

## **RACCORDEMENT DU POSTE BÉLANGER**



1 Conformément à la décision D-2011-026<sup>1</sup> du 25 février 2011, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2017 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste Bélanger et  
3 la conversion de ses charges.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 67,9 M\$, vise la préparation des composantes du  
5 réseau de distribution pour supporter une tension à 25 kV, la conversion des charges de  
6 12 kV à 25 kV et le raccordement de ces charges au nouveau poste Bélanger.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

### 2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

7 Les travaux réalisés en 2017 ont consisté essentiellement en la conversion et la préparation  
8 des lignes à 25 kV, soit plus spécifiquement à :

- 9 • réaliser et compléter les travaux de conversion des lignes de la zone 2 ;
- 10 • finaliser les travaux de préparation des lignes de la zone 3 et poursuivre les travaux  
11 de préparation des lignes de la zone 4 ;
- 12 • réaliser les études d'ingénierie liées à la conversion des lignes de la zone 3.

### 2.2. Suivi des investissements

13 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 3 812 k\$, portant les dépenses totales à  
14 35 072 k\$, soit un montant de 32 793 k \$ inférieur au budget cumulatif.

15 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
16 projetés pour l'année 2017 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
17 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

18 L'écart favorable de 100 k\$ en 2017 est principalement attribuable au report d'une partie des  
19 travaux de la zones 3 en 2017.

20 L'écart cumulatif favorable de 32 793 k\$ est attribuable en partie au retard dans les travaux  
21 de préparation des zones 3 et 4, aux coûts d'ingénierie inférieurs à ceux planifiés, de même  
22 qu'à un gain d'efficacité lié à la réalisation de travaux connexes d'enfouissement touchant  
23 des lignes du poste Bélanger. De plus, les frais financiers sont inférieurs en raison des  
24 économies réalisées depuis le début du projet. Finalement, le Distributeur n'a pas eu  
25 recours, à ce jour, à la contingence.

---

<sup>1</sup> D-2011-026, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Bélanger, 25 février 2011.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	682		682
Travaux civils	21	-	21
Travaux électriques:			
aériens	1 115	633	482
souterrains	1 640	2 539	(899)
Compensation financière	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>3 458</b>	<b>3 172</b>	<b>286</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	354	264	90
Contingence	-	476	(476)
<b>Total</b>	<b>3 812</b>	<b>3 912</b>	<b>(100)</b>

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2010 au 31 décembre 2017		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	5 788	11 941	(6 153)
Travaux civils	131	-	131
Travaux électriques:			
aériens	19 503	23 832	(4 329)
souterrains	7 496	19 570	(12 074)
Compensation financière	26	499	(473)
<b>Sous-total</b>	<b>32 944</b>	<b>55 842</b>	<b>(22 898)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	2 128	3 647	(1 519)
Contingence	-	8 376	(8 376)
<b>Total</b>	<b>35 072</b>	<b>67 865</b>	<b>(32 793)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 41 k\$ antérieures à l'année 2010 pour des travaux d'ingénierie

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Comme annoncé dans le Rapport annuel 2014, la fin des travaux est reportée en 2019. À
- 2 l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet atteindront 46,2 M\$.