

RACCORDEMENT DU POSTE D'ADAMSVILLE

- 1 Conformément à la décision D-2014-155¹ du 29 août 2014, le Distributeur dépose le suivi
2 2016 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste d'Adamsville.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 16,1 M\$, consiste essentiellement à modifier le
4 réseau de distribution, transférer les charges à 25 kV des postes de Bromont et de
5 Cleveland, de même qu'une partie des charges des postes de Granby, de Waterloo et de
6 Cowansville vers le nouveau poste d'Adamsville et à alimenter à 25 kV le client industriel
7 General Electric Canada. Les travaux du Distributeur devaient initialement se terminer en
8 décembre 2016.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux

9 En 2016, les travaux ont consisté essentiellement à compléter les canalisations à la sortie du
10 nouveau poste d'Adamsville, ainsi qu'à compléter une partie des travaux électriques aériens
11 et souterrains.

2.2. Suivi des investissements

12 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 6 747 k\$, portant les dépenses totales à
13 9 032 k \$, soit un montant de 7 052 k\$ inférieur au budget cumulatif.

14 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
15 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
16 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2014-155, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste d'Adamsville, 29 août 2014.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	413	-	413
Travaux civils	3 678	2 059	1 619
Travaux électriques:			
aériens	553	1 932	(1 379)
souterrains	1 849	3 715	(1 866)
Compensation financière		106	(106)
Sous-total	6 493	7 812	(1 319)
Frais d'emprunt à capitaliser	253	785	(532)
Contingence	-	781	(781)
Total	6 747	9 378	(2 631)

- 1 Les retards dans la réalisation de l'ingénierie ont entraîné un report de 2015 à 2016 des investissements prévus pour les travaux civils et un décalage dans la réalisation des travaux
- 2 électriques.
- 3

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 015	1 940	(925)
Travaux civils	5 087	4 078	1 009
Travaux électriques:			
aériens	794	3 826	(3 032)
souterrains	1 850	3 715	(1 865)
Compensation financière		106	(106)
Sous-total	8 746	13 665	(4 919)
Frais d'emprunt à capitaliser	286	1 054	(768)
Contingence	-	1 365	(1 365)
Total	9 032	16 084	(7 052)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 32 k\$ antérieures à l'année 2014 pour des travaux

- 4 L'écart de 7 052 k\$ est attribuable aux retards dans la réalisation de l'ingénierie et au report
- 5 en 2017 d'une partie des travaux électriques aériens et souterrains ainsi que de la
- 6 conversion d'un client. Les travaux civils ont été plus coûteux que prévus à cause de
- 7 l'utilisation de méthodes sans tranchée à plusieurs endroits et des exigences du Ministère

- 1 des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification quant aux chemins d'accès et à la
- 2 gestion de la circulation durant les travaux.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 3 Comme annoncé en 2015, la fin des travaux au poste d'Adamsville a été reportée à 2017. La
- 4 prévision des coûts totaux du projet est maintenue à 16,0 M\$, comme initialement reconnue
- 5 par la Régie.