

RACCORDEMENT DU POSTE DE CHARLESBOURG

1 Conformément à la décision D-2011-084¹ du 17 juin 2011, le Distributeur dépose le
2 suivi 2017 relatif à ses travaux pour le raccordement du poste de Charlesbourg.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 34,6 M\$, vise le raccordement progressif du
4 nouveau poste de Charlesbourg au réseau de distribution à partir de l'automne 2013. Il a
5 pour objectif principal d'éliminer le problème de dépassement de la capacité limite de
6 transformation (CLT) du poste de L'Épinay, qui nécessiterait des investissements en
7 pérennité, et de limiter le dépassement de capacité du poste de Beauport. Le poste de
8 Charlesbourg permettra également de repousser le dépassement de la CLT des postes
9 Frontenac-1 et de Neufchâtel.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

2.1. État d'avancement des travaux du Distributeur

10 Le projet vise à mettre en place une architecture de réseau comprenant douze lignes actives
11 en provenance du poste de Charlesbourg. Les douze lignes ont été mises en charge. En
12 2017, le Distributeur a complété les travaux d'automatisation pour cinq points de manœuvre
13 stratégiques.

2.2. Suivi des investissements

14 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 162 k\$, portant les dépenses totales à
15 25 115 k\$ au 31 décembre 2017, soit un montant inférieur de 9 532 k\$ au budget cumulatif.

16 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
17 projetés pour l'année 2017, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
18 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

19 Les écarts constatés en 2017 s'expliquent par le report, depuis trois ans, de travaux
20 électriques aériens à la suite de réévaluation des priorités de réalisation, dues aux difficultés
21 d'obtention de servitudes et de changement de technologie pour l'automatisation des
22 appareils.

23 L'écart cumulatif favorable de 9 532 k\$ provient de la baisse des coûts des canalisations
24 souterraines et de la révision du mode de gestion du projet. Les travaux civils et souterrains
25 sont pratiquement terminés. Les droits de passage étant difficiles à obtenir pour les travaux
26 aériens dans le secteur de Stoneham, ceux-ci devront être reportés d'au moins une autre
27 année. Enfin, l'absence d'imprévus majeurs depuis le début du projet explique, qu'à ce jour,
28 la contingence n'a pas été utilisée.

¹ D-2011-084, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Charlesbourg, 17 juin 2011.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	27	-	27
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aériens	62	-	62
souterrains	-	-	-
Sous-total	89	-	89
Frais d'emprunt à capitaliser	73	-	73
Contingence	-	-	-
Total	162	-	162

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2010 au 31 décembre 2017		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 698	4 072	(1 374)
Travaux civils	10 801	12 265	(1 464)
Travaux électriques:			
aériens	4 956	4 443	513
souterrains	4 681	6 391	(1 710)
Sous-total	23 136	27 171	(4 035)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 979	3 401	(1 422)
Contingence	-	4 076	(4 076)
Total	25 115	34 647	(9 532)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 56 k\$ antérieures à l'année 2010 pour des travaux d'ingénierie

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Les travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Charlesbourg sont
- 2 pratiquement achevés. Le Distributeur doit terminer l'automatisation de quatre points de
- 3 manœuvre. Si l'ensemble des permis et des droits de passage (secteur de Stoneham) sont
- 4 obtenus avant la fin de 2018, le Distributeur devrait compléter ses travaux au cours de
- 5 l'année 2019. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet s'élèveront
- 6 à 25,7 M\$.