

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL

1 Conformément à la décision D-2008-109¹ du 27 août 2008, le Distributeur dépose le
2 suivi 2017 des travaux sur le réseau de distribution liés au réaménagement de l'échangeur
3 Dorval.

1. CONTEXTE

4 Conformément à l'entente convenue entre le ministère des Transports du Québec² (MTQ) et
5 le Distributeur, le MTQ a demandé au Distributeur de procéder au déplacement ou au retrait
6 de ses infrastructures dans la zone touchée par les travaux de l'échangeur Dorval.

7 Les travaux de réaménagement de l'échangeur Dorval sont sous la responsabilité du MTQ.
8 Ce dernier coordonne l'ensemble des travaux avec les intervenants impliqués. Le projet du
9 MTQ accuse maintenant un retard de près de neuf ans sur l'échéancier initial, lequel
10 prévoyait la fin des travaux du Distributeur en décembre 2010. Il est important de noter que
11 l'échéancier global du projet dépend des expropriations requises, qui sont sous la
12 responsabilité du MTQ et qui permettent au Distributeur d'exécuter ses travaux.

¹ D-2008-109, décision sur la demande d'autorisation du Distributeur pour réaliser certains travaux liés au réaménagement de l'échangeur Dorval, 27 août 2008.

² Aujourd'hui le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

2. ÉCHÉANCIER ET ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET

1 À ce jour, l'échéancier révisé est le suivant :

# LOT	TITRE DU PROJET	TRAVAUX CIVILS	TRAVAUX ÉLECTRIQUES	DESCRIPTION DES TRAVAUX
1	Nouvelle rue Mc Millan	Complétés en mai 2009	Complétés en septembre 2009	Construction de canalisation sur la nouvelle rue Mc Millan et déplacement de ligne.
2	Rue Mc Millan et Rue Cardinal	Complétés en décembre 2009 et en novembre 2010	Complétés en septembre 2011	Implantation des infrastructures civiles. Éclairage de rue et de feux de circulation.
3	Nouvelle traverse de la voie ferrée	Travaux annulés par le MTQ	Annulés	Forages sous la voie ferrée. Réarrangement des câbles dans le poste Dorval. Transfert de câbles.
4	Relocalisation Ligne DOL-134 - McMillan Est et Relocalisation Ligne DOL-151 - Michel-Jasmin.	Complétés en septembre 2011 Septembre 2015 à Septembre 2018	Par lots de travail : Avril à novembre 2012 Octobre 2017 à décembre 2018	Fin des travaux électriques d'Hydro-Québec, conditionnelle à l'achèvement des travaux civils d'infrastructure réalisés sur l'avenue Michel-Jasmin par le MTQ pour le compte d'Hydro-Québec et des entreprises de Télécom.
5	Traverse de l'autoroute 20	Complétés en décembre 2010	Complétés en juillet 2011	Forage sous l'autoroute 20. Modification d'implantation sur terrain privé.
6 A	Îlot STM et câble DOL-141	Travaux annulés par le MTQ	Annulés	Canalisation civile. Prolongement de réseau souterrain. Ajout, modification et retrait de réseau aérien.
6 B	Chemin Herron	Complétés Décembre 2012	Complétés en juin 2013	Canalisation civile de 12 ou 15 conduits. Relocalisation de 8 câbles de moyenne tension. Déplacement du réseau aérien.

2 Le dossier d'expropriation du MTQ est maintenant terminé. Les travaux civils pour le lot 4 se
 3 sont poursuivis en 2017 et se termineront en 2018. Les travaux réalisés en 2017 concernent
 4 principalement la poursuite des études d'ingénierie et la réalisation des travaux électriques
 5 souterrains dont le report était prévu pour 2018. Le MTQ a également poursuivi une partie

- 1 des travaux civils pour le lot 4 et n'a pas, à ce jour, facturé le Distributeur pour la portion des
2 travaux de canalisations réalisés.

3. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

3 Au cours de 2017, les dépenses brutes encourues, avant contribution du MTQ, se sont
4 élevés à 395 k\$, portant les dépenses brutes totales à 4 099 k\$ au 31 décembre 2017.
5 Celles-ci sont inférieures de 8 901 k\$ au budget autorisé, excluant l'effet de la contribution
6 prévue du MTQ.

7 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
8 projetés pour l'année 2017 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
9 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

TABLEAU 1 :
ÉCART DE COÛTS – 2017 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	109	-	109
Travaux civils	6	-	6
Travaux électriques:			
aériens	62		62
souterrains	189	-	189
Sous-total	366	-	366
Frais d'emprunt à capitaliser	29	-	29
Réserve pour imprévus	-	-	-
Sous-total (brut)	395	-	395
Contribution	(84)	-	(84)
Total (net)	311	-	311

- 10 Le projet initial déposé à la Régie prévoyant la fin des travaux du Distributeur en 2010,
11 conséquemment aucun budget n'a été prévu pour 2017. Les coûts de l'année sont donc tous
12 en écarts. Cependant, l'enveloppe initiale demeure la même.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 102	900	202
Travaux civils	1 115	5 200	(4 085)
Travaux électriques:			
aériens	282	400	(118)
souterrains	1 255	3 100	(1 845)
Sous-total	3 754	9 600	(5 846)
Frais d'emprunt à capitaliser	345	1 500	(1 155)
Réserve pour imprévus (20%)	-	1 900	(1 900)
Sous-total (brut)	4 099	13 000	(8 901)
Contribution	(1 032)	(6 400)	5 368
Total (net)	3 067	6 600	(3 533)

- 1 Les principaux écarts découlent de la révision du projet et du report des travaux à la suite
 2 des retards successifs du MTQ. Le Distributeur n'a pas eu recours à la contingence à ce
 3 jour.

4. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 4 Comme mentionné à la section 2, la fin des travaux du lot 4 est maintenant prévue pour
 5 2018. La prévision des coûts totaux du projet est maintenue à 6,6 M\$, soit le budget reconnu
 6 par la Régie.