

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE)  
 À HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE DISTRIBUTION (DISTRIBUTEUR)  
 RELATIVE AU RAPPORT ANNUEL 2017**

**CHARGES DE SERVICES PARTAGÉS**

- 1. Références :**
- (i) Pièce [B-0008](#), p. 8, tableau 2;
  - (ii) Rapport annuel 2017 du Transporteur, pièce [B-0040](#), p. 12, tableau R3.1;
  - (iii) Rapport annuel 2017 du Transporteur, pièce [B-0040](#), p. 12, tableau R3.2;
  - (iv) Rapport annuel 2017 du Transporteur, pièce [B-0040](#), p. 13, tableau R3.3.

**Préambule :**

(i) Le Distributeur présente, au tableau 2, une comparaison des résultats réglementaires réels avec les revenus requis autorisés 2017. L'écart favorable relatif aux charges de services partagés est de 10,6 M\$.

(ii) En réponse à une demande de renseignements de la Régie, le Transporteur présente au tableau R3.1, l'évolution des revenus et coûts complets des principaux fournisseurs internes.

**Tableau R3.1  
 Revenus réels 2017 et coûts complets réels 2017 des fournisseurs internes du  
 Transporteur (M\$)**

|  | VPTIC        | CSP          | Corpo        | Équipement   | IREQ        | Total          |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------|
| <b>Revenus réels 2017</b>  | <b>640,2</b> | <b>474,6</b> | <b>510,2</b> | <b>103,0</b> | <b>52,2</b> | <b>1 780,2</b> |
| <b>ms: Excédent 2017 (perte)</b>   | <b>-25,3</b> | <b>-21,8</b> | <b>-9,4</b>  | <b>-</b>     | <b>39,1</b> | <b>-17,4</b>   |
| Efficiencia additionnelle et écart prévisionnel 2017   | -45,8        | -31,6        | -39,7        | -            | 29,6        | -87,5          |
| Impact de la variation des ASF   | 20,5         | 9,8          | 30,3         | -            | 9,5         | 70,1           |
| Coût de retraite   | 23,8         | 12,1         | 37,4         |              | 10,2        | 83,6           |
| Coût des APRA  | -3,3         | -2,3         | -7,1         |              | -0,8        | -13,5          |
| <b>Coûts complets réels 2017</b>   | <b>614,9</b> | <b>452,8</b> | <b>500,8</b> | <b>103,0</b> | <b>91,3</b> | <b>1 762,8</b> |
| Dont charges de services partagés incluses aux<br>coûts complets réels 2017<br><i>(R-4058-2018, HQT-6, Document 5.1)</i> | 124,7        | 78,2         | 120,5        | 15,4         | 20,9        | 359,7          |

(iii) En réponse à une demande de renseignements de la Régie, le Transporteur présente au tableau R3.2, les montants qui auraient été facturés au Transporteur aux charges et aux investissements sur la base du coût complet réel 2017 des fournisseurs.

**Tableau R3.2**  
**Montants qui auraient été facturés au Transporteur aux charges et aux investissements sur la base du coût complet réel 2017 des fournisseurs (M\$)**

|  | VPTIC        | CSP         | Corpo       | Total        |
|--|--------------|-------------|-------------|--------------|
| <b>Revenus réels 2017</b>  | <b>166,7</b> | <b>93,1</b> | <b>83,3</b> | <b>343,1</b> |
| Efficiéce additionnelle et écart prévisionnel 2017   | -45,8        | -31,6       | -39,7       | -117,1       |
| Ratio Transporteur / Hydro-Québec  | 26,0%        | 19,6%       | 16,3%       |              |
| <b>ms: Efficiéce additionnelle et écart prévisionnel 2017 attribuables au Transporteur</b> | <b>-11,9</b> | <b>-6,2</b> | <b>-6,5</b> | <b>-24,6</b> |
| <b>Coûts complets réels 2017</b>   | <b>154,8</b> | <b>86,9</b> | <b>76,8</b> | <b>318,5</b> |

(iv) En réponse à une demande de renseignements de la Régie, le Transporteur présente au tableau R3.3, l'évolution des revenus au Transporteur de 2017 à 2019.

**Tableau R3.3**  
**Évolution des revenus au Transporteur de 2017 à 2019 (M\$)**

|  | VPTIC        | CSP         | Corpo       | Total        |
|--|--------------|-------------|-------------|--------------|
| <b>Revenus réels 2017</b>                            | <b>166,7</b> | <b>93,1</b> | <b>83,3</b> | <b>343,1</b> |
| <b>pl: Inflation 2018 et 2019</b>                    | <b>7,3</b>   | <b>3,5</b>  | <b>3,1</b>  | <b>13,9</b>  |
| <b>ms: Efficiéce réelle et prévue 2018 et 2019</b>   | <b>-17,8</b> | <b>-6,3</b> | <b>-7,0</b> | <b>-31,1</b> |
| <b>pl: Variation des avantages sociaux futurs</b>    | <b>10,5</b>  | <b>5,0</b>  | <b>7,6</b>  | <b>23,1</b>  |
| <b>Croissance/décroissance des besoins et autres</b> | <b>64,5</b>  | <b>-0,7</b> | <b>4,4</b>  | <b>68,2</b>  |
| <b>Grilles tarifaires 2019</b>                       | <b>231,2</b> | <b>94,6</b> | <b>91,4</b> | <b>417,2</b> |

**Demandes :**

- 1.1 Veuillez déposer les tableaux R3.1, R3.2 et R3.3 avec les données du Distributeur. Veuillez également inclure aux tableaux demandés les données relatives au fournisseur interne « Innovation (IREQ) ». Veuillez commenter les résultats pour chacun des tableaux.

- 1.2 Veuillez concilier les résultats du tableau R3.2 de la réponse précédente entre les données « Revenus réels 2017 » et les données réelles 2017 des charges de services partagés présentées au tableau 2 de la référence (i).
- 1.3 Veuillez fournir le détail de la répartition entre les fournisseurs internes de la rubrique « Variation du coût de retraite non réparti par produits » de la référence (i) totalisant 31,1 M\$ pour l'année historique 2017.
- 1.4 Veuillez commenter sur le niveau d'efficience additionnelle attribuable aux fournisseurs internes du Distributeur (calculé pour le Distributeur au tableau R3.2 de la question 1.1, soit l'équivalent du -24,6 M\$ du Transporteur).
- 1.5 Veuillez commenter sur la possibilité de considérer le montant relatif au niveau d'efficience additionnelle attribuable aux fournisseurs internes dans l'écart de rendement à partager du Distributeur.