

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE LIMOILOU ET CONVERSION DE 12 kV À 25 kV DES CHARGES DU POSTE DE LA REINE**



1 Conformément à la décision D-2010-132<sup>1</sup> du 29 septembre 2010, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2018 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Limoilou  
3 et la conversion des charges du poste de la Reine. En 2018, le Distributeur a procédé aux  
4 dernières activités menant à la fermeture du projet. Le projet étant complété, ce suivi est le  
5 dernier présenté à la Régie.

## 1. CONTEXTE

6 Le projet du Distributeur, au coût total de 70,4 M\$, vise le raccordement du nouveau poste  
7 de Limoilou au réseau de distribution, la conversion de 12 à 25 kV des charges du poste de  
8 la Reine et la réalisation de travaux connexes.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

### 2.1. Suivi des investissements

9 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 33 k\$, portant les dépenses totales à 41 854 k\$  
10 au 31 décembre 2018, soit un écart favorable de 28 572 k\$ par rapport au budget cumulatif.

11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
12 projetés pour l'année 2018 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
13 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

14 Comme le projet prévoyait initialement la fin des travaux du Distributeur en 2015, aucun  
15 budget n'a été prévu pour 2018, ce qui explique l'écart constaté.

16 L'écart cumulatif favorable de 28 572 k\$ depuis le début du projet provient des coûts moins  
17 élevés pour le tirage de câbles et la conversion du réseau souterrain ainsi que de la révision  
18 du mode de gestion de projet qui a permis de réduire les coûts d'ingénierie. De plus, des  
19 mises en service partielles, non prévues au projet initial, ont eu pour effet de diminuer les  
20 frais d'emprunt à capitaliser.

---

<sup>1</sup> D-2010-132, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Limoilou, 29 septembre 2010.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	21	-	21
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aériens	11	-	11
souterrains	2	-	2
Compensation financière	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>33</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	-	-	-
Contingence	-	-	-
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>33</b>

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2010 au 31 décembre 2018		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	7 246	10 982	(3 736)
Travaux civils	16 590	17 147	(557)
Travaux électriques:			
aériens	1 125	447	678
souterrains	11 029	17 851	(6 822)
Compensation financière	1 364	1 821	(457)
<b>Sous-total</b>	<b>37 354</b>	<b>48 247</b>	<b>(10 894)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	4 500	12 529	(8 029)
Contingence	-	9 649	(9 649)
<b>Total</b>	<b>41 854</b>	<b>70 426</b>	<b>(28 572)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 271 k\$ antérieures à 2010 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.