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mars-18	mars-18	mars-18	mars-18		janv-19
Démarrage du projet	avr-24	févr-24	avr-24	févr-24		févr-24
Début de l'approvisionnement		mars-25		août-24		juil-24
Mise en service	2026 à 2029	2025 à 2029	2026 à 2029	2025 à 2029		2027

Explication des écarts majeurs

- 2,8 : Ingénierie, approvisionnement et construction :
 - Coûts des travaux de construction moins élevés que prévu à la suite de l'octroi des contrats favorables ;
 - Coûts plus élevés que prévu à la suite de l'attribution de contrats d'approvisionnement, entraînant l'utilisation de la provision.
- 5,2 : Client – Coûts moindres que prévu liés aux heures de la main-d'œuvre nécessaire pour les mises en route.
- 3,9 : Frais financiers – Ajustement à la suite de l'ajout d'une mise en service partielle.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement d'équipements à 315-120 kV et ajout de transformateurs à 315-25 kV au poste de La Prairie	
		M\$
	2025	34,3

16. Construction du nouveau poste Marie-Victorin à 120-25 kV (R-4252-2024, D-2024-049)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste Marie-Victorin à 120-25 kV EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 183,9	2 999,3	2 999,3	1,6%	100,0%	1,6%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	142 446,5	7 468,4	132 901,4	70,5%	5,6%	71,4%
Client	31 765,9	20 976,4	31 690,7	15,7%	66,2%	17,0%
Frais financiers	24 753,6	1 362,8	18 513,7	12,2%	7,4%	9,9%
Sous-total :	198 966,0	29 807,6	183 105,8			
TOTAL :	202 149,9	32 806,9	186 105,1	100,0%	17,6%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	7 519,8	254,5	6 855,6	3,7%	3,7%	3,7%
Postes	192 626,0	32 303,8	177 868,1	95,3%	18,2%	95,6%
Total Transport :	200 145,8	32 558,3	184 723,7			
Télécommunications	2 004,1	248,6	1 381,4	1,0%	18,0%	0,7%
TOTAL :	202 149,9	32 806,9	186 105,1	100,0%	17,6%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	juil-21	juil-21	juil-21	juil-21		févr-22
Démarrage du projet	déc-24	déc-24	déc-24	juil-24		juil-24
Début de l'approvisionnement		nov. 2026		nov. 2026		janv-27
Mise en service	2028 et 2031	2028 et 2031	2028 et 2031	2028 et 2031		2027

Explication des écarts majeurs

- 9,5 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Coûts des travaux de construction moins élevés que prévu à la suite de l'octroi des contrats favorables.
- 6,2 : Frais financiers - Ajustement à la baisse des frais financiers en partie dû au report de l'acquisition du terrain.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste Marie-Victorin à 120-25 kV**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

17. Ajout de transformateurs à 120-25 kV au poste de Sainte-Rosalie et démantèlement du réseau à 49 kV (R-4258-2024, D-2024-062)

Coûts des travaux relatifs à l'ajout de transformateurs à 120-25 kV au poste de Sainte-Rosalie et au démantèlement du réseau à 49 kV

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 070,0	3 109,8	3 109,8	3,7%	100,0%	4,0%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	69 790,3	36 021,4	64 237,3	84,3%	56,1%	82,9%
Client	4 278,9	2 278,3	4 122,8	5,2%	55,3%	5,3%
Frais financiers	5 670,7	1 935,7	5 992,7	6,8%	32,3%	7,7%
Sous-total :	79 739,9	40 235,5	74 352,7			
TOTAL :	82 809,9	43 345,3	77 462,5	100,0%	56,0%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	24 010,8	3 679,0	22 657,9	29,0%	16,2%	29,3%
Postes	58 296,2	38 968,5	53 991,9	70,4%	72,2%	69,7%
Total Transport :	82 307,0	42 647,5	76 649,8			
Télécommunications	502,9	697,8	812,7	0,6%	85,9%	1,0%
TOTAL :	82 809,9	43 345,3	77 462,5	100,0%	56,0%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage de l'avant-projet	avr-21	avr-21	avr-21	avr-21		sept-21
Démarrage du projet	sept-24	juil-24	août-25	juil-24		juil-24
Début de l'approvisionnement		août-24		juil-24		oct-24
Mise en service	2025	2024	2027	2027		2025
Démantèlement	2028-2029	2030				

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet :	Ajout de transformateurs à 120-25 kV au poste de Sainte-Rosalie et démantèlement du réseau à 49 kV	
		M\$
	2024	3,4
	2025	1,0
Total:		4,4

**18. Remplacement des transformateurs au poste de Saraguay
(R-4248-2024, D-2024-068)**

**Coûts des travaux relatifs au remplacement des transformateurs au poste de Saraguay
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Postes			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	1 019,8	1 240,9	1 240,9	0,9%	100,0%	1,1%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	102 425,9	15 824,6	104 060,6	88,7%	15,2%	90,1%
Client	4 227,9	697,5	4 019,1	3,7%	17,4%	3,5%
Frais financiers	7 781,4	832,7	6 118,9	6,7%	13,6%	5,3%
Sous-total :	114 435,2	17 354,9	114 198,6			
TOTAL :	115 455,0	18 595,8	115 439,5	100,0%	16,1%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	août-22	août-22
Démarrage du projet	juil-24	juil-24
Début de l'approvisionnement		oct-24
Mise en service	2025 à 2029	2025 à 2029

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement des transformateurs au poste de Saraguay	
	2025	M\$ 17,6

19. Reconstruction d'une ligne souterraine Saraguay-Mont-Royal (R-4248-2024, D-2024-068)

Coûts des travaux relatifs à la reconstruction d'une ligne souterraine Saraguay-Mont-Royal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	1 312,5	1 216,9	1 216,9	1,1%	100,0%	1,2%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	110 143,9	72 968,0	93 458,3	89,9%	78,1%	90,9%
Client	1 624,1	904,7	1 309,6	1,3%	69,1%	1,3%
Frais financiers	9 499,1	2 308,5	6 776,3	7,7%	34,1%	6,6%
Sous-total :	121 267,1	76 181,3	101 544,2			
TOTAL :	122 579,6	77 398,1	102 761,0	100,0%	75,3%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	116 032,7	76 644,5	97 711,2	94,7%	78,4%	95,1%
Postes	6 546,9	753,6	5 049,8	5,3%	14,9%	4,9%
TOTAL :	122 579,6	77 398,1	102 761,0	100,0%	75,3%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	août-22	août-22	août-22	août-22
Démarrage du projet	juil-24	juil-24	juil-24	juil-24
Début de l'approvisionnement		août-24		avr-26
Mise en service	2026	2026	2026	2026
Démantèlement	2027	2027		

Explication des écarts majeurs

- 16,7 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Diminution des coûts de projet à la suite de l’octroi des contrats favorable, de l’avancement des travaux et de la libération de la provision.
- 2,7 : Frais financiers – Ajustement à la baisse des frais financiers en fonction de la réduction globale des coûts du projet.

Mises en service réalisées

Projet : **Reconstruction d'une ligne souterraine Saraguay-Mont-Royal**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

20. Construction du nouveau poste de Côte-Saint-Luc à 315-25 kV (R-4248-2024, D-2024-068)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste de Côte-Saint-Luc à 315-25 kV

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	23 575,8	23 205,9	23 220,0	3,6%	99,9%	3,4%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	530 320,7	28 217,9	548 805,9	81,6%	5,1%	81,4%
Client	28 369,8	15 392,6	32 244,0	4,4%	47,7%	4,8%
Frais financiers	67 241,7	3 772,8	69 986,4	10,4%	5,4%	10,4%
Sous-total :	625 932,2	47 383,4	651 036,2			
TOTAL :	649 508,0	70 589,3	674 256,3	100,0%	10,5%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	297 331,4	39 238,2	292 296,2	45,8%	13,4%	43,4%
Postes	342 435,6	29 922,0	374 728,1	52,7%	8,0%	55,6%
Total Transport :	639 767,0	69 160,2	667 024,3			
Télécommunications	9 741,0	1 429,1	7 232,0	1,5%	19,8%	1,1%
TOTAL :	649 508,0	70 589,3	674 256,3	100,0%	10,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	avr-19	avr-19	avr-19	avr-19		nov-19
Démarrage du projet	juil-24	juil-24	juil-24	juil-24		déc-23
Début de l'approvisionnement		sept-25		sept-27		juil-27
Mise en service	2027 et 2029	2027 et 2029	2027 et 2029	2027 et 2029		2029
Démantèlement			2034	2034		

Explication des écarts majeurs

- +18,5 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Augmentation due à la surchauffe du marché.
- +2,7 : Frais financiers – Réévaluation en lien avec l'augmentation des coûts du projet.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste de Côte-Saint-Luc à 315-25 kV**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

21. Construction du nouveau poste de Coteau-du-Lac à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation (R-4262-2024, D-2024-076)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste de Coteau-du-Lac à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	5 951,6	7 438,6	7 438,6	3,0%	100,0%	4,3%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	155 990,8	94 784,5	137 934,4	79,5%	68,7%	79,5%
Client	21 407,6	13 915,2	17 459,6	10,9%	79,7%	10,1%
Frais financiers	12 987,4	3 118,7	10 761,2	6,6%	29,0%	6,2%
Sous-total :	190 385,8	111 818,4	166 155,1			
TOTAL :	196 337,4	119 256,9	173 593,7	100,0%	68,7%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	98 768,7	45 386,9	76 666,9	50,3%	59,2%	44,2%
Postes	95 538,5	72 802,2	94 901,0	48,7%	76,7%	54,7%
Total Transport :	194 307,2	118 189,1	171 567,9			
Télécommunications	2 030,2	1 067,8	2 025,8	1,0%	52,7%	1,2%
TOTAL :	196 337,4	119 256,9	173 593,7	100,0%	68,7%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	nov-21	nov-21	nov-21	nov-21		mai-22
Démarrage du projet	nov-24	juil-24	nov-24	juil-24		juil-24
Début de l'approvisionnement		nov-24		juin-25		juin-25
Mise en service	2026	2026	2026	2026		2026

Explication des écarts majeurs

- 18,1 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Octroi du contrat de construction favorable, ajustement à la baisse des coûts d’approvisionnement en lien avec la précision de l’ingénierie détaillée et diminution des coûts en fonction de l’avancement de la réalisation des travaux.

- 2,2 : Frais Financiers – Ajustement à la baisse des frais financiers en lien avec la diminution des coûts du projet.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste de Coteau-du-Lac à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

22. Renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes au poste des Laurentides (R-4259-2024, D-2024-077)

Coûts des travaux relatifs au renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes au poste des Laurentides

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Lignes			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	1 668,2	1 527,6	1 527,6	1,0%	100,0%	1,1%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	159 259,1	52 522,2	138 757,5	95,4%	37,9%	97,3%
Client	831,0	133,8	466,6	0,5%	28,7%	0,3%
Frais financiers	5 155,0	779,2	1 783,5	3,1%	43,7%	1,3%
Sous-total :	165 245,1	53 435,3	141 007,6			
TOTAL :	166 913,3	54 962,9	142 535,2	100,0%	38,6%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-23	janv-23
Démarrage du projet	févr-24	févr-24
Début de l'approvisionnement		sept-23
Mise en service	2024 à 2027	2024 à 2027

Explication des écarts majeurs

-24,4 : Baisse des coûts à la suite de l'optimisation du projet, la réinstallation des câbles de garde qui s'est avérée non essentielle suite aux observations sur le terrain.

Mises en service réalisées

Projet :	Renforcement de la ligne 7004 à 735 kV du poste aux Outardes au poste des Laurentides	
		M\$
	2024	20,1
	2025	32,5
Total:		52,6

23. Construction du nouveau poste de Bagotville à 161-25 KV et de sa ligne d'alimentation (R-4254-2024, D-2024-079)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste de Bagotville à 161-25 KV et de sa ligne d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	2 576,5	2 888,0	2 888,0	3,1%	100,0%	4,0%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	71 778,1	21 993,4	60 482,7	85,9%	36,4%	83,6%
Client	5 226,7	1 737,7	5 305,6	6,3%	32,8%	7,3%
Frais financiers	3 930,9	840,3	3 659,9	4,7%	23,0%	5,1%
Sous-total :	80 935,7	24 571,3	69 448,2			
TOTAL :	83 512,2	27 459,3	72 336,1	100,0%	38,0%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	31 616,1	9 154,5	26 956,7	37,9%	34,0%	37,3%
Postes	51 445,5	17 951,4	44 940,1	61,6%	39,9%	62,1%
Total Transport :	83 061,6	27 105,9	71 896,8			
Télécommunications	450,6	353,4	439,3	0,5%	80,4%	0,6%
TOTAL :	83 512,2	27 459,3	72 336,1	100,0%	38,0%	100,0%

Coûts du projet par catégorie d'investissement	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Croissance des besoins	59 718,7	20 270,7	54 047,4	71,5%	37,5%	74,7%
Maintien des actifs	23 793,5	7 188,6	18 288,7	28,5%	39,3%	25,3%
TOTAL :	83 512,2	27 459,3	72 336,1	100,0%	38,0%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	août-22	août-22	août-22	août-22		mars-23
Démarrage du projet	sept-24	août-24	sept-24	août-24		août-24
Début de l'approvisionnement		juin-25		sept-25		juil-25
Mise en service	2026	2026	2026	2026-2027		2026

Explication des modifications aux mises en service

Ajustement de l'échéancier à la suite du report de travaux sur le réseau du Distributeur.

Explication des écarts majeurs

-11,3 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Coûts des travaux de construction moins élevés que prévu à la suite de l'octroi des contrats favorables.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste de Bagotville à 161-25 kV et de sa ligne d'alimentation**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

24. Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne (R-4261-2024, D-2024-085)

Coûts des travaux relatifs à la reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Lignes			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	5 952,5	6 103,5	6 103,5	8,2%	100,0%	8,3%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	58 806,9	5 402,6	60 428,9	80,8%	8,9%	82,4%
Client	3 399,8	922,8	2 134,1	4,7%	43,2%	2,9%
Frais financiers	4 621,9	632,8	4 662,5	6,4%	13,6%	6,4%
Sous-total :	66 828,6	6 958,2	67 225,5			
TOTAL :	72 781,1	13 061,6	73 329,0	100,0%	17,8%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	sept-19	sept-19
Démarrage du projet	nov-24	nov-24
Début de l'approvisionnement		sept-25
Mise en service	2027	2027

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet : **Reconstruction de la ligne Cleveland-Waterloo en biterne**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

25. Renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV (R-4266-2024, D-2024-086)

Coûts des travaux relatifs au renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	3 063,5	3 447,0		2,6%		
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	104 795,1	12 761,0		87,6%		
Client	5 630,1	506,8		4,7%		
Frais financiers	6 131,4	649,3		5,1%		
Sous-total :	116 556,6	13 917,1				
TOTAL :	119 620,1	17 364,1		100,0%		

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	45 924,4	6 046,0		38,4%		
Postes	71 944,7	10 748,7		60,1%		
Total Transport :	117 869,1	16 794,7				
Télécommunications	1 751,0	569,4		1,5%		
TOTAL :	119 620,1	17 364,1		100,0%		

La réévaluation des coûts et de l'échéancier et l'obtention des autorisations internes requises sont en cours. Un suivi administratif sera produit à la Régie dès que possible.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mars-21	mars-21	mars-21	sept-22		mars-23
Démarrage du projet	sept-24	sept-24	sept-24	sept-24		sept-24
Début de l'approvisionnement		juin-25		nov-24		nov-25
Mise en service	2026 - 2027	Note	2024 à 2027	2024 à Note		Note

Note: La réévaluation des coûts et de l'échéancier et l'obtention des autorisations internes requises sont en cours. Un suivi administratif sera produit à la Régie dès que possible.

Mises en service réalisées

Projet :	Renforcement du réseau de Bécancour à 230 kV	
		M\$
	2024	3,6
	2025	0,0
Total:		3,6

26. Construction du poste de Bonsecours à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation (R-4256-2024, D-2024-094)

Coûts des travaux relatifs à la construction du poste de Bonsecours à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	7 668,7	7 208,0	7 208,0	4,8%	100,0%	5,1%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	135 907,6	74 275,9	119 652,3	84,3%	62,1%	84,0%
Client	7 562,5	3 732,6	6 383,1	4,7%	58,5%	4,5%
Frais financiers	10 128,4	3 680,2	9 214,2	6,3%	39,9%	6,5%
Sous-total :	153 598,5	81 688,6	135 249,5			
TOTAL :	161 267,2	88 896,6	142 457,6	100,0%	62,4%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	100 043,5	46 807,6	86 292,3	62,0%	54,2%	60,6%
Postes	60 787,3	41 613,5	55 470,4	37,7%	75,0%	38,9%
Total Transport :	160 830,8	88 421,1	141 762,7			
Télécommunications	436,4	475,5	694,9	0,3%	68,4%	0,5%
TOTAL :	161 267,2	88 896,6	142 457,6	100,0%	62,4%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	nov-17	nov-17	nov-17	nov-17		mars-23
Démarrage du projet	sept-23	déc-23	sept-23	sept-23		oct-23
Début de l'approvisionnement		janv-25		juil-24		juin-25
Mise en service	2026	2026	2025 - 2026	2026		2026
Démantèlement	2028	2028				

Explication des écarts majeurs

-16,3 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Diminution de la provision suite à l'avancement du projet.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du poste de Bonsecours à 120-25 kV et de sa ligne d'alimentation**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

27. Remplacement d'équipements au poste La Grande 2 (R-4269-2024, D-2024-106)

Coûts des travaux relatifs au remplacement d'équipements au poste La Grande 2
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Postes			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	940,8	855,8	855,8	0,6%	100,0%	0,5%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	147 844,1	33 727,4	147 336,3	86,7%	22,9%	88,1%
Client	11 317,9	3 623,1	11 455,2	6,6%	31,6%	6,9%
Frais financiers	10 517,1	1 562,3	7 566,2	6,2%	20,6%	4,5%
Sous-total :	169 679,1	38 912,7	166 357,7			
TOTAL :	170 619,9	39 768,5	167 213,4	100,0%	23,8%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Postes	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-23	janv-23
Démarrage du projet	janv-25	nov-24
Début de l'approvisionnement		nov-24
Mise en service	2025 à 2028	2025 à 2029

Explication des modifications aux mises en service

Ajustement de l'échéancier en lien avec l'acquisition et le remplacement d'un transformateur de réserve.

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet :	Remplacement d'équipements au poste La Grande 2	
		M\$
	2025	26,7

28. Construction du nouveau poste Hochelaga et de ses lignes d'alimentation (R-4267-2024, D-2024-120)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste Hochelaga et de ses lignes d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	5 532,1	6 136,0	6 154,1	1,2%	99,7%	1,4%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	340 996,4	12 594,5	341 487,2	76,9%	3,7%	77,0%
Client	43 580,4	33 223,7	43 472,2	9,8%	76,4%	9,8%
Frais financiers	53 603,5	6 916,5	52 144,9	12,1%	13,3%	11,8%
Sous-total :	438 180,3	52 734,7	437 104,3			
TOTAL :	443 712,4	58 870,7	443 258,5	100,0%	13,3%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	123 253,8	5 548,2	118 046,3	27,8%	4,7%	26,6%
Postes	319 031,3	52 804,7	323 940,9	71,9%	16,3%	73,1%
Total Transport :	442 285,1	58 352,9	441 987,2			
Télécommunications	1 427,3	517,8	1 271,2	0,3%	40,7%	0,3%
TOTAL :	443 712,4	58 870,7	443 258,5	100,0%	13,3%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Démarrage de l'avant-projet	févr-17	févr-17	févr-17	févr-17		mars-17
Démarrage du projet	janv-25	nov-24	janv-25	nov-24		nov-24
Début de l'approvisionnement		févr-26		nov-26		nov-27
Mise en service	2029	2029	2029	2029		2029
Démantèlement			2036	2036		

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste Hochelaga et de ses lignes d'alimentation**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

29. Raccordement des parcs éoliens des appels d'offres A/O 2021-01 et A/O 2021-02 au réseau de transport d'Hydro-Québec (R-4279-2024, D-2025-027)

Coûts des travaux relatifs au raccordement des parcs éoliens des appels d'offres A/O 2021-01 et A/O 2021-02 au réseau de transport d'Hydro-Québec

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	5 027,5	4 503,6	4 503,6	2,6%	100,0%	2,8%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	167 853,7	42 035,7	135 810,9	87,8%	31,0%	85,7%
Client	10 368,1	1 830,7	8 941,4	5,4%	20,5%	5,6%
Frais financiers	7 942,3	1 715,7	9 264,9	4,2%	18,5%	5,8%
Sous-total :	186 164,1	45 582,0	154 017,2			
TOTAL :	191 191,6	50 085,7	158 520,8	100,0%	31,6%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	114 534,2	35 750,6	108 088,9	59,9%	33,1%	68,2%
Postes	59 713,1	11 571,0	42 439,7	31,2%	27,3%	26,8%
Total Transport :	174 247,3	47 321,6	150 528,6			
Télécommunications	16 944,3	2 764,0	7 992,2	8,9%	34,6%	5,0%
TOTAL :	191 191,6	50 085,7	158 520,8	100,0%	31,6%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mai-23	mai-23	mai-23	mai-23		sept-23
Démarrage du projet	mars-25	mars-25	mars-25	mars-25		mars-25
Début de l'approvisionnement		mars-25		oct-25		sept-25
Mise en service	2026-2027	2026-2027	2026-2027	2026-2027		2026-2027

Explication des écarts majeurs

-32,0 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Baisse des coûts provenant des éléments suivants :

- Octroi favorable et libération de la contingence selon avancement du projet ;
- Baisse de coûts à la suite de la précision du contenu d'équipements après l'analyse technique ;
- Optimisation de la stratégie de réalisation en considérant un partenariat de lien optique. Ce dernier a permis de réduire considérablement les coûts d'infrastructure tout en respectant les enjeux environnementaux.

+1,3 : Frais financiers – Hausse des coûts relative au report de mises en service à la demande de promoteurs.

Mises en service réalisées

Projet : **Raccordement des parcs éoliens des appels d'offres A/O 2021-01 et A/O 2021-02 au réseau de transport d'Hydro-Québec**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

30. Intégration du parc éolien Des Neiges – Secteur sud au réseau de transport (R-4272-2024, D-2025-076)

Coûts des travaux relatifs à l'intégration du parc éolien Des Neiges - Secteur sud au réseau de transport

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	4 248,6	4 283,3	4 284,0	4,6%	100,0%	6,4%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	79 091,6	6 777,2	55 372,3	85,9%	12,2%	82,9%
Client	5 238,2	377,6	4 305,6	5,7%	8,8%	6,4%
Frais financiers	3 495,5	531,5	2 805,0	3,8%	18,9%	4,2%
Sous-total :	87 825,3	7 686,3	62 482,9			
TOTAL :	92 073,9	11 969,7	66 766,9	100,0%	17,9%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	53 854,6	8 976,9	38 637,0	58,5%	23,2%	57,9%
Postes	19 969,6	1 648,1	18 724,5	21,7%	8,8%	28,0%
Total Transport :	73 824,2	10 625,0	57 361,5			
Télécommunications	18 249,7	1 344,7	9 405,4	19,8%	14,3%	14,1%
TOTAL :	92 073,9	11 969,7	66 766,9	100,0%	17,9%	100,0%

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	juil-22	juil-22	juil-22	juil-22		août-23
Démarrage du projet	févr-25	mai-25	févr-25	mai-25		juin-26
Début de l'approvisionnement		fév. 2025		juin-26		juil-26
Mise en service	2026	2026	2026	2026-2027		2027

Explication des écarts majeurs

- 23,7 : Ingénierie, approvisionnement et construction – Moins d'interventions nécessaires que prévu pour le rehaussement thermique à la suite de l'évolution de l'ingénierie détaillée et optimisation de la stratégie de projet.

- 0,7 : Frais Financiers – Ajustement à la baisse des frais financiers en lien avec la diminution des coûts du projet.

Mises en service réalisées

Projet : **Intégration du parc éolien Des Neiges - Secteur sud au réseau de transport**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.

31. Construction du nouveau poste Jean-Jacques-Archambault à 735-120 kV (R-4277-2024, D-2025-085)

Coûts des travaux relatifs à la construction du nouveau poste Jean-Jacques-Archambault à 735-120 kV
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :	9 755,9	7 903,9	7 915,2	2,5%	99,9%	2,1%
Coûts du projet :						
Ingénierie, approvisionnement et construction	334 763,3	12 268,0	337 408,4	86,9%	3,6%	87,4%
Client	14 306,9	6 013,8	14 563,6	3,7%	41,3%	3,8%
Frais financiers	26 362,9	1 276,8	26 052,0	6,8%	4,9%	6,8%
Sous-total :	375 433,1	19 558,7	378 024,0			
TOTAL :	385 189,0	27 462,5	385 939,2	100,0%	7,1%	100,0%

Coûts du projet par type d'équipements	Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2025-12-31	Prévision
Lignes	38 163,5	1 304,0	37 789,6	9,9%	3,5%	9,8%
Postes	339 729,4	24 401,4	340 854,0	88,2%	7,2%	88,3%
Total Transport :	377 892,9	25 705,4	378 643,5			
Télécommunications	7 296,1	1 757,0	7 295,7	1,9%	24,1%	1,9%
TOTAL :	385 189,0	27 462,5	385 939,2	100,0%	7,1%	100,0%

La présentation du suivi des coûts réels du Projet est effectuée conformément au tableau 6 de la pièce B-0021, déposée sous pli confidentiel, dont la version caviardée correspond à la pièce B-0025. Par ailleurs, au paragraphe 48 de la décision D-2025-085, la référence citée renvoie au tableau 8 de la pièce B-0009 (« Coûts détaillés »). La référence aurait dû renvoyer au tableau 1 de la pièce B-0009. Ce suivi est, comme d'usage, présenté à la pièce HQT-6, Document 1.1, laquelle est déposée dans le cadre du rapport annuel, sous pli confidentiel.

Événements clés de l'échéancier de projet

Activités	Lignes		Postes		Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	juil-20	juil-20	juil-20	juil-20		juil-24
Démarrage du projet	avr-25	août-25	avr-25	août-25		oct-25
Début de l'approvisionnement		janv-27		juil-26		oct-25
Mise en service	2028	2028	2028	2028		2028

Explication des écarts majeurs

Rien à signaler.

Mises en service réalisées

Projet : **Construction du nouveau poste Jean-Jacques-Archambault à 735-120 kV**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2025.