

TRANSFERT DES CHARGES DU POSTE DE PORT-DANIEL

1 Conformément à la décision D-2012-150¹ du 9 novembre 2012, le Distributeur dépose le
2 suivi 2017 des travaux du Distributeur.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 18,0 M\$, vise les travaux nécessaires au transfert
4 des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de
5 Paspébiac 230-25 kV.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2017

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

6 Les travaux planifiés en 2017 ont dû être reportés à la suite de difficultés d'obtention de
7 servitudes et d'autorisations des villes de Paspébiac et Chandler. Des révisions de tracés
8 sont nécessaires sur le plan de l'ingénierie afin de prendre en compte de nouveaux
9 paramètres (obtention de servitudes, changement de tracé avec la route 132).

2.2. Suivi des investissements

10 En 2017, les dépenses encourues ont atteint 106 k\$, portant les dépenses totales à
11 5 319 k\$, soit un montant de 12 716 k\$ inférieur au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour l'année 2017 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

15 Les coûts de 106 k\$ en 2017 s'expliquent principalement par la révision de l'ingénierie à la
16 suite des modifications apportées aux travaux à réaliser dans les prochaines étapes du
17 projet.

18 Les retards dans la réalisation de l'ingénierie ont entraîné un report de tous les
19 investissements prévus au calendrier initial, ce qui explique les écarts cumulatifs observés.

¹ D-2012-150, décision sur la demande du Distributeur relative au transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV, 9 novembre 2012.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2017 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2017		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	38	-	38
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aériens	10	-	10
souterrains	-	-	-
Contribution	-	-	-
Sous-total	48	-	48
Frais d'emprunt à capitaliser	58	-	58
Contingence		-	-
Total	106	-	106

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2017 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2017		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 174	1 549	(375)
Travaux civils	22	2 549	(2 527)
Travaux électriques:			
aériens	3 837	10 403	(6 566)
souterrains	-	1 095	(1 095)
Contribution	(103)	-	(103)
Sous-total	4 930	15 596	(10 666)
Frais d'emprunt à capitaliser	389	879	(490)
Contingence	-	1 560	(1 560)
Total	5 319	18 035	(12 716)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 57 k\$ antérieures à l'année 2012 pour des travaux d'ingénierie

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Compte tenu des reports accumulés, le Distributeur a révisé la date de fin des travaux pour
- 2 les transferts de charge du poste de Port-Daniel à 2020. À l'échéance, le Distributeur
- 3 anticipe que les coûts totaux du projet s'élèveront à 18,6 M\$.