

RACCORDEMENT DU POSTE DE LIMOILOU ET CONVERSION DE 12 kV À 25 kV DES CHARGES DU POSTE DE LA REINE

1 Conformément à la décision D-2010-132¹ du 29 septembre 2010, le Distributeur dépose le
2 suivi 2017 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Limoilou
3 et la conversion des charges du poste de la Reine.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 70,4 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
5 de Limoilou au réseau de distribution, la conversion de 12 à 25 kV des charges du poste de
6 la Reine et la réalisation de travaux connexes.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

2.1. État d'avancement des travaux du Distributeur

7 En 2017, le Distributeur a procédé aux derniers travaux de démantèlement.

2.2. Suivi des investissements

8 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 588 k\$, portant les dépenses totales à
9 41 819 k\$ au 31 décembre 2017, soit un écart favorable de 28 607 k\$ par rapport au budget
10 cumulatif.

11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
12 projetés pour l'année 2017 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
13 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

14 Comme le projet prévoyait initialement la fin des travaux du Distributeur en 2015, aucun
15 budget n'a été prévu pour 2017. L'écart de 588 k\$ pour l'année 2017 s'explique donc par des
16 retards dans la réalisation des travaux.

17 L'écart favorable de 28 607 k\$ depuis le début du projet provient des coûts moins élevés
18 pour le tirage de câbles et la conversion du réseau souterrain ainsi que de la révision du
19 mode de gestion de projet, laquelle a permis de réduire les coûts d'ingénierie. De plus, des
20 mises en service partielles, non prévues au projet initial, ont eu pour effet de diminuer les
21 frais d'emprunt à capitaliser.

¹ D-2010-132, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Limoilou, 29 septembre 2010.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	102	-	102
Travaux civils	12	-	12
Travaux électriques:			
aériens	9	-	9
souterrains	337	-	337
Compensation financière	34	-	34
Sous-total	494	-	494
Frais d'emprunt à capitaliser	94	-	94
Contingence	-	-	-
Total	588	-	588

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2010 au 31 décembre 2017		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	7 225	10 982	(3 757)
Travaux civils	16 590	17 147	(557)
Travaux électriques:			
aériens	1 114	447	667
souterrains	11 027	17 851	(6 824)
Compensation financière	1 364	1 821	(457)
Sous-total	37 320	48 247	(10 927)
Frais d'emprunt à capitaliser	4 499	12 529	(8 030)
Contingence	-	9 649	(9 649)
Total	41 819	70 426	(28 607)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 271 k\$ antérieures à 2010 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Le projet est essentiellement complété. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts
- 2 totaux atteindront 41,9 M\$.