

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL

1 Conformément à la décision D-2008-109¹ du 27 août 2008, le Distributeur dépose le
2 suivi 2018 des travaux sur le réseau de distribution liés au réaménagement de l'échangeur
3 Dorval.

1. CONTEXTE

4 Conformément à l'entente convenue entre le ministère des Transports du Québec² (MTQ) et
5 le Distributeur, le MTQ a demandé au Distributeur de procéder au déplacement ou au retrait
6 de ses infrastructures dans la zone touchée par les travaux de l'échangeur Dorval.

7 Les travaux de réaménagement de l'échangeur Dorval sont sous la responsabilité du MTQ.
8 Ce dernier coordonne l'ensemble des travaux avec les intervenants impliqués. Le projet du
9 MTQ accuse maintenant un retard de près de dix ans sur l'échéancier initial, lequel prévoyait
10 la fin des travaux du Distributeur en décembre 2010. Il est important de noter que
11 l'échéancier global du projet dépend des expropriations requises, qui sont sous la
12 responsabilité du MTQ et qui permettent au Distributeur d'exécuter ses travaux.

¹ D-2008-109, décision sur la demande d'autorisation du Distributeur pour réaliser certains travaux reliés au réaménagement de l'échangeur Dorval, 27 août 2008.

² Aujourd'hui le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

2. ÉCHÉANCIER ET ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET

1 À ce jour, l'échéancier révisé est le suivant :

| # LOT | TITRE DU PROJET | TRAVAUX CIVILS | TRAVAUX ÉLECTRIQUES | DESCRIPTION DES TRAVAUX |
|-------|--|--|--|---|
| 1 | Nouvelle rue Mc Millan | Complétés en mai 2009 | Complétés en septembre 2009 | Construction de canalisation sur la nouvelle rue Mc Millan et déplacement de ligne. |
| 2 | Rue Mc Millan et Rue Cardinal | Complétés en décembre 2009 et en novembre 2010 | Complétés en septembre 2011 | Implantation des infrastructures civiles. Éclairage de rue et de feux de circulation. |
| 3 | Nouvelle traverse de la voie ferrée | Travaux annulés par le MTQ | ANNULÉS | Forages sous la voie ferrée. Réarrangement des câbles dans le poste Dorval. Transfert de câbles. |
| 4 | Relocalisation Ligne DOL-134 - McMillan Est et Relocalisation Ligne DOL-151 - Michel-Jasmin. | Complétés en septembre 2011 Septembre 2015 à Avril 2019 | Par lots de travail : Avril à novembre 2012 Octobre 2017 à décembre 2019 | Fin des travaux électriques d'Hydro-Québec, conditionnelle à l'achèvement des travaux civils d'infrastructure réalisés sur l'avenue Michel-Jasmin par le MTQ pour le compte d'Hydro-Québec et des entreprises de Télécom. |
| 5 | Traverse de l'autoroute 20 | Complétés en décembre 2010 | Complétés en juillet 2011 | Forage sous l'autoroute 20. Modification d'implantation sur terrain privé. |
| 6 A | Îlot STM et câble DOL-141 | Travaux annulés par le MTQ | ANNULÉS | Canalisation civile. Prolongement de réseau souterrain. Ajout, modification et retrait de réseau aérien. |
| 6 B | Chemin Herron | Complétés Décembre 2012 | Complétés en juin 2013 | Canalisation civile de 12 ou 15 conduits. Relocalisation de 8 câbles de moyenne tension. Déplacement du réseau aérien. |

2 Les travaux réalisés en 2018 concernent principalement la poursuite des études d'ingénierie
 3 ainsi que des travaux civils pour le lot 4. Les travaux civils devraient se terminer en avril
 4 2019.

3. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

- 1 Au cours de 2018, les dépenses brutes encourues, avant contribution du MTQ, se sont
 2 élevées à 521 k\$, portant les dépenses brutes totales à 4 620 k\$ au 31 décembre 2018.
 3 Celles-ci sont inférieures de 8 380 k\$ au budget autorisé, excluant l'effet de la contribution
 4 prévue du MTQ.
- 5 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
 6 projetés pour l'année 2018 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
 7 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :
 ÉCART DE COÛTS – 2018 (EN K\$)**

| | 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2018 | | |
|-------------------------------|---|----------------|------------------------|
| | Réel | Budget initial | Écart (réel/budget) |
| Ingénierie | 175 | - | 175 |
| Travaux civils | 141 | - | 141 |
| Travaux électriques: | | | |
| aériens | 12 | | 12 |
| souterrains | 15 | - | 15 |
| Sous-total | 343 | - | 343 |
| Frais d'emprunt à capitaliser | 179 | - | 179 |
| Réserve pour imprévus | - | - | - |
| Sous-total (brut) | 521 | - | 521 |
| Contribution | - | - | - |
| Total (net) | 521 | - | 521 |

- 8 Le projet initial déposé à la Régie prévoyait la fin des travaux du Distributeur en 2010. Ainsi,
 9 aucun budget n'a été prévu pour 2018, ce qui explique l'écart constaté.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (EN K\$)**

| | 1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2018 | | |
|-------------------------------|--|----------------|------------------------|
| | Réel | Budget initial | Écart (réel/budget) |
| Ingénierie | 1 277 | 900 | 377 |
| Travaux civils | 1 256 | 5 200 | (3 944) |
| Travaux électriques: | | | |
| aériens | 294 | 400 | (106) |
| souterrains | 1 270 | 3 100 | (1 830) |
| Sous-total | 4 097 | 9 600 | (5 503) |
| Frais d'emprunt à capitaliser | 523 | 1 500 | (977) |
| Réserve pour imprévus (20%) | - | 1 900 | (1 900) |
| Sous-total (brut) | 4 620 | 13 000 | (8 380) |
| Contribution | (1 032) | (6 400) | 5 368 |
| Total (net) | 3 588 | 6 600 | (3 012) |

- 1 Les principaux écarts découlent de la révision du projet et du report des travaux à la suite
 2 des retards successifs du MTQ. Le Distributeur n'a pas eu recours à la contingence à ce
 3 jour.

4. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 4 Comme mentionné à la section 2, la fin des travaux du lot 4 est maintenant prévue pour
 5 décembre 2019. La prévision des coûts totaux du projet est maintenue à 6,6 M\$, soit le
 6 budget reconnu par la Régie.