

RACCORDEMENT DU POSTE HENRI-BOURASSA

1 Conformément à la décision D-2011-188¹ du 13 décembre 2011, le Distributeur dépose le
2 suivi 2016 spécifique aux travaux pour le raccordement du poste Henri-Bourassa et la
3 conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 33,3 M\$, vise la construction et l'acquisition d'actifs
5 nécessaires à la préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une
6 tension à 25 kV, à la conversion de 12 kV à 25 kV et au raccordement de charges au
7 nouveau poste Henri-Bourassa.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

8 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté à :

- 9 • compléter la conversion des quatre lignes de la zone 1 ;
- 10 • compléter les travaux de préparation des quatre lignes de la zone 2 et entamer
11 l'ingénierie de la conversion de trois de ces lignes ;
- 12 • entamer les travaux de préparation des cinq lignes de la zone 3.

2.2. Suivi des investissements

13 En 2016, les dépenses encourues ont totalisé 5 021 k\$, portant les dépenses totales à
14 14 960 k\$, soit un montant de 14 890 k\$ inférieur au budget cumulatif.

15 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
16 projetés pour l'année 2016, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
17 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2011-188, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Henri-Bourassa, 13 décembre 2011.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	631	562	69
Travaux civils	9	-	9
Travaux électriques:			
aériens	3 381	806	2 575
souterrains	781	876	(95)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	4 803	2 244	2 559
Frais d'emprunt à capitaliser	218	122	96
Contingence	-	331	(331)
Total	5 021	2 697	2 324

- 1 L'écart de 2 324 k\$ est attribuable au retard en 2014 de la livraison des études d'ingénierie
- 2 détaillées, lequel a entraîné le report de 2014 à 2016 des travaux électriques.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 183	4 748	(2 565)
Travaux civils	375	965	(590)
Travaux électriques:			
aériens	10 077	15 569	(5 492)
souterrains	1 350	2 099	(749)
Compensation financière	-	1 347	(1 347)
Sous-total	13 986	24 728	(10 742)
Frais d'emprunt à capitaliser	974	1 421	(447)
Contingence	-	3 701	(3 701)
Total	14 960	29 850	(14 890)

⁽¹⁾Inclut des dépenses de 102 k\$ antérieures à l'année 2011 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

- 3 L'écart favorable de 14 890 k\$ est attribuable au retard cumulé dans les travaux d'ingénierie,
- 4 de préparation et de conversion. À ce jour, la contingence, les frais d'emprunt à capitaliser et
- 5 les premières compensations clients ont été inférieurs aux prévisions. De plus, les travaux
- 6 civils pour l'ensemble du projet ont été complétés à coûts moindres que ceux estimés
- 7 initialement.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Comme annoncé en 2013, la fin des travaux du Distributeur a été révisée à 2018. À
- 2 l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet s'élèveront à 32,2 M\$, une
- 3 somme comparable au budget autorisé.