

RACCORDEMENT DU POSTE HENRI-BOURASSA

1 Conformément à la décision D-2011-188¹ du 13 décembre 2011, le Distributeur dépose le
2 suivi 2017 spécifique aux travaux pour le raccordement du poste Henri-Bourassa et la
3 conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 33,3 M\$, vise la construction et l'acquisition d'actifs
5 nécessaires à la préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une
6 tension à 25 kV, à la conversion de 12 kV à 25 kV et au raccordement de charges au
7 nouveau poste Henri-Bourassa.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

8 Les travaux réalisés en 2017 ont consisté à :

- 9 • compléter la conversion des quatre lignes de la zone 2 ;
- 10 • compléter les travaux de préparation des cinq lignes de la zone 3 et entamer
11 l'ingénierie de la conversion de ces lignes.

2.2. Suivi des investissements

12 En 2017, les dépenses encourues ont totalisé 2 533 k\$, portant les dépenses totales à
13 17 493 k\$, soit un montant de 15 824 k\$ inférieur au budget cumulatif.

14 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
15 projetés pour l'année 2017, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
16 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

17 L'écart de 934 k\$ en 2017 est attribuable à la livraison tardive des études d'ingénierie,
18 entraînant un retard de certains travaux électriques souterrains dans la conversion de la
19 zone 2, contrebalancée en partie par le report, de 2016 à 2017, d'une partie des travaux
20 électriques aériens.

21 L'écart cumulatif favorable de 15 824 k\$ est attribuable au retard cumulé dans les travaux
22 d'ingénierie, de préparation et de conversion. À ce jour, la contingence, les frais d'emprunt à
23 capitaliser et les premières compensations clients ont été inférieurs aux prévisions. De plus,
24 les travaux civils pour l'ensemble du projet ont été complétés à coûts moindres que ceux
25 estimés initialement.

¹ D-2011-188, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Henri-Bourassa, 13 décembre 2011.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	249	-	249
Travaux civils	4	-	4
Travaux électriques:			
aériens	1 467	1 052	415
souterrains	620	1 811	(1 191)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	2 340	2 863	(523)
Frais d'emprunt à capitaliser	193	168	25
Contingence	-	436	(436)
Total	2 533	3 467	(934)

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2017		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 432	4 748	(2 316)
Travaux civils	379	965	(586)
Travaux électriques:			
aériens	11 544	16 621	(5 077)
souterrains	1 970	3 910	(1 940)
Compensation financière	-	1 347	(1 347)
Sous-total	16 325	27 591	(11 266)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 168	1 589	(421)
Contingence	-	4 137	(4 137)
Total	17 493	33 317	(15 824)

⁽¹⁾Inclut des dépenses de 102 k\$ antérieures à l'année 2011 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Bien qu'annoncée pour 2018, la fin des travaux a été révisée à 2019 car un client moyenne
- 2 tension du Distributeur doit finaliser la modification de ses installations avant que le réseau
- 3 puisse être converti. À l'échéance, la prévision des coûts totaux du projet est revue à 22 M\$.