

TRANSFERT DES CHARGES DU POSTE DE PORT-DANIEL

1 Conformément à la décision D-2012-150¹ du 9 novembre 2012, le Distributeur dépose le
 2 suivi 2016 des travaux du Distributeur.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 18,0 M\$, vise les travaux nécessaires au transfert
 4 des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de
 5 Paspébiac 230-25 kV.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

6 Les travaux planifiés en 2016 ont dû être reportés à la suite de difficultés d'obtention de
 7 servitudes et d'autorisations des villes de Paspébiac et Chandler. Des révisions sont
 8 nécessaires sur le plan de l'ingénierie afin de prendre en compte de nouveaux paramètres
 9 (obtention de servitudes, changement de tracé avec la route 132).

2.2. Suivi des investissements

10 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 368 k\$, portant les dépenses totales à
 11 5 213 k\$, soit un écart de 12 822 k\$ par rapport au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
 13 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
 14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :
 ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	180	-	180
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aériens	193	-	193
souterrains	-	-	-
Contribution	(51)	-	(51)
Sous-total	322	-	322
Frais d'emprunt à capitaliser	46	-	46
Contingence	-	-	-
Total	368	-	368

¹ D-2012-150, décision sur la demande du Distributeur relative au transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV, 9 novembre 2012.

- 1 Les coûts de 2016 de 368 k\$ s'expliquent principalement par la révision de l'ingénierie à la
 2 suite des modifications apportées aux travaux à réaliser dans les prochaines étapes du
 3 projet. De plus, des travaux électriques aériens originellement prévus en 2015 ont été
 4 réalisés en 2016.

**TABEAU 2 :
 DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 136	1 549	(413)
Travaux civils	22	2 549	(2 527)
Travaux électriques:			
aériens	3 827	10 403	(6 576)
souterrains	-	1 095	(1 095)
Contribution	(103)	-	(103)
Sous-total	4 882	15 596	(10 714)
Frais d'emprunt à capitaliser	331	879	(548)
Contingence	-	1 560	(1 560)
Total	5 213	18 035	(12 822)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 57 k\$ antérieures à l'année 2012 pour des travaux d'ingénierie

- 5 Les retards dans la réalisation de l'ingénierie ont entraîné un report de tous les
 6 investissements prévus au calendrier initial, ce qui explique les écarts observés.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 7 Compte tenu des reports accumulés, le Distributeur révisé à nouveau la date de fin des
 8 travaux pour les transferts de charge du poste de Port-Daniel à 2020. À l'échéance, le
 9 Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet s'élèveront à 18,6 M\$, une somme
 10 comparable au budget approuvé.