

## **RACCORDEMENT DU POSTE SAINT-JEAN**



1 Conformément à la décision D-2016-013<sup>1</sup> du 29 janvier 2016, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2017 de ses travaux relatifs au raccordement du poste Saint-Jean au réseau de  
3 distribution.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 24,6 M\$, consiste à préparer l'ensemble des  
5 composantes de son réseau pour supporter une tension de 25 kV et à convertir 132 MVA de  
6 charges pour les raccorder au nouveau poste Saint-Jean. Les travaux du Distributeur  
7 devraient prendre fin en 2025.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

### 2.1. État d'avancement des travaux

8 En 2017, le Distributeur a essentiellement réalisé les travaux d'infrastructures civiles.

### 2.2. Suivi des investissements

9 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 1 872 k\$, portant les dépenses totales à  
10 4 466 k\$ au 31 décembre 2017, soit un montant inférieur de 2 200 k\$ au budget cumulatif.

11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
12 projetés pour l'année 2017, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
13 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

14 L'écart de 347 k\$ en 2017 s'explique principalement par le recours à un appel d'offres pour  
15 la réalisation de l'ingénierie, qui s'est traduit par des frais d'ingénierie moindres  
16 qu'initialement estimé.

17 L'écart cumulatif de 2 200 k\$ est attribuable au recours à un appel d'offres pour la réalisation  
18 de l'ingénierie, ainsi qu'au report de 2017 à 2019 des travaux de préparation de la zone 2.

19 Par ailleurs, le Distributeur n'a pas eu recours, à ce jour, à la contingence.

---

<sup>1</sup> D-2016-013, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative à la construction du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et à son alimentation, 29 janvier 2016.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	79	406	(327)
Travaux civils	1 267	1 216	51
Travaux électriques:			
aériens	373	241	132
souterrains	60	67	(7)
Compensation financière	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>1 779</b>	<b>1 930</b>	<b>(151)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	93	96	(3)
Contingence	-	193	(193)
<b>Total</b>	<b>1 872</b>	<b>2 219</b>	<b>(347)</b>

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2017		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	419	1 176	(757)
Travaux civils	1 269	1 216	53
Travaux électriques:			
aériens	2 516	2 721	(205)
souterrains	117	685	(568)
Compensation financière	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>4 321</b>	<b>5 798</b>	<b>(1 477)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	145	288	(143)
Contingence	-	580	(580)
<b>Total</b>	<b>4 466</b>	<b>6 666</b>	<b>(2 200)</b>

(1) Inclut des dépenses de 68 k\$ antérieures à l'année 2015 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Le Distributeur prévoit respecter l'échéancier de 2025 pour le raccordement du poste
- 2 Saint-Jean. La prévision des coûts totaux du projet est maintenue à 24,6 M\$, comme
- 3 initialement reconnue par la Régie.