

## **RACCORDEMENT DU POSTE JUDITH-JASMIN**



1 Conformément à la décision D-2015-022<sup>1</sup> du 13 mars 2015, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2018 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Judith-Jasmin au réseau  
3 de distribution.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total initial de 66,9 M\$, consiste à préparer l'ensemble des  
5 composantes du réseau de distribution requises afin de raccorder les charges de clients  
6 présentement alimentés par les postes de Mascouche, de Terrebonne et de  
7 Sainte-Anne-des-Plaines à la section 120-25 kV du nouveau poste Judith-Jasmin. Les  
8 travaux du Distributeur devraient se terminer en 2020.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

### 2.1. État d'avancement des travaux

9 En 2018, le Distributeur a essentiellement réalisé des travaux civils et électriques  
10 souterrains.

### 2.2. Suivi des investissements

11 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 15 322 k\$, portant les dépenses totales à  
12 24 115 k\$ au 31 décembre 2018, soit un montant de 22 484 k\$ inférieur au budget cumulatif.

13 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
14 projetés pour l'année 2018 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
15 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

16 Le Distributeur a revu à la baisse l'envergure du projet. En effet, la ville de Terrebonne ne  
17 concrétisera pas son plan d'aménagement d'ici la fin prévue des travaux. Ainsi, une partie  
18 des travaux civils et électriques souterrains initialement prévus n'est plus requise.

19 L'écart de 9 075 k\$ s'explique principalement par le report et le retrait de certains travaux  
20 civils et électriques souterrains ainsi que par la baisse des frais d'emprunt qui en découle.

21 L'écart cumulatif favorable de 22 484 k\$ s'explique par la révision à la baisse des coûts  
22 d'ingénierie suite à l'attribution du contrat à une firme externe ainsi que par le retrait et le  
23 report de certains travaux civils et électriques souterrains. Ces éléments ont eu un impact à  
24 la baisse sur les frais d'emprunt. De plus, le Distributeur n'a pas eu recours à la contingence  
25 à ce jour.

---

<sup>1</sup> D-2015-022, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative à la construction du nouveau poste Judith-Jasmin et à son alimentation, 13 mars 2015.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (K\$)**

|                               | 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018 |                |                        |
|-------------------------------|---|----------------|------------------------|
|                               | Réel  | Budget initial | Écart<br>(réel/budget) |
| Ingénierie                    | 942   | -              | 942                    |
| Travaux civils                | 8 464                                       | 9 742          | (1 278)                |
| Travaux électriques:          |   |                |                        |
| aériens                       | 111   | -              | 111                    |
| souterrains                   | 4 978                                       | 10 283         | (5 305)                |
| <b>Sous-total</b>             | <b>14 495</b>                               | <b>20 025</b>  | <b>(5 530)</b>         |
| Frais d'emprunt à capitaliser | 827   | 2 370          | (1 543)                |
| Contingence                   | -   | 2 002          | (2 002)                |
| <b>Total</b>                  | <b>15 322</b>                               | <b>24 397</b>  | <b>(9 075)</b>         |

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (K\$)**

|                               | 1 <sup>er</sup> janvier 2014 au 31 décembre 2018 |                |                        |
|-------------------------------|--|----------------|------------------------|
|                               | Réel   | Budget initial | Écart<br>(réel/budget) |
| Ingénierie                    | 1 888  | 5 573          | (3 685)                |
| Travaux civils                | 15 523   | 23 007         | (7 484)                |
| Travaux électriques:          |  |                |                        |
| aériens                       | 174  | -              | 174                    |
| souterrains                   | 5 513  | 10 283         | (4 770)                |
| <b>Sous-total</b>             | <b>23 098</b>                                    | <b>38 863</b>  | <b>(15 765)</b>        |
| Frais d'emprunt à capitaliser | 1 017  | 3 851          | (2 834)                |
| Contingence                   | -  | 3 885          | (3 885)                |
| <b>Total</b>                  | <b>24 115</b>                                    | <b>46 599</b>  | <b>(22 484)</b>        |

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Comme mentionné précédemment, le Distributeur a revu à la baisse l'envergure du projet.
- 2 Cette révision du projet et les économies en découlant ont un impact sur le coût estimé du projet qui devrait, à l'échéance, atteindre 39,0 M\$ plutôt que les 66,9 M\$ initialement prévus.
- 3 Le Distributeur prévoit compléter les travaux de raccordement du poste pour 2020.
- 4