

CONVERSION DES CHARGES DU POSTE CHARLAND

1 Conformément à la décision D-2012-112¹ du 31 août 2012, le Distributeur dépose le suivi
2 2018 des travaux pour la conversion des charges du poste Charland. Le projet ayant été
3 complété en 2018, ce suivi est le dernier présenté à la Régie.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 15,4 M\$, vise les travaux nécessaires à la
5 préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une tension à 25 kV,
6 ainsi qu'à la conversion des charges de 12 kV à 25 kV du poste Charland.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

7 Les travaux réalisés en 2018 ont consisté à terminer les travaux de conversion de la zone 2
8 ainsi que ceux liés à la conversion de la zone 1. La mise en service finale a eu lieu en
9 novembre 2018.

2.2. Suivi des investissements

10 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 3 529 k\$, portant les dépenses totales à
11 13 362 k\$ au 31 décembre 2018, soit un montant de 2 046 k\$ inférieur au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour l'année 2018 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

15 Le Distributeur prévoyait initialement la fin des travaux en 2015. Ainsi, aucun budget n'a été
16 prévu pour 2018, ce qui explique l'écart constaté. Les coûts de 3 529 k\$ encourus en 2018
17 sont principalement attribuables à la réalisation de travaux électriques aériens et souterrains.

18 Le Distributeur n'a pas eu recours à la contingence initialement prévue au projet, ce qui
19 explique principalement l'écart favorable cumulatif de 2 046 k\$.

¹ D-2012-112, décision sur la demande du Distributeur relative au poste Charland, 31 août 2012.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	238	-	238
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aériens	361	-	361
souterrains	2 750	-	2 750
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	3 349	-	3 349
Frais d'emprunt à capitaliser	180	-	180
Contingence	-	-	-
Total	3 529	-	3 529

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2018		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 047	1 824	223
Travaux civils	22	-	22
Travaux électriques:			
aériens	2 410	3 260	(850)
souterrains	7 748	7 658	90
Compensation financière	45	212	(167)
Sous-total	12 272	12 954	(682)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 090	512	578
Contingence	-	1 942	(1 942)
Total	13 362	15 408	(2 046)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 63 k\$ antérieures à 2012 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Les travaux de post mise en service devraient se compléter en 2019. Le Distributeur hausse
- 2 la prévision des coûts totaux du projet à 13,4 M\$ puisqu'il prévoit que les coûts des travaux
- 3 électriques liés à la conversion seront plus élevés que ceux estimés dans le Rapport annuel
- 4 2017.