

## ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION



## TABLE DES MATIÈRES

1. IMMOBILISATIONS EN EXPLOITATION ET CONTRAT DE LOCATION-ACQUISITION.....	5
2. ACTIFS INCORPORELS .....	7
3. AUTRES ACTIFS.....	7
4. FACTEURS Y ET Z .....	8
5. MISES EN SERVICE LIÉES AUX IMMOBILISATIONS, AU CONTRAT DE LOCATION-ACQUISITION, AUX ACTIFS INCORPORELS ET AUX AUTRES ACTIFS RÉGLEMENTAIRES (M\$).....	8
6. COÛTS NETS LIÉS AUX SORTIES D'IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET D'ACTIFS INCORPORELS .....	10
7. FONDS DE ROULEMENT RÉGLEMENTAIRE .....	11
8. SUIVI DE LA BASE DE TARIFICATION – MOYENNE DES 13 SOLDES.....	12
9. COMPOSANTES ET ANALYSES COMPARATIVES DES CONTRIBUTIONS .....	15

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Évolution de la base de tarification en 2018.....	5
Tableau 2 : Évolution de la base de tarification entre 2017 et 2018 - Immobilisations en exploitation et contrat de location-acquisition .....	6
Tableau 3 : Évolution de la base de tarification en 2018 - Actifs incorporels.....	7
Tableau 4 : Évolution de la base de tarification réelle en 2018 - Autres actifs.....	7
Tableau 5 : Évolution de la base de tarification réelle en 2018 - Facteurs Y et Z.....	8
Tableau 6 : Mises en service réelles 2018 vs D-2018-025.....	9
Tableau 7 : Projets de plus de 10 M\$ – Mises en service réelles 2006-2018.....	10
Tableau 8 : Détail des retraits d'actifs 2018 - réel vs D-2018-025.....	10
Tableau 9 : Évolution du fonds de roulement réglementaire entre 2017 et 2018.....	11
Tableau 10 : Encaisse réglementaire 2018.....	11
Tableau 11 : Évolution des Matériaux, combustibles et fournitures entre 2017 et 2018 .....	12
Tableau 12 : Suivi de la base de tarification 2018 – Moyenne des 13 soldes .....	13
Tableau 13 : Immobilisations en exploitation – Moyenne des 13 soldes .....	13
Tableau 14 : Fonds de roulement – Moyenne des 13 soldes.....	14
Tableau 15 : Facteurs Y et Z – Moyenne des 13 soldes .....	15
Tableau 16 : Contributions à des projets de raccordement - Solde au 31 décembre 2018....	16
Tableau 17 : Évolution des contributions à des projets de raccordement.....	16
Tableau 18 : Projets en croissance du Transporteur - Selon les décision D-2018-021 et D-2018-035 du Transporteur.....	17
Tableau 19 : Projets en croissance du Transporteur - Réel 2018 .....	18
Tableau 20 : Projets en croissance du Transporteur - Écart Réel 2018 vs D-2018-021 et D-2018-035 du Transporteur.....	18



- 1 Le tableau 1 présente l'évolution des composantes de la base de tarification réelle du  
2 Distributeur entre en 2018.

**TABLEAU 1 :  
ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION EN 2018 (M\$)**

Composantes	Solde au 31/12/2017	Mises en service	Amortissement	Régularisations <sup>(1)</sup>	Solde au 31/12/2018
<b>Immobilisations en exploitation</b>					
Coût	17 887,5	611,9		(128,1)	18 371,3
Amortissement cumulé	8 522,6		504,2	(110,4)	8 916,4
Valeur nette	<b>9 364,8</b>	<b>611,9</b>	<b>(504,2)</b>	<b>(17,7)</b>	<b>9 454,8</b>
<b>Contrat de location-acquisition</b>					
Valeur actualisée	55,8	6,5			62,3
Amortissement cumulé	21,6		1,9		23,5
Valeur nette	<b>34,2</b>	<b>6,5</b>	<b>(1,9)</b>		<b>38,8</b>
<b>Actifs incorporels en exploitation</b>					
Coût	855,0	31,7		(9,1)	877,7
Amortissement cumulé	761,0		33,3	(1,3)	793,0
Valeur nette	<b>94,0</b>	<b>31,7</b>	<b>(33,3)</b>	<b>(7,8)</b>	<b>84,7</b>
<b>Autres actifs</b>	<b>34,0</b>	<b>5,9</b>	<b>(2,9)</b>		<b>37,0</b>
<b>Fonds de roulement</b>	<b>262,7</b>			<b>0,2</b>	<b>262,9</b>
<b>Facteurs Y</b>	<b>976,8</b>	<b>89,3</b>	<b>(156,3)</b>		<b>909,8</b>
<b>Facteur Z</b>			<b>31,3</b>		<b>31,3</b>
<b>Coûts nets liés aux sorties d'actifs</b>			<b>(0,5)</b>	<b>0,5</b>	
<b>Base de tarification totale</b>	<b>10 766,5</b>	<b>745,3</b>	<b>(667,8)</b>	<b>(24,7)</b>	<b>10 819,3</b>

(1) Les régularisations incluent des transferts, des retraits, des radiations et des corrections. Le Distributeur tient à rappeler que la plupart de ses actifs sont gérés par lots ou en masse. Conséquemment, les régularisations consistent essentiellement en des ajustements comptables découlant des travaux de corroboration et de mises en conformité d'actifs réalisés selon les règles de comptabilité et de contrôle en vigueur.

- 3 En 2018, le solde de fermeture s'établit à 10 819,3 M\$, alors qu'il était de 10 766,5 M\$ au  
4 31 décembre 2017, soit une augmentation de 52,8 M\$. Les explications de cette variation  
5 sont présentées dans les sections qui suivent.

## 1. IMMOBILISATIONS EN EXPLOITATION ET CONTRAT DE LOCATION-ACQUISITION

- 6 Comme présenté au tableau 2, la valeur nette totale des immobilisations en exploitation et du  
7 contrat de location-acquisition est passée de 9 399,0 M\$ au 31 décembre 2017 à 9 493,6 M\$  
8 au 31 décembre 2018.

**TABLEAU 2 :  
ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION ENTRE 2017 ET 2018  
IMMOBILISATIONS EN EXPLOITATION ET CONTRAT DE LOCATION-ACQUISITION (M\$)**

<b>Composantes</b>	<b>Solde au 31/12/2017</b>	<b>Mises en service</b>	<b>Amortissement</b>	<b>Régularisations (1)</b>	<b>Solde au 31/12/2018</b>
<b>Immobilisations en exploitation</b>					
<b>Coût</b>	<b>17 887,5</b>	<b>611,9</b>		<b>(128,1)</b>	<b>18 371,3</b>
Equipements de mesurage	1 054,1	53,1		16,5	1 123,7
Postes de distribution	19,5				19,5
Lignes aériennes de distribution	10 286,3	327,2		(25,2)	10 588,3
Lignes souterraines de distribution	4 115,6	152,2		(15,4)	4 252,4
Réseaux autonomes	1 169,8	30,1		(1,7)	1 198,2
Autres actifs de réseaux	21,4	0,1			21,5
Actifs de soutien	1 266,0	67,0		(102,2)	1 230,7
Contributions à des postes de départs privés et autres contributions de tiers	(45,3)	(17,9)			(63,2)
<b>Amortissement cumulé</b>	<b>8 522,6</b>		<b>504,2</b>	<b>(110,4)</b>	<b>8 916,4</b>
Equipements de mesurage	322,5		65,6	18,9	407,0
Postes de distribution	15,2		1,5		16,7
Lignes aériennes de distribution	4 964,2		209,3	(23,5)	5 150,0
Lignes souterraines de distribution	1 828,7		134,0	(14,8)	1 948,0
Réseaux autonomes	654,8		30,4	(7,4)	677,8
Autres actifs de réseaux	14,1		0,7		14,7
Actifs de soutien	724,9		63,6	(83,7)	704,8
Contributions à des postes de départs privés et autres contributions de tiers	(1,7)		(0,8)		(2,5)
<b>Valeur nette</b>	<b>9 364,8</b>	<b>611,9</b>	<b>(504,2)</b>	<b>(17,7)</b>	<b>9 454,8</b>
Equipements de mesurage	731,7	53,1	(65,6)	(2,4)	716,8
Postes de distribution	4,3		(1,5)		2,8
Lignes aériennes de distribution	5 322,1	327,2	(209,3)	(1,7)	5 438,3
Lignes souterraines de distribution	2 286,9	152,2	(134,0)	(0,6)	2 304,4
Réseaux autonomes	515,0	30,1	(30,4)	5,6	520,4
Autres actifs de réseaux	7,3	0,1	(0,7)		6,8
Actifs de soutien	541,1	67,0	(63,6)	(18,6)	526,0
Contributions à des postes de départs privés et autres contributions de tiers	(43,6)	(17,9)	0,8		(60,7)
<b>Contrat de location-acquisition</b>					
Valeur actualisée	55,8	6,5			62,3
Amortissement cumulé	21,6		1,9		23,5
Valeur nette	<b>34,2</b>	<b>6,5</b>	<b>(1,9)</b>		<b>38,8</b>
<b>Total</b>	<b>9 399,0</b>	<b>618,4</b>	<b>(506,1)</b>	<b>(17,7)</b>	<b>9 493,6</b>

(1) Voir la note 1 du tableau 1.

- 1 La valeur nette des immobilisations en exploitation et du contrat de location-acquisition a
- 2 augmenté de 94,6 M\$ en 2018. Cette hausse est essentiellement liée aux lignes aériennes
- 3 de distribution.

## 2. ACTIFS INCORPORELS

- 1 Le tableau 3 présente l'évolution de la valeur nette des actifs incorporels en 2018.

**TABLEAU 3 :  
ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION EN 2018  
ACTIFS INCORPORELS (M\$)**

Composantes	Solde au 31/12/2017	Mises en service	Amortissement	Régularisations <sup>(1)</sup>	Solde au 31/12/2018
<b>Actifs incorporels en exploitation</b>					
<b>Coût</b>	<b>855,0</b>	<b>31,7</b>		<b>(9,1)</b>	<b>877,7</b>
Logiciels	807,9	24,2		(1,7)	830,4
Autres actifs incorporels	47,1	7,5		(7,3)	47,3
<b>Amortissement cumulé</b>	<b>761,0</b>		<b>33,3</b>	<b>(1,3)</b>	<b>793,0</b>
Logiciels	754,3		33,3	(1,3)	786,2
Autres actifs incorporels	6,8				6,8
<b>Valeur nette</b>	<b>94,0</b>	<b>31,7</b>	<b>(33,3)</b>	<b>(7,8)</b>	<b>84,7</b>
Logiciels	53,7	24,2	(33,3)	(0,4)	44,2
Autres actifs incorporels	40,3	7,5		(7,3)	40,5

<sup>(1)</sup> Voir la note 1 du tableau 1.

- 2 La valeur nette des actifs incorporels a diminué de 9,3 M\$ en 2018.

## 3. AUTRES ACTIFS

- 3 Le tableau 4 présente l'évolution des autres actifs en 2018.

**TABLEAU 4 :  
ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION RÉELLE EN 2018  
AUTRES ACTIFS (M\$)**

Composantes	Solde au 31/12/2017	Mises en service	Amortissement	Solde au 31/12/2018
Programme Conversion à l'électricité	0,7	1,4	(0,1)	2,0
Autres actifs réglementaires	10,0	4,5	(2,8)	11,7
Remboursement gouvernemental	23,3			23,3
<b>Total</b>	<b>34,0</b>	<b>5,9</b>	<b>(2,9)</b>	<b>37,0</b>

- 4 La valeur nette des autres actifs a augmenté de 3,0 M\$ en 2018.

### ***Programme Conversion à l'électricité***

- 5 Malgré la décision D-2017-119 n'autorisant pas le programme Conversion à l'électricité, le  
6 Distributeur a maintenu, dans sa base de tarification, les aides financières versées faisant

1 suite aux contrats préalablement conclus en 2017 puisque les aides ainsi versées, d'un  
 2 montant cumulatif total de 2,1 M\$, l'ont été pour générer des revenus additionnels de ventes  
 3 d'électricité. Cet appui financier est amorti sur une période de cinq ans, période pendant  
 4 laquelle le client s'est engagé dans ce Programme et, par conséquent, période pendant  
 5 laquelle le Distributeur est assuré de revenus additionnels.

#### 4. FACTEURS Y ET Z

6 Le tableau 5 présente l'évolution des facteurs Y et Z en 2018.

**TABLEAU 5 :  
 ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION RÉELLE EN 2018  
 FACTEURS Y ET Z (M\$)**

Composantes	Solde au 31/12/2017	Mises en service	Amortissement	Solde au 31/12/2018
<b>Facteurs Y</b>				
Interventions, programmes et activités en efficacité énergétique				
Interventions en efficacité énergétiques (dont PGEÉ)	526,8	43,8	(128,1)	442,6
Programmes et activités de TEQ (anc. BEIÉ)	44,8		(15,4)	29,4
Contributions à des projets de raccordement	405,1	45,4	(12,7)	437,8
<b>Total</b>	<b>976,8</b>	<b>89,3</b>	<b>(156,3)</b>	<b>909,8</b>
<b>Facteur Z - Révision de durée de vie utile des transformateurs aériens</b>			31,3	31,3
<b>Total</b>	<b>976,8</b>	<b>89,3</b>	<b>(125,0)</b>	<b>941,1</b>

7 La valeur nette des actifs liés aux facteurs Y et Z a diminué de 35,7 M\$ en 2018. Cette  
 8 variation s'explique par une baisse nette de 99,7 M\$ de la valeur des actifs liés aux  
 9 Interventions, programmes et activités en efficacité énergétique. Cette diminution est  
 10 toutefois partiellement compensée par une augmentation nette des contributions à des  
 11 projets de raccordement de même que par l'exercice de révision de durée de vie utile des  
 12 actifs qui a permis de prolonger la durée de vie des transformateurs aériens de 30 à 40 ans à  
 13 compter du 1<sup>er</sup> avril 2018.

#### 5. MISES EN SERVICE LIÉES AUX IMMOBILISATIONS, AU CONTRAT DE LOCATION-ACQUISITION, AUX ACTIFS INCORPORELS ET AUX AUTRES ACTIFS RÉGLEMENTAIRES (M\$)

14 Conformément à la décision D-2014-037<sup>1</sup>, le Distributeur présente au tableau 6 les mises en  
 15 service réelles 2018 par catégories d'investissement par rapport à celles reconnues en vertu

<sup>1</sup> Décision D-2014-037, paragraphe 436.



- 1 de la décision D-2018-025 et, au tableau 7, l'ensemble des mises en service réalisées pour
- 2 les projets de plus de 10 M\$.

**TABLEAU 6 :  
MISES EN SERVICE RÉELLES 2018 VS D-2018-025 (M\$)**

CATÉGORIE D'INVESTISSEMENT	2018		
	Réel	D-2018-025	Variations
<b>Projets &gt; 10 M\$ déjà autorisés</b>	<b>74,6</b>	<b>95,8</b>	<b>(21,2)</b>
<i>Construction de la centrale thermique d'Akulivik</i>	0,1		0,1
<i>Réfection des vannes de l'évacuateur de crues principal de la centrale des Menihék</i>		3,7	(3,7)
<i>Réaménagement de l'échangeur Dorval</i>	0,4	3,9	(3,5)
<i>Travaux de raccordement au réseau de distribution</i>			
<i>Poste Lefrançois</i>	1,9	0,3	1,6
<i>Poste de Saint-Jérôme</i>	19,4	36,8	(17,4)
<i>Poste de Charlesbourg</i>	0,3		0,3
<i>Poste de Port-Daniel</i>		0,5	(0,5)
<i>Poste Charland</i>	5,8		5,8
<i>Poste Bélanger</i>	8,0	2,7	5,3
<i>Poste Henri-Bourassa</i>	4,9	13,0	(8,1)
<i>Poste Fleury</i>	2,8	3,1	(0,3)
<i>Poste Duchesnay</i>	1,3		1,3
<i>Poste de Baie-Saint-Paul</i>	7,8	5,6	2,2
<i>Poste d'Adamsville</i>	0,1		0,1
<i>Poste Saint-Jean</i>		5,1	(5,1)
<i>Poste Saint-Patrick</i>	5,7		5,7
<i>Poste Judith-Jasmin</i>	0,1		0,1
<i>Poste de Saint-Georges</i>	14,8	14,5	0,3
<i>Poste De Lorimier</i>	1,2	6,6	(5,4)
<b>Investissements autorisés avant l'entrée en vigueur de l'art. 73</b>	<b>3,5</b>	<b>12,0</b>	<b>(8,5)</b>
<i>Programme d'enfouissement</i>	3,5	12,0	(8,5)
<b>Ensemble des projets &lt; 10 M\$ (EN BLOC)</b>	<b>594,4</b>	<b>589,1</b>	<b>5,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>672,5</b>	<b>696,9</b>	<b>(24,4)</b>

**TABLEAU 7 :  
PROJETS DE PLUS DE 10 M\$ – MISES EN SERVICE RÉELLES 2006-2018 (M\$)**

CATÉGORIE D'INVESTISSEMENT	Antérieur 2013	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL
<b>Projets &gt; 10 M\$ déjà autorisés</b>								
<i>Construction de la centrale thermique d'Akulivik</i>			0,1	39,0	0,8	0,1	0,1	40,1
<i>Automatisation du réseau</i>	163,4	6,1	3,7	0,2				173,4
<i>Réaménagement de l'échangeur Dorval</i>	1,1	1,3				0,2	0,4	3,0
<i>Contrôle asservi de la tension et de la puissance réactive (CATVAR)</i>	13,8	6,4	7,3	0,3	0,4	9,6		37,8
<i>Lecture à distance - Phase 1 <sup>(1)</sup></i>	13,2	186,6	137,0	28,0	0,5			365,3
<i>Lecture à distance - Phases 2 et 3</i>		0,6	145,2	244,0	63,8			453,6
<i>Solutions d'ordonnancement et gestion des équipes mobiles (SOGEM)</i>			14,2					14,2
<i>Travaux de raccordement</i>								
<i>Poste Neuboiss</i>	5,6	4,2	0,1					9,9
<i>Poste de Saint-Bruno-de-Montarville</i>		4,5	7,5	0,1		0,1		12,2
<i>Poste de Charlesbourg</i>	2,8	9,4	4,4	6,7	0,6		0,3	24,3
<i>Poste de Limoilou</i>	5,2	19,2	1,2	3,7	8,4	4,1		41,9
<i>Poste de Port-Daniel</i>				4,2	0,1			4,4
<i>Poste Charland</i>			0,7	1,5	0,3	4,8	5,8	13,0
<i>Poste Lefrançois</i>	0,1			11,2	2,5	2,4	1,9	18,0
<i>Poste Bélanger</i>	9,9	5,3	2,0	4,3	5,2	1,4	8,0	36,4
<i>Poste Henri-Bourassa</i>		0,6		5,1	5,8	3,7	4,9	20,1
<i>Poste Duchesnay</i>				1,2	1,9	5,9	1,3	10,3
<i>Poste de Baie-Saint-Paul</i>					0,1	4,6	7,8	12,5
<i>Poste d'Adamsville</i>					7,9	3,0	0,1	10,9
<i>Poste Fleury</i>					0,1	0,3	2,8	3,2
<i>Poste Saint-Patrick</i>						0,5	5,7	6,2
<i>Poste De Lorimier</i>					0,2	0,3	1,2	1,7
<i>Poste de Saint-Georges</i>						0,2	14,8	15,1
<i>Poste de Saint-Jérôme</i>						1,9	19,4	21,2
<i>Poste Judith-Jasmin</i>							0,1	0,1
<i>Poste Saint-Jean</i>					0,4	2,5		2,9
<b>TOTAL</b>	<b>215,1</b>	<b>244,2</b>	<b>323,4</b>	<b>349,5</b>	<b>99,0</b>	<b>45,6</b>	<b>74,6</b>	<b>1 351,5</b>

(1) incluant les mises en service découlant des travaux préparatoires

## 6. COÛTS NETS LIÉS AUX SORTIES D'IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET D'ACTIFS INCORPORELS

- 1 Le Distributeur présente au tableau 8 le détail des retraits d'actifs réalisés par catégories d'actifs.
- 2

**TABLEAU 8 :  
DÉTAIL DES RETRAITS D'ACTIFS 2018 - RÉEL VS D-2018-025 (M\$)**

Composantes	2018		
	Réel	Autorisé D-2018-025	Variation
<b>Corroboration</b>	<b>1,9</b>	<b>3,0</b>	<b>(1,1)</b>
Poteaux	-	-	-
Conducteurs	-	0,5	(0,5)
Câbles	-	-	-
Transformateurs	-	0,5	(0,5)
Autres	1,9	2,0	(0,1)
<b>Appareils de mesure et autres</b>	<b>(1,4)</b>	<b>-</b>	<b>(1,4)</b>
Appareils de mesure	2,7	2,5	0,2
Revenus provenant de la vente d'actifs	(10,2)	(9,0)	(1,2)
Projets abandonnés et autres	6,1	6,5	(0,4)
<b>Total</b>	<b>0,5</b>	<b>3,0</b>	<b>(2,5)</b>

**7. FONDS DE ROULEMENT RÉGLEMENTAIRE**

**TABLEAU 9 :  
ÉVOLUTION DU FONDS DE ROULEMENT RÉGLEMENTAIRE ENTRE 2017 ET 2018 (M\$)**

Composantes	Solde au 31/12/2017	Solde au 31/12/2018	Variation
Encaisse	142,2	132,6	(9,6)
Matériaux, combustibles et fournitures	120,5	130,3	9,8
<b>Fonds de roulement total</b>	<b>262,7</b>	<b>262,9</b>	<b>0,2</b>

**Encaisse réglementaire**

- 1 La diminution de l'encaisse réglementaire de 9,6 M\$ entre 2017 et 2018 est principalement
- 2 attribuable à la diminution des délais nets et à l'augmentation de la provision pour créances
- 3 douteuses, lesquelles ont pour effet de diminuer l'encaisse réglementaire respectivement de
- 4 15,1 M\$ et de 2,6 M\$. Cette diminution est toutefois en partie compensée par la variation des
- 5 divers postes de dépenses, principalement les achats d'électricité qui ont pour effet
- 6 d'augmenter l'encaisse réglementaire de 10,4 M\$.
- 7 Le tableau 10 présente le calcul de l'encaisse réglementaire pour l'année 2018.

**TABLEAU 10 :  
ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE 2018 (K\$)**

DESCRIPTION DES VARIABLES	DÉPENSES	NET	TAUX (2) / 365 JRS	ENCAISSE (1) X (3)
	2018 (1)			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN				
Salaires nets	151 600	31,50	8,63%	13 084
Remises gouvernementales	132 135	24,50	6,71%	8 870
Autres dépenses	227 684	16,28	4,46%	10 156
	511 419			
TAXES				
Taxe sur les services publics	45 660	171,62	47,02%	21 469
Taxes municipales et scolaires	13 944	110,73	30,34%	4 230
Transition énergétique Québec (TEQ)	35 941	3,62	0,99%	356
ACHATS				
Achats d'électricité	6 332 310	14,62	4,00%	253 569
Achats de service de transport	2 932 823	14,62	4,00%	117 441
Achats de combustible	82 463	14,62	4,00%	3 302
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION				(71 323)
PROVISION POUR CRÉANCES DOUTEUSES				(228 540)
<b>TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE</b>				<b>132 612</b>

**Matériaux, combustibles et fournitures**

- 1 La rubrique Matériaux, combustibles et fournitures est détaillée dans le tableau 11.

**TABLEAU 11 :  
ÉVOLUTION DES MATÉRIAUX, COMBUSTIBLES ET FOURNITURES ENTRE 2017 ET 2018 (M\$)**

Composantes	Solde au 31/12/2017	Solde au 31/12/2018	Variation
Stock - Matériel général	<b>122,3</b>	<b>130,6</b>	<b>8,3</b>
Transformateurs aériens et souterrains	30,4	31,6	1,2
Appareillage de coupures	10,2	14,2	4,0
Câbles aériens et souterrains	16,7	15,9	(0,8)
Équipements de mesurage	24,2	21,9	(2,3)
Accessoires souterrains/connecteurs	4,4	4,6	0,2
Équipements - Autres	15,1	15,0	(0,1)
Accessoires de lignes	4,1	5,2	1,1
Combustibles	4,5	6,8	2,3
Protections	4,4	5,5	1,1
Poteaux	2,0	2,1	0,1
Équipements d'instrumentation et de signalisation	4,5	5,2	0,7
Vêtements	1,8	2,6	0,8
Combustible – Production d'électricité – réseaux non reliés (Valeur du mazout dans les réservoirs des centrales des réseaux autonomes)	<b>5,2</b>	<b>7,4</b>	<b>2,2</b>
Provision pour matériel désuet et surplus d'actifs	<b>(7,0)</b>	<b>(7,8)</b>	<b>(0,8)</b>
<b>Total</b>	<b>120,5</b>	<b>130,3</b>	<b>9,8</b>

**8. SUIVI DE LA BASE DE TARIFICATION – MOYENNE DES 13 SOLDES**

- 2 Le tableau 12 présente, par composantes, les écarts entre la moyenne des 13 soldes 2018  
 3 de la base de tarification réelle et les montants reconnus par la Régie dans sa décision  
 4 D-2018-025.

**TABLEAU 12 :  
SUIVI DE LA BASE DE TARIFICATION 2018 – MOYENNE DES 13 SOLDES (M\$)**

Composantes	2018		
	Réel	D-2018-025	Variation
Immobilisations en exploitation	9 394,7	9 368,3	26,4
Contrats de location-financement	37,7	45,0	(7,3)
Actifs incorporels en exploitation	87,3	83,0	4,2
Autres actifs	33,9	34,6	(0,8)
Fonds de roulement	255,7	240,1	15,6
Facteurs Y	906,1	939,1	(33,0)
Facteur Z	12,0	0,0	12,0
<b>Total</b>	<b>10 727,3</b>	<b>10 710,1</b>	<b>17,2</b>

- 1 L'écart total de 17,2 M\$ est composé principalement des éléments présentés dans les  
2 sections suivantes.

***Immobilisations en exploitation***

- 3 Le tableau 13 présente, par composantes, les écarts de la moyenne des 13 soldes 2018 des  
4 immobilisations en exploitation.

**TABLEAU 13 :  
IMMOBILISATIONS EN EXPLOITATION – MOYENNE DES 13 SOLDES (M\$)**

Composantes	2018		
	Réel	D-2018-025	Variation
Équipements de mesurage	726,6	722,3	4,3
Postes de distribution	3,6	3,6	0,0
Lignes aériennes de distribution	5 371,5	5 364,3	7,2
Lignes souterraines de distribution	2 284,4	2 272,9	11,6
Réseaux autonomes	515,9	508,1	7,8
Autres actifs de réseaux	7,0	6,7	0,3
Actifs de soutien	532,9	532,9	(0,0)
Contributions à des postes de départ privés et autres contributions de tiers	(47,3)	(42,6)	(4,7)
<b>Total</b>	<b>9 394,7</b>	<b>9 368,3</b>	<b>26,4</b>

- 5 La variation de 26,4 M\$ représente une augmentation de 0,3 % et est principalement  
6 attribuable aux composantes Lignes souterraines de distribution et Réseaux autonomes.

1 *Lignes souterraines de distribution*

2 L'écart de 11,6 M\$ concernant les Lignes souterraines de distribution s'explique  
 3 principalement par un solde d'ouverture réel 2018 supérieur de 19,7 M\$ à ce qui avait été  
 4 anticipé pour l'année témoin 2018. Cet écart découle des investissements (par conséquent,  
 5 des mises en service) supérieurs à ceux prévus en 2017.

6 *Réseaux autonomes*

7 L'écart de 7,8 M\$ concernant les Réseaux autonomes s'explique principalement par un solde  
 8 d'ouverture réel 2018 supérieur à ce qui avait été anticipé pour l'année témoin 2018 et de  
 9 mises en service supérieures à celles prévues en 2017 et 2018.

**Fonds de roulement**

10 Le tableau 14 présente, par composantes, les écarts de la moyenne des 13 soldes 2018 du  
 11 fonds de roulement.

**TABLEAU 14 :  
 FONDS DE ROULEMENT – MOYENNE DES 13 SOLDES (M\$)**

Composantes	2018		
	Réel	D-2018-025	Variation
Encaisse	133,4	116,9	16,4
Matériaux, combustibles et fournitures	122,3	123,2	(0,9)
<b>Total</b>	<b>255,7</b>	<b>240,1</b>	<b>15,6</b>

**Facteurs Y et Z**

13 Le tableau 15 présente, par composantes, les écarts de la moyenne des 13 soldes 2018 des  
 14 facteurs Y et Z.

**TABLEAU 15 :  
FACTEURS Y ET Z – MOYENNE DES 13 SOLDES (M\$)**

Composantes	2018		
	Réel	D-2018-025	Variation
<b>Facteurs Y</b>			
Interventions, programmes et activités en efficacité énergétique			
Interventions en efficacité énergétique (dont PGEÉ)	466,2	487,0	<b>(20,9)</b>
Programmes et activités de TEQ (anc. BEIÉ)	37,1	37,1	
Contributions à des projets de raccordement	402,9	415,0	<b>(12,1)</b>
<b>Total</b>	<b>906,1</b>	<b>939,1</b>	<b>(33,0)</b>
<b>Facteur Z - Révision de durée de vie utile des transformateurs aériens</b>	<b>12,0</b>		<b>12,0</b>
<b>Total</b>	<b>918,1</b>	<b>939,1</b>	<b>(21,0)</b>

- 1 L'écart total de 21,0 M\$ s'explique principalement par les Interventions en efficacité  
2 énergétique dont le solde d'ouverture réel 2018 est inférieur de 20,7 M\$ à celui anticipé pour  
3 l'année témoin 2018. Cet écart découle des investissements (par conséquent, des mises en  
4 service) inférieurs à ceux prévus en 2017.

## 9. COMPOSANTES ET ANALYSES COMPARATIVES DES CONTRIBUTIONS

- 5 Conformément à la demande de la Régie<sup>2</sup>, le Distributeur présente, aux tableaux 16 à 20,  
6 les composantes des contributions ainsi que l'analyse comparative desdites contributions.

<sup>2</sup> Rapport annuel 2016, HQD-12, document 1, question 6.4.

**TABLEAU 16 :**  
**CONTRIBUTIONS À DES PROJETS DE RACCORDEMENT**  
**SOLDE AU 31 DÉCEMBRE 2018 (M\$)**

COMPOSANTES	2018		
	D-2018-025	Réel 2018	Écart
Contributions avec le Transporteur			
Village cri Waskaganish	51,9	51,9	
Premier appels d'offres éolien A/O 2003-02	23,5	23,5	
Troisième appel d'offres éolien A/O 2009-02	54,9		(54,9)
Projets en croissance du Transporteur	394,4	353,1	(41,2)
Autres contributions	27,8	22,4	(5,4)
- travaux sur le réseau et activités de mesurage	(21,9)	(17,3)	4,6
- Autres	49,7	39,7	(10,0)
<b>Total des contributions avec le Transporteur</b>	<b>552,5</b>	<b>450,9</b>	<b>(101,6)</b>
Contributions avec les autres divisions			
Autres contributions	(12,5)	(13,1)	(0,6)
<b>Total</b>	<b>540,0</b>	<b>437,8</b>	<b>(102,2)</b>

**TABLEAU 17 :**  
**ÉVOLUTION DES CONTRIBUTIONS À DES PROJETS DE RACCORDEMENT (M\$)**

	D-2018-025				Réel 2018				Écart			
	Solde au 01/01/2018	MES 2018	Amort. 2018	Solde au 31/12/2018	Solde au 01/01/2018	MES 2018	Amort. 2018	Solde au 31/12/2018	Solde au 01/01/2018	MES 2018	Amort. 2018	Solde au 31/12/2018
<b>VILLAGE CRI WASKAGANISH</b>	<b>54,1</b>		<b>(2,2)</b>	<b>51,9</b>	<b>54,1</b>		<b>(2,2)</b>	<b>51,9</b>				
Coûts de raccordement	49,7		(1,7)	48,0	49,7		(1,7)	48,0				
Charges d'entretien et d'exploitation	4,4		(0,5)	3,9	4,4		(0,5)	3,9				
<b>PREMIER APPEL D'OFFRES ÉOLIEN A/O 2003-02</b>	<b>25,1</b>		<b>(1,6)</b>	<b>23,5</b>	<b>25,1</b>		<b>(1,6)</b>	<b>23,5</b>				
Coûts de raccordement	21,8		(1,4)	20,4	21,8		(1,4)	20,4				
Charges d'entretien et d'exploitation	3,3		(0,2)	3,1	3,3		(0,2)	3,1				
<b>TROISIÈME APPEL D'OFFRES ÉOLIEN A/O 2009-02</b>		<b>54,9</b>		<b>54,9</b>						<b>54,9</b>		<b>54,9</b>
Coûts de raccordement		47,7		47,7						47,7		47,7
Charges d'entretien et d'exploitation		7,2		7,2						7,2		7,2
<b>PROJETS EN CROISSANCE DU TRANSPORTEUR</b>	<b>321,1</b>	<b>82,4</b>	<b>(9,1)</b>	<b>394,4</b>	<b>321,1</b>	<b>41,2</b>	<b>(9,1)</b>	<b>353,1</b>		<b>41,2</b>		<b>41,2</b>
Coûts de raccordement	281,4	69,3	(6,9)	343,8	281,4	34,6	(6,9)	309,1		34,6		34,6
Charges d'entretien et d'exploitation	39,7	13,2	(2,2)	50,7	39,7	6,6	(2,2)	44,1		6,6		6,6
<b>AUTRES CONTRIBUTIONS</b>	<b>9,4</b>	<b>5,5</b>	<b>0,3</b>	<b>15,3</b>	<b>4,9</b>	<b>4,2</b>	<b>0,2</b>	<b>9,2</b>	<b>4,6</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>	<b>6,1</b>
Contributions internes	7,8	4,6	0,5	12,8	3,8	3,4	0,3	7,5	4,0	1,2	0,2	5,3
Frais d'entretien	5,1	1,2	(0,4)	6,0	3,6	1,4	(0,3)	4,7	1,5	(0,2)	(0,1)	1,3
Revenus d'entretien	(3,4)	(0,3)	0,2	(3,5)	(2,5)	(0,6)	0,2	(2,9)	(0,9)	0,3		(0,6)
<b>TOTAL</b>	<b>409,7</b>	<b>142,8</b>	<b>(12,6)</b>	<b>540,0</b>	<b>405,1</b>	<b>45,4</b>	<b>(12,7)</b>	<b>437,8</b>	<b>4,6</b>	<b>97,4</b>	<b>0,1</b>	<b>102,2</b>

- 1 La diminution de 102,2 M\$ provient principalement des deux éléments suivants :
- 2 • Report à 2022 de la contribution de 54,9 M\$ liée au projet d'intégration au réseau
- 3 des parcs éoliens retenus dans le cadre du troisième appel d'offres éolien
- 4 A/O 2009-02.
- 5 • Diminution de 41,2 M\$ des projets en croissance du Transporteur correspondant
- 6 à l'écart entre la contribution reconnue pour 2018 de 82,4 M\$ et la contribution
- 7 réelle de 41,2 M\$, comme détaillé aux tableaux 18 à 20.



**TABLEAU 18 :  
PROJETS EN CROISSANCE DU TRANSPORTEUR  
SELON LES DÉCISION D-2018-021 ET D-2018-035 DU TRANSPORTEUR**

Numéro de la décision de la Régie	Projet	Mise à jour des MW additionnels sur 20 ans	Allocation maximale du Transporteur	Mise à jour des coûts - Mars 2017	Écart entre l'allocation max. et les coûts	
		MW	en M\$	en M\$	en M\$	
D-2009-140	Poste Chomedey à 315-120 kV - augmentation capacité	0,0	-	-	-	
D-2012-061	Renf. réseau 315 kV de l'Abitibi ph. 1 - Poste Figuery	0,0	-	-	-	
D-2013-205	Nouveau poste Fleury à 315-25 kV - volet ligne	0,0	-	0,9	(0,9)	
D-2014-028	Nouvelle ligne 120 kV Pierre-Le Gardeur - Saint-Sulpice	0,0	-	0,2	(0,2)	
D-2014-050	Reconstruction du poste De Lorimier à 315-25 kV	0,0	-	-	-	
D-2014-068	Poste Abitibi à 735-315 kV - remplac. transformateurs	0,0	-	-	-	
D-2015-022	Nouveau poste Judith-Jasmin à 735-120-25 kV - section stratégique et lignes*	0,0	-	75,3	(75,3)	
D-2016-106	Nouvelle ligne 120 kV Langlois - Vaudreuil-Soulanges	0,0	-	3,8	(3,8)	
D-2016-130	Nouvelle ligne 120 kV Grand-Brûlé - dérivation Saint-Sauveur	0,0	-	93,4	(93,4)	
D-2016-176	Nouveau poste Gracefield à 120-25 kV	9,7	6,1	18,4	(12,3)	
D-2017-088	Renforcement réseau régional de Sherbrooke + nouvelles lignes (Hydro-Sherbrooke)**	146,0	87,2	49,7	37,5	
-25 M\$	Poste Saint-Sauveur à 120-25 kV - ajout 4e transformateur	25,8	16,3	11,4	4,9	
-25 M\$	Reconstruction lignes L1164 et L1159 (Arthabaska - Bois Francs)	0,0	-	15,6	(15,6)	
-25 M\$	Poste Saint-Georges à 120-25 kV - ajout 4e transformateur et rempl. disjoncteurs	20,9	13,2	6,0	7,2	
-25 M\$	Ligne Boucherville - Du Tremblay - Notre-Dame > modification	0,0	-	0,3	(0,3)	
-25 M\$	Raccordement de clients du Distributeur	117,0	72,4	20,8	51,5	
-25 M\$	Autres projets < 5 M\$	57,0	36,0	4,6	31,4	
	<b>Total</b>	<b>376,5</b>	<b>231,1</b>	<b>300,4</b>	<b>(69,3)</b>	
	<b>Plus 19% pour les frais d'exploitation et d'entretien</b>					<b>(13,2)</b>
	<b>Contribution requise du Distributeur</b>					<b>82,4</b>

\*Nouveau poste Judith Jasmin : mise en service de la section satellite en 2019.

\*\*Poursuite du volet renforcement en 2019

**TABLEAU 19 :  
PROJETS EN CROISSANCE DU TRANSPORTEUR  
RÉEL 2018**

Numéro de la décision de la Régie	Projet	Mise à jour des MW additionnels sur 20 ans	Allocation maximale du Transporteur	Mise à jour des coûts - Décembre 2018	Écart entre l'allocation max. et les coûts
		MW	en M\$	en M\$	en M\$
D-2009-140	Poste Chomedey à 315-120 kV - augmentation capacité	0,0	-	(0,3)	0,3
D-2012-061	Renf. réseau 315 kV de l'Abitibi ph. 1 - Poste Figuery	0,0	-	(2,7)	2,7
D-2013-205	Nouveau poste Fleury à 315-25 kV - volet ligne	0,0	-	2,0	(2,0)
D-2014-028	Nouvelle ligne 120 kV Pierre-Le Gardeur - Saint-Sulpice	0,0	-	(0,1)	0,1
D-2014-050	Reconstruction du poste De Lorimier à 315-25 kV	106,5	67,2	88,9	(21,7)
D-2014-068	Poste Abitibi à 735-315 kV - remplace. transformateurs	0,0	-	0,1	(0,1)
D-2015-022	Nouveau poste Judith-Jasmin à 735-120-25 kV - section stratégique et lignes*	0,0	-	56,8	(56,8)
D-2016-106	Nouvelle ligne 120 kV Langlois - Vaudreuil-Soulanges	0,0	-	7,9	(7,9)
D-2016-130	Nouvelle ligne 120 kV Grand-Brûlé - dérivation Saint-Sauveur	0,0	-	24,5	(24,5)
D-2016-176	Nouveau poste Gracefield à 120-25 kV	7,5	4,7	19,3	(14,6)
D-2017-088	Renforcement réseau régional de Sherbrooke + nouvelles lignes (Hydro-Sherbrooke)**	132,9	79,3	27,9	51,4
-25 M\$	Poste Saint-Sauveur à 120-25 kV - ajout 4e transformateur	21,2	13,4	10,3	3,1
-25 M\$	Reconstruction lignes L1164 et L1159 (Arthabaska - Bois Francs)	0,0	-	15,4	(15,4)
-25 M\$	Poste Saint-Georges à 120-25 kV - ajout 4e transformateur et rempl. disjoncteurs	21,5	13,6	6,2	7,3
-25 M\$	Ligne Boucherville - Du Tremblay - Notre-Dame ➤ modification	0,0	-	0,2	(0,2)
-25 M\$	Raccordement de clients du Distributeur	58,0	35,1	15,1	20,0
-25 M\$	Autres projets < 5 M\$	42,1	26,5	2,9	23,7
	<b>Total</b>	<b>389,7</b>	<b>239,8</b>	<b>274,4</b>	<b>(34,6)</b>
	<b>Plus 19% pour les frais d'exploitation et d'entretien</b>				<b>(6,6)</b>
	<b>Contribution requise du Distributeur</b>				<b>41,2</b>

\*Nouveau poste Judith Jasmin : mise en service de la section satellite en 2019.

\*\*Poursuite du volet renforcement en 2019

**TABLEAU 20 :  
PROJETS EN CROISSANCE DU TRANSPORTEUR  
ÉCART RÉEL 2018 VS D-2018-021 ET D-2018-035 DU TRANSPORTEUR**

Numéro de la décision de la Régie	Projet	MW additionnels sur 20 ans	Allocation maximale du Transporteur	Coûts	Écart entre l'allocation max. et les coûts
		MW	en M\$	en M\$	en M\$
D-2009-140	Poste Chomedey à 315-120 kV - augmentation capacité	0,0	-	(0,3)	0,3
D-2012-061	Renf. réseau 315 kV de l'Abitibi ph. 1 - Poste Figuery	0,0	-	(2,7)	2,7
D-2013-205	Nouveau poste Fleury à 315-25 kV - volet ligne	0,0	-	1,1	(1,1)
D-2014-028	Nouvelle ligne 120 kV Pierre-Le Gardeur - Saint-Sulpice	0,0	-	(0,4)	0,4
D-2014-050	Reconstruction du poste De Lorimier à 315-25 kV	106,5	67,2	88,9	(21,7)
D-2014-068	Poste Abitibi à 735-315 kV - remplace. transformateurs	0,0	-	0,1	(0,1)
D-2015-022	Nouveau poste Judith-Jasmin à 735-120-25 kV - section stratégique et lignes*	0,0	-	(18,5)	18,5
D-2016-106	Nouvelle ligne 120 kV Langlois - Vaudreuil-Soulanges	0,0	-	4,1	(4,1)
D-2016-130	Nouvelle ligne 120 kV Grand-Brûlé - dérivation Saint-Sauveur	0,0	-	(68,9)	68,9
D-2016-176	Nouveau poste Gracefield à 120-25 kV	-2,2	(1,4)	1,0	(2,3)
D-2017-088	Renforcement réseau régional de Sherbrooke + nouvelles lignes (Hydro-Sherbrooke)**	-13,2	(7,9)	(21,8)	13,9
-25 M\$	Poste Saint-Sauveur à 120-25 kV - ajout 4e transformateur	-4,6	(2,9)	(1,2)	(1,8)
-25 M\$	Reconstruction lignes L1164 et L1159 (Arthabaska - Bois Francs)	0,0	-	(0,1)	0,1
-25 M\$	Poste Saint-Georges à 120-25 kV - ajout 4e transformateur et rempl. disjoncteurs	0,7	0,4	0,2	0,2
-25 M\$	Ligne Boucherville - Du Tremblay - Notre-Dame ➤ modification	0,0	-	(0,1)	0,1
-25 M\$	Raccordement de clients du Distributeur	-59,0	(37,3)	(5,8)	(31,5)
-25 M\$	Autres projets < 5 M\$	-15,0	(9,5)	(1,7)	(7,7)
	<b>Total</b>	<b>13,1</b>	<b>8,7</b>	<b>(26,0)</b>	<b>34,7</b>
	<b>Plus 19% pour les frais d'exploitation et d'entretien</b>				<b>6,6</b>
	<b>Contribution requise du Distributeur</b>				<b>(41,2)</b>

\*Nouveau poste Judith Jasmin : mise en service de la section satellite en 2019.

\*\*Poursuite du volet renforcement en 2019

1 La contribution réelle relative aux projets en croissance du Transporteur est inférieure de  
2 34,7 M\$ (avant frais d'exploitation et d'entretien) par rapport à celle reconnue. Cette  
3 diminution s'explique principalement comme suit :

- 4 • Intégration (-3,4 M\$) et report (-53,7 M\$) de mises en services

5 Intégration en 2018 de trois projets dont la mise en service avait été reportée de 2017  
6 à 2018 (projet au poste De Lorimier et deux projets de moins de 5 M\$) et de deux  
7 projets de raccordement de clients non prévus lors de la préparation du dossier  
8 tarifaire ;

9 Diminution de 105,8 M\$ essentiellement liée au report à 2019 d'une portion des  
10 mises en service de trois projets majeurs (nouveau poste Judith-Jasmin à  
11 735-120-25 kV - volet section stratégique et lignes, renforcement réseau régional de  
12 Sherbrooke - volet travaux au poste source, nouvelle ligne 120 kV Grand-Brûlé -  
13 dérivation Saint-Sauveur) ;

14 Augmentation de 52,1 M\$ découlant de la suspension ou du report des mises en  
15 service de six projets (deux projets de raccordement de clients et quatre projets de  
16 moins de 5 M\$).

- 17 • Mise à jour du plan de charges (25,3 M\$)

18 Augmentation découlant de la mise à jour du plan de charges du Distributeur de  
19 40,8 MW associées aux projets mis en service.