

RACCORDEMENT DU POSTE LEFRANÇOIS

1 Conformément à la décision D-2012-048¹, le Distributeur dépose le suivi 2018 de ses
2 travaux spécifiques pour le raccordement du poste Lefrançois.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 28,9 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
4 Lefrançois au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux du
5 Distributeur se termineront par la mise en service d'une nouvelle ligne du poste Lefrançois et
6 par le dernier transfert de charge en 2019. Ce dernier transfert a été décalé de 2018 à 2019
7 suite au report du projet d'enfouissement de la municipalité de Boischatel auquel le projet de
8 raccordement est intimement lié.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

9 En 2018, le Distributeur a principalement réalisé des travaux électriques souterrains et
10 aériens à l'Ange-Gardien afin d'amener la nouvelle ligne près de la rue Dugal à Boischatel.
11 Le Distributeur a également complété les travaux visant à remplacer une ligne monophasée
12 par une ligne triphasée sur la rue Dugal.

13 En 2019, le Distributeur prévoit réaliser des travaux souterrains dans les canalisations
14 construites dans la rue de l'Église à Boischatel afin d'y effectuer un transfert de charge et
15 ainsi, ramener une des lignes du poste Lefrançois à un niveau de charge acceptable.

2.2. Suivi des investissements

16 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 552 k\$, portant les dépenses totales à
17 18 327 k\$ au 31 décembre 2018, soit un montant de 10 540 k\$ inférieur au budget cumulatif.

18 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
19 projetés pour l'année 2018 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
20 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

21 En 2018, le Distributeur a principalement réalisé des travaux électriques souterrains et
22 aériens découlant de la solution optimisée élaborée en collaboration avec la municipalité de
23 Boischatel décrite dans le Rapport annuel 2017. Le projet initial déposé à la Régie prévoyait
24 la fin des travaux du Distributeur en 2016. Ainsi, aucun budget n'a été prévu pour 2018, ce
25 qui explique l'écart constaté.

26 L'écart cumulatif favorable de 10 540 k\$ est notamment attribuable aux coûts des travaux
27 civils découlant d'appels d'offres et à la révision des coûts d'ingénierie, inférieurs à ceux

¹ D-2012-048, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Lefrançois, 25 avril 2012.

- 1 prévus. Ces facteurs, jumelés à la non utilisation à ce jour de la contingence, ont également
- 2 eu un impact favorable sur le niveau des frais d'emprunt.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	33	-	33
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aériens	149	-	149
souterrains	296	-	296
Sous-total	478	-	478
Frais d'emprunt à capitaliser	74	-	74
Contingence	-	-	-
Total	552	-	552

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 986	4 801	(2 814)
Travaux civils	5 032	7 767	(2 735)
Travaux électriques:			
aériens	4 326	4 061	266
souterrains	5 134	7 309	(2 174)
Sous-total	16 478	23 936	(7 458)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 849	2 744	(895)
Contingence	-	2 187	(2 187)
Total	18 327	28 867	(10 540)

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 3 Le Distributeur prévoit terminer les travaux de raccordement à l'automne 2019. À l'échéance,
- 4 le Distributeur anticipe des coûts totaux de projet de 18,7 M\$.