

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE SAINT-JÉRÔME**



1 Conformément à la décision D-2015-008<sup>1</sup> du 6 février 2015, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2016 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste de Saint-Jérôme au  
3 réseau de distribution.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 36,8 M\$, vise le raccordement du nouveau poste  
5 de Saint-Jérôme au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux  
6 du Distributeur devaient initialement se terminer en 2016.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

### 2.1. État d'avancement des travaux

7 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté à poursuivre les études d'ingénierie détaillées et à  
8 amorcer les travaux civils et électriques.

### 2.2. Suivi des investissements

9 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 5 673 k\$, portant les dépenses totales à  
10 6 488 k\$, soit un écart de 30 291 k\$ par rapport au budget cumulatif.

11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
12 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
13 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :**  
**ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	482	-	482
Travaux civils	2 348	-	2 348
Travaux électriques:			
aériens	1 059	8 842	(7 783)
souterrains	1 643	5 883	(4 240)
<b>Sous-total</b>	<b>5 533</b>	<b>14 725</b>	<b>(9 192)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	140	1 756	(1 616)
Contingence	-	1 473	(1 473)
<b>Total</b>	<b>5 673</b>	<b>17 954</b>	<b>(12 281)</b>

<sup>1</sup> D-2015-008, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative à la construction du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et à son alimentation, 6 février 2015.

- 1 L'écart de 12 281 k\$ s'explique par le report de travaux aux années ultérieures à la suite de
- 2 difficultés dans l'obtention des servitudes.

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2014 au 31 décembre 2016		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 235	4 372	(3 137)
Travaux civils	2 348	11 893	(9 545)
Travaux électriques:			
aériens	1 076	8 842	(7 766)
souterrains	1 643	5 883	(4 240)
<b>Sous-total</b>	<b>6 303</b>	<b>30 990</b>	<b>(24 687)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	186	2 690	(2 504)
Contingence	-	3 099	(3 099)
<b>Total</b>	<b>6 488</b>	<b>36 779</b>	<b>(30 291)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 31 k\$ antérieures à l'année 2014 pour des travaux d'ingénierie

- 3 L'écart cumulatif de 30 291 k\$ est attribuable au retard dans la réalisation de l'ingénierie à la
- 4 suite de difficultés dans l'obtention de servitudes, entraînant le report des investissements
- 5 prévus pour les travaux civils ainsi qu'une baisse temporaire des frais financiers. À ce jour, la
- 6 contingence n'a pas été utilisée.

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 7 Compte tenu des difficultés d'obtention des servitudes, la fin des travaux du Distributeur pour
- 8 le raccordement du poste de Saint-Jérôme est reportée à 2018. La prévision des coûts
- 9 totaux du projet est maintenue à 36,8 M\$, comme initialement reconnue par la Régie.