

## **CONVERSION DES CHARGES DU POSTE CHARLAND**



1 Conformément à la décision D-2012-112<sup>1</sup> du 31 août 2012, le Distributeur dépose le suivi  
2 2017 des travaux pour la conversion des charges du poste Charland.

## 1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 15,4 M\$, vise les travaux nécessaires à la  
4 préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une tension à 25 kV,  
5 ainsi qu'à la conversion des charges de 12 kV à 25 kV du poste Charland.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

### 2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

6 Les travaux réalisés en 2017 ont consisté à terminer les études d'ingénierie nécessaires à la  
7 conversion de la zone 1. Les travaux de préparation et de conversion de la zone 2 se sont  
8 également poursuivis.

### 2.2. Suivi des investissements

9 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 2 012 k\$, portant les dépenses totales à  
10 9 834 k\$ au 31 décembre 2017, soit un montant de 5 574 k\$ inférieur au budget cumulatif.

11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
12 projetés pour l'année 2017 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
13 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	217	-	217
Travaux civils	3	-	3
Travaux électriques:			
aériens	78	-	78
souterrains	1 513	-	1 513
Compensation financière	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>1 811</b>	<b>-</b>	<b>1 811</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	201	-	201
Contingence	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2 012</b>	<b>-</b>	<b>2 012</b>

<sup>1</sup> D-2012-112, décision sur la demande du Distributeur relative au poste Charland, 31 août 2012.

- 1 Comme le Distributeur prévoyait initialement la fin des travaux en 2015, aucun budget n'a été
- 2 prévu pour 2017. Les coûts de 2 012 k\$ encourus en 2017 sont principalement attribuables à
- 3 la réalisation de travaux électriques souterrains.

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2012 au 31 décembre 2017		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 809	1 824	(15)
Travaux civils	22	-	22
Travaux électriques:			
aériens	2 050	3 260	(1 210)
souterrains	4 998	7 658	(2 660)
Compensation financière	45	212	(167)
<b>Sous-total</b>	<b>8 924</b>	<b>12 954</b>	<b>(4 030)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	910	512	398
Contingence	-	1 942	(1 942)
<b>Total</b>	<b>9 834</b>	<b>15 408</b>	<b>(5 574)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 63 k\$ antérieures à 2012 pour des travaux d'ingénierie

- 4 L'écart de 5 574 k\$ est attribuable au retard cumulé depuis 2013 dans la réalisation des
- 5 travaux, à la modification dans la séquence des travaux, ayant permis une baisse des coûts,
- 6 et à la non-utilisation de la contingence à ce jour.

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 7 Compte tenu du retard accumulé dans l'exécution des travaux d'ingénierie et de la
- 8 complexité d'intervention sur le terrain, le Distributeur prévoit compléter les travaux de
- 9 conversion en 2018. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet
- 10 s'élèveront à 12,3 M\$.