

## **RACCORDEMENT DU POSTE DUCHESNAY**



1 Conformément à la décision D-2013-120<sup>1</sup> du 1<sup>er</sup> août 2013, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2017 des travaux spécifiques au Distributeur pour le raccordement du poste Duchesnay  
3 au réseau de distribution.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 13 M\$, vise le raccordement du nouveau poste  
5 Duchesnay au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux se  
6 termineront par le transfert de 57 MVA de charge sur cinq nouvelles lignes du poste.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

### 2.1. État d'avancement des travaux

7 En 2017, le Distributeur a poursuivi les travaux électriques aériens et souterrains. Toutes les  
8 lignes planifiées du poste de Duchesnay ont été mises en service.

### 2.2. Suivi des investissements

9 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 884 k\$, portant les dépenses totales à  
10 10 109 k\$ au 31 décembre 2017, soit un montant de 2 898 k\$ inférieur au budget cumulatif.

11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
12 projetés pour 2017 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives  
13 ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS AU 31 DÉCEMBRE 2017 (K\$)**

|                               | 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2017 |                |                        |
|-------------------------------|---|----------------|------------------------|
|                               | Réel  | Budget initial | Écart<br>(réel/budget) |
| Ingénierie                    | 6   | -              | 6                      |
| Travaux civils                | 54  |                | 54                     |
| Travaux électriques:          |   |                |                        |
| aériens                       | 344   | -              | 344                    |
| souterrains                   | 332   | -              | 332                    |
| <b>Sous-total</b>             | <b>736</b>                                  | <b>-</b>       | <b>736</b>             |
| Frais d'emprunt à capitaliser | 148   | -              | 148                    |
| Contingence                   | -   | -              | -                      |
| <b>Total</b>                  | <b>884</b>                                  | <b>-</b>       | <b>884</b>             |

<sup>1</sup> D-2013-120, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Duchesnay, 1<sup>er</sup> août 2013.

1 Comme le projet prévoyait initialement la fin des travaux du Distributeur en 2015, aucun  
2 budget n'a été prévu pour 2017. Le report en 2017 des travaux aériens et souterrains  
3 découle du report de la réfection de la route de Fossambault par le ministère des Transports,  
4 de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Ce report a décalé l'échéancier  
5 des travaux électriques.

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (EN K\$)**

|                               | 1 <sup>er</sup> janvier 2012 au 31 décembre 2017 |                |                        |
|-------------------------------|--|----------------|------------------------|
|                               | Réel   | Budget initial | Écart<br>(réel/budget) |
| Ingénierie                    | 580  | 1 498          | (918)                  |
| Travaux civils                | 3 483  | 4 709          | (1 226)                |
| Travaux électriques:          |  |                |                        |
| aériens                       | 2 615  | 2 796          | (181)                  |
| souterrains                   | 2 767  | 1 800          | 967                    |
| <b>Sous-total</b>             | <b>9 445</b>                                     | <b>10 803</b>  | <b>(1 358)</b>         |
| Frais d'emprunt à capitaliser | 664  | 1 123          | (459)                  |
| Contingence                   | -  | 1 081          | (1 081)                |
| <b>Total</b>                  | <b>10 109</b>                                    | <b>13 007</b>  | <b>(2 898)</b>         |

6 L'écart favorable de 2 898 k\$ est principalement attribuable aux coûts des travaux civils  
7 découlant des soumissions reçues et à la révision du coût des études d'ingénierie, réalisées  
8 par une firme externe, inférieur à celui prévu. Toutefois, les coûts de main-d'œuvre liés aux  
9 travaux électriques souterrains se sont avérés plus élevés que prévu.

10 Enfin, les frais d'emprunt sont inférieurs en raison des économies réalisées et du report dans  
11 les travaux. De plus, le Distributeur n'a pas eu recours à la contingence à ce jour.

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

12 Compte tenu du retard rencontré dans la réalisation des travaux de forage sous la rivière  
13 Jacques-Cartier, le Distributeur prévoit compléter les travaux à la fin de 2018. À l'échéance,  
14 la prévision des coûts totaux du projet est revue à 10,5 M\$.