

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE LORIMIER**



1 Conformément à la décision D-2014-050<sup>1</sup> du 20 mars 2014, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2018 de ses travaux spécifiques pour le raccordement du poste De Lorimier au réseau  
3 de distribution et la réalisation de travaux connexes.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 27,9 M\$, consiste principalement à préparer  
5 l'ensemble des composantes du réseau de distribution pour supporter la tension à 25 kV,  
6 ainsi qu'à convertir et à raccorder les charges des clients au poste De Lorimier.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

### 2.1. État d'avancement des travaux

7 En 2018, le Distributeur a poursuivi les études d'ingénierie des zones 3 et 4 en plus de  
8 poursuivre l'ingénierie de la conversion de la zone 1. Le Distributeur a également poursuivi  
9 les travaux électriques relatifs à la préparation des zones 1 et 2. À l'automne 2018, le  
10 Distributeur a réalisé et complété les travaux électriques relatifs au raccordement d'une  
11 première charge sur le poste. De plus, la Commission des services électriques de Montréal  
12 (CSEM) a complété les travaux civils en 2018.

### 2.2. Suivi des investissements

13 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 2 955 k\$, portant les dépenses totales à  
14 10 293 k\$ au 31 décembre 2018, soit un montant de 8 654 k\$ inférieur au budget cumulatif.

15 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
16 projetés pour l'année 2018, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
17 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

18 Les écarts constatés en 2018 s'expliquent principalement par le report des travaux aériens  
19 des années antérieures. Par ailleurs, les retards de réalisation des travaux civils par la  
20 CSEM ont reporté les travaux électriques souterrains initialement prévus.

21 L'écart cumulatif s'explique principalement par les reports de travaux d'une année à l'autre.  
22 Par ailleurs, le Distributeur n'a pas eu recours, à ce jour, à la contingence.

---

<sup>1</sup> D-2014-050, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste De Lorimier, 20 mars 2014.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	296	419	(123)
Travaux civils	1	-	1
Travaux électriques:			
aériens	812	11	801
souterrains	1 294	2 949	(1 655)
Compensation financière	-	106	(106)
<b>Sous-total</b>	<b>2 403</b>	<b>3 485</b>	<b>(1 082)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	552	164	388
Contingence	-	523	(523)
<b>Total</b>	<b>2 955</b>	<b>4 172</b>	<b>(1 217)</b>

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (k\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2013 au 31 décembre 2018		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 833	2 608	225
Travaux civils	9	-	9
Travaux électriques:			
aériens	1 632	1 897	(265)
souterrains	4 556	11 218	(6 662)
Compensation financière	-	106	(106)
<b>Sous-total</b>	<b>9 030</b>	<b>15 829</b>	<b>(6 799)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	1 263	744	519
Contingence	-	2 374	(2 374)
<b>Total</b>	<b>10 293</b>	<b>18 947</b>	<b>(8 654)</b>

<sup>(1)</sup>Inclut des dépenses de 242 k\$ antérieures à l'année 2013 pour des travaux d'ingénierie

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Le Distributeur prévoit compléter ses travaux en 2023, reportant ainsi l'échéancier de deux
- 2 années. Ce report est attribuable aux retards dans la réalisation des travaux électriques et
- 3 civils par la CSEM. La prévision des coûts totaux du projet est maintenue à 27,9 M\$, comme
- 4 initialement reconnue par la Régie.