

INTÉGRATION DE QUATRE NOUVELLES LIGNES À 25 KV AU POSTE DE SAINT-GEORGES

1 Conformément à la décision D-2015-141¹ du 20 août 2015, le Distributeur dépose le
 2 suivi 2016 spécifique à ses travaux pour l'intégration de quatre nouvelles lignes à 25 kV au
 3 poste de Saint-Georges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 25,5 M\$, vise à réaménager le réseau de
 5 distribution de la ville de Saint-Georges afin d'intégrer quatre nouveaux départs souterrains
 6 de lignes à 25 kV et à effectuer les transferts de charges depuis les postes de
 7 Beauceville-Est et de Linière. Les travaux du Distributeur devraient se terminer en 2018.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux

8 En 2016, le Distributeur a complété l'ingénierie du projet, construit la majeure partie des
 9 canalisations et débuté les travaux électriques aériens.

2.2. Suivi des investissements

10 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 6 953 k\$, portant les dépenses totales à
 11 7 078 k\$ au 31 décembre 2016, soit un montant de 4 633 k\$ inférieur au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
 13 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
 14 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	640		640
Travaux civils	4 519	6 550	(2 031)
Travaux électriques:			
aériens	1 689	678	1 011
souterrains	26	-	26
Sous-total	6 874	7 228	(354)
Frais d'emprunt à capitaliser	79	512	(433)
Contingence	-	723	(723)
Total	6 953	8 463	(1 510)

¹ D-2015-141, décision sur la demande du Distributeur relative à l'intégration de quatre nouvelles lignes à 25 kV sur le réseau de distribution à la suite de l'ajout de capacité au poste de Saint-Georges, 20 août 2015.

- 1 L'écart de 1 510 k\$ s'explique principalement par le report à 2017 d'une partie des travaux
 2 civils, contrebalancé en partie par le devancement en 2016 de travaux électriques aériens
 3 prévus initialement en 2017.

**TABLEAU 2 :
 ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2015 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	755	2 854	(2 099)
Travaux civils	4 519	6 550	(2 031)
Travaux électriques:			
aériens	1 689	678	1 011
souterrains	26	-	26
Sous-total	6 989	10 082	(3 093)
Frais d'emprunt à capitaliser	89	621	(532)
Contingence	-	1 008	(1 008)
Total	7 078	11 711	(4 633)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 58 k\$ antérieures à 2015 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

- 4 L'écart favorable de 4 633 k\$ provient des résultats des appels d'offres reçus pour les
 5 mandats d'ingénierie et de travaux civils et du report à 2017 d'une partie des travaux civils,
 6 contrebalancé en partie par le devancement d'une partie des travaux électriques aériens en
 7 2016.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 8 Le Distributeur prévoit respecter l'échéancier de 2018 pour l'intégration des quatre nouvelles
 9 lignes à 25 kV au poste de Saint-Georges. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les
 10 coûts totaux du projet atteindront 17,1 M\$.