

RACCORDEMENT DU POSTE DUCHESNAY

1 Conformément à la décision D-2013-120¹ du 1^{er} août 2013, le Distributeur dépose le
2 suivi 2016 des travaux spécifiques au Distributeur pour le raccordement du poste Duchesnay
3 au réseau de distribution.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 13 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
5 Duchesnay au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux se
6 termineront par le transfert de 57 MVA de charge sur cinq nouvelles lignes du poste.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux

7 En 2016, le Distributeur a complété les travaux civils entamés en 2015, réalisé le forage sous
8 la rivière Jacques-Cartier, poursuivi les travaux souterrains électriques et procédé à des
9 remplacements de conducteurs et d'équipements aériens.

2.2. Suivi des investissements

10 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 4 552 k\$, portant les dépenses totales à
11 9 226 k\$ au 31 décembre 2016, soit un montant de 3 781 k\$ inférieur au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives
14 ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS AU 31 DÉCEMBRE 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	82	-	82
Travaux civils	1 254		1 254
Travaux électriques:			
aériens	1 206	-	1 206
souterrains	1 666	-	1 666
Sous-total	4 208	-	4 208
Frais d'emprunt à capitaliser	344	-	344
Contingence	-	-	-
Total	4 552	-	4 552

¹ D-2013-120, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Duchesnay, 1^{er} août 2013.

- 1 L'écart de 4 552 k\$ découle du report à 2016 de la réfection de la route de Fossambault par
 2 le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.
 3 Comme indiqué dans le Rapport annuel 2015, cette réfection a été amorcée en 2015 par le
 4 ministère.

**TABLEAU 2 :
 DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	574	1 498	(924)
Travaux civils	3 429	4 709	(1 280)
Travaux électriques:			
aériens	2 271	2 796	(525)
souterrains	2 436	1 800	636
Sous-total	8 710	10 803	(2 093)
Frais d'emprunt à capitaliser	516	1 123	(607)
Contingence	-	1 081	(1 081)
Total	9 226	13 007	(3 781)

- 5 Le coût des études d'ingénierie, réalisées par une firme externe, s'est avéré inférieur à la
 6 prévision, expliquant l'écart de 924 k\$. L'écart de coût favorable de 1 280 k\$ des travaux
 7 civils est attribuable aux soumissions reçues, inférieures aux coûts prévus.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 8 Un retard dans la réalisation des travaux de forage sous la rivière Jacques-Cartier amène le
 9 Distributeur à réviser la date de fin des travaux à 2017. À l'échéance, la prévision des coûts
 10 totaux du projet est revue à la baisse, à 10,1 M\$.