

RACCORDEMENT DU POSTE JUDITH-JASMIN

1 Conformément à la décision D-2015-022¹ du 13 mars 2015, le Distributeur dépose le
2 suivi 2017 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Judith-Jasmin au réseau
3 de distribution.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 66,9 M\$, consiste à préparer l'ensemble des
5 composantes du réseau de distribution requises afin de raccorder les charges de clients
6 présentement alimentés par les postes de Mascouche, de Terrebonne et de
7 Sainte-Anne-des-Plaines à la section 120-25 kV du nouveau poste Judith-Jasmin. Les
8 travaux du Distributeur devraient se terminer en 2019.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

2.1. État d'avancement des travaux

9 En 2017, le Distributeur a poursuivi les travaux d'ingénierie en plus de débiter les travaux
10 civils et électriques.

2.2. Suivi des investissements

11 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 8 206 k\$, portant les dépenses totales à
12 8 794 k\$ au 31 décembre 2017, soit un montant de 13 408 k\$ inférieur au budget cumulatif.

13 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
14 projetés pour l'année 2017 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
15 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

16 L'écart de 7 378 k\$ en 2017 s'explique principalement par le report de certains travaux civils
17 ainsi que par la baisse des frais d'emprunt qui en découle.

18 L'écart cumulatif favorable de 13 408 k\$ s'explique par le report d'une partie des travaux
19 civils ainsi que par la révision à la baisse des coûts d'ingénierie à la suite de l'attribution du
20 contrat à une firme externe. Ces éléments ont eu un impact à la baisse sur les frais
21 d'emprunt. De plus, le Distributeur n'a pas eu recours à la contingence à ce jour.

¹ D-2015-022, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative à la construction du nouveau poste Judith-Jasmin et à son alimentation, 13 mars 2015.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	596	-	596
Travaux civils	6 966	13 265	(6 299)
Travaux électriques:			
aériens	59	-	59
souterrains	411	-	411
Sous-total	8 032	13 265	(5 233)
Frais d'emprunt à capitaliser	174	993	(819)
Contingence	-	1 327	(1 327)
Total	8 206	15 584	(7 378)

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	947	5 573	(4 626)
Travaux civils	7 059	13 265	(6 206)
Travaux électriques:			
aériens	63	-	63
souterrains	535	-	535
Sous-total	8 604	18 838	(10 234)
Frais d'emprunt à capitaliser	190	1 481	(1 291)
Contingence	-	1 884	(1 884)
Total	8 794	22 202	(13 408)

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Les économies réalisées dans l'attribution du contrat d'ingénierie et la révision de l'ampleur
- 2 des travaux électriques souterrains ont eu un impact sur le coût estimé du projet qui devrait,
- 3 à l'échéance, atteindre 45,5 M\$. Le Distributeur prévoit respecter l'échéancier et compléter
- 4 les travaux de raccordement du poste pour 2019.