

RACCORDEMENT DU POSTE DE LIMOILOU ET CONVERSION DE 12 kV À 25 kV DES CHARGES DU POSTE DE LA REINE

1 Conformément à la décision D-2010-132¹ du 29 septembre 2010, le Distributeur dépose le
2 suivi 2016 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Limoilou
3 et la conversion des charges du poste de la Reine.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 70,4 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
5 de Limoilou au réseau de distribution, la conversion de 12 à 25 kV des charges du poste de
6 la Reine et la réalisation de travaux connexes.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux du Distributeur

7 En 2016, le Distributeur a complété la conversion du réseau aérien et souterrain ainsi que la
8 conversion moyenne tension de la totalité des clients du poste de la Reine.

2.2. Suivi des investissements

9 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 3 224 k\$, portant les dépenses totales à
10 41 231 k\$ au 31 décembre 2016, soit un écart favorable de 29 193 k\$ par rapport au budget
11 cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

15 L'écart de 3 224 k\$ pour l'année 2016 s'explique principalement par des retards dans la
16 réalisation des travaux qui ont repoussé la fin du projet, initialement prévue en 2015.

17 L'écart favorable de 29 193 k\$ depuis le début du projet provient des coûts moins élevés
18 pour le tirage de câbles et la conversion du réseau souterrain ainsi que de la révision du
19 mode de gestion de projet qui a permis de réduire les coûts d'ingénierie. De plus, des mises
20 en service partielles, non prévues au projet initial, ont eu pour effet de diminuer les frais
21 d'emprunt à capitaliser.

¹ D-2010-132, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Limoilou, 29 septembre 2010.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	134	-	134
Travaux civils	167	-	167
Travaux électriques:			
aériens	522	-	522
souterrains	1 888	-	1 888
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	2 712	-	2 712
Frais d'emprunt à capitaliser	512	-	512
Contingence	-	-	-
Total	3 224	-	3 224

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2010 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	7 122	10 982	(3 859)
Travaux civils	16 578	17 147	(569)
Travaux électriques:			
aériens	1 106	447	659
souterrains	10 689	17 851	(7 162)
Compensation financière	1 330	1 821	(490)
Sous-total	36 824	48 247	(11 422)
Frais d'emprunt à capitaliser	4 407	12 529	(8 122)
Contingence	-	9 649	(9 649)
Total	41 231	70 426	(29 193)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 271 k\$ antérieures à 2010 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Le projet est essentiellement complété. Les travaux de démantèlement seront finalisés en
- 2 2017. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet atteindront
- 3 41,9 M\$.