

RACCORDEMENT DU POSTE JUDITH-JASMIN

1 Conformément à la décision D-2015-022¹ du 13 mars 2015, le Distributeur dépose le
2 suivi 2016 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Judith-Jasmin au réseau
3 de distribution.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 66,9 M\$, consiste à préparer l'ensemble des
5 composantes du réseau de distribution requises afin de raccorder les charges de clients
6 présentement alimentés par les postes de Mascouche, de Terrebonne et de
7 Sainte-Anne-des-Plaines à la section 120-25 kV du nouveau poste Judith-Jasmin. Les
8 travaux du Distributeur devraient se terminer en 2019.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux

9 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté essentiellement à effectuer les études relatives à
10 la planification du projet et au début de l'ingénierie.

2.2. Suivi des investissements

11 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 532 k\$, portant les dépenses totales à 588 k\$
12 au 31 décembre 2016.

13 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
14 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
15 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (k\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	297	2 289	(1 992)
Travaux civils	93	-	93
Travaux électriques:			
aériens	4	-	4
souterrains	124	-	124
Sous-total	518	2 289	(1 771)
Frais d'emprunt à capitaliser	14	357	(343)
Contingence	-	229	(229)
Total	532	2 875	(2 343)

¹ D-2015-022, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative à la construction du nouveau poste Judith-Jasmin et à son alimentation, 13 mars 2015.

- 1 Initialement, le Distributeur prévoyait réaliser 41 % des travaux d'ingénierie en 2016. Ces
 2 derniers ont débuté plus tard que ne le prévoyait le Distributeur lors du dépôt du dossier et
 3 lors du dépôt de son Rapport annuel 2015. Ces travaux d'ingénierie sont repoussés à 2017,
 4 ce qui explique l'essentiel de l'écart de 2 343 k\$.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	351	5 573	(5 222)
Travaux civils	93	-	93
Travaux électriques:			
aériens	4	-	4
souterrains	124	-	124
Sous-total	572	5 573	(5 001)
Frais d'emprunt à capitaliser	16	488	(472)
Contingence	-	557	(557)
Total	588	6 618	(6 030)

- 5 L'écart de 6 030 k\$ s'explique principalement par un retard dans la planification du projet et
 6 dans la réalisation des études d'ingénierie de 2015 et 2016.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 7 Le Distributeur prévoit respecter l'échéancier et compléter les travaux de raccordement du
 8 poste pour 2019. Le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet respecteront le
 9 budget prévu de 55,8 M\$.