

RACCORDEMENT DU POSTE LEFRANÇOIS

1 Conformément à la décision D-2012-048¹, le Distributeur dépose le suivi 2017 de ses
2 travaux spécifiques pour le raccordement du poste Lefrançois.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 28,9 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
4 Lefrançois au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux du
5 Distributeur se termineront par la mise en service d'une nouvelle ligne du poste Lefrançois et
6 par le dernier transfert de charge en 2018.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

7 En 2017, le Distributeur a principalement réalisé des travaux civils et des travaux électriques
8 souterrains à l'Ange-Gardien afin d'amener la nouvelle ligne près de la rue Dugal à
9 Boischatel. Des travaux électriques aériens ont également été réalisés afin de remplacer une
10 ligne monophasée par une ligne triphasée sur la rue Dugal. Ces travaux sont pratiquement
11 complétés.

2.2. Suivi des investissements

12 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 1 536 k\$, portant les dépenses totales à
13 17 775 k\$ au 31 décembre 2017, soit un montant de 11 092 k\$ inférieur au budget cumulatif.

14 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
15 projetés pour l'année 2017 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
16 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

17 Le projet initial déposé à la Régie prévoyant la fin des travaux du Distributeur en 2016, aucun
18 budget n'a été prévu pour 2017. Les coûts de l'année sont donc tous en écart.

19 L'écart cumulatif favorable de 11 092 k\$ est attribuable en grande partie aux coûts des
20 travaux civils découlant d'appels d'offres et à la révision des coûts d'ingénierie, inférieurs à
21 ceux prévus.

22 Dans son Rapport annuel 2015, le Distributeur annonçait avoir élaboré, en collaboration avec
23 la municipalité de Boischatel, une solution optimisée. Les offres de services reçues pour
24 réaliser les études d'ingénierie détaillées sont basées sur cette nouvelle solution, ce qui
25 explique les coûts d'ingénierie inférieurs à ceux prévus. Les travaux civils à l'Ange-Gardien
26 et à Boischatel ont également été réalisés conformément à cette nouvelle solution optimisée.

¹ D-2012-048, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Lefrançois, 25 avril 2012.

- 1 L'écart favorable des travaux électriques souterrains s'explique majoritairement par le report
- 2 de certains travaux en 2018.
- 3 Enfin, les frais d'emprunt sont inférieurs en raison des économies réalisées et des reports
- 4 dans les travaux civils, les travaux électriques et l'ingénierie. De plus, le Distributeur n'a pas
- 5 eu recours à la contingence à ce jour.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	(383)	-	(383)
Travaux civils	423	-	423
Travaux électriques:			
aériens	604	-	604
souterrains	736	-	736
Sous-total	1 380	-	1 380
Frais d'emprunt à capitaliser	156	-	156
Contingence	-	-	-
Total	1 536	-	1 536

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 953	4 801	(2 848)
Travaux civils	5 031	7 767	(2 736)
Travaux électriques:			
aériens	4 177	4 061	117
souterrains	4 838	7 309	(2 471)
Sous-total	15 999	23 936	(7 937)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 776	2 744	(968)
Contingence	-	2 187	(2 187)
Total	17 775	28 867	(11 092)

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 6 Comme annoncé dans le Rapport annuel 2016, le Distributeur prévoit terminer les travaux de
- 7 raccordement à l'automne 2018. À l'échéance, le Distributeur anticipe des coûts totaux de
- 8 projet de 18,1 M\$.