

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE CHARLESBOURG**



1 Conformément à la décision D-2011-084<sup>1</sup> du 17 juin 2011, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2018 relatif à ses travaux pour le raccordement du poste de Charlesbourg.

## 1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 34,6 M\$, vise le raccordement progressif du  
4 nouveau poste de Charlesbourg au réseau de distribution à partir de l'automne 2013. Il a  
5 pour objectif principal d'éliminer le problème de dépassement de la capacité limite de  
6 transformation (CLT) du poste de L'Épinay, qui nécessiterait des investissements en  
7 pérennité, et de limiter le dépassement de capacité du poste de Beauport. Le poste de  
8 Charlesbourg permettra également de repousser le dépassement de la CLT des postes  
9 Frontenac-1 et de Neufchâtel.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

### 2.1. État d'avancement des travaux du Distributeur

10 Le projet vise à mettre en place une architecture de réseau comprenant douze lignes actives  
11 en provenance du poste de Charlesbourg. Les douze lignes ont été mises en charge. En  
12 2018, le Distributeur a complété les travaux d'automatisation pour trois points de manœuvre  
13 stratégiques.

### 2.2. Suivi des investissements

14 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 294 k\$, portant les dépenses totales à  
15 25 409 k\$ au 31 décembre 2018, soit un montant inférieur de 9 238 k\$ au budget cumulatif.

16 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
17 projetés pour l'année 2018, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
18 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

19 Le Distributeur prévoyait initialement la fin des travaux en 2014. Ainsi, aucun budget n'a été  
20 prévu pour 2018, ce qui explique l'écart constaté.

21 L'écart cumulatif favorable de 9 238 k\$ provient principalement de la baisse des coûts des  
22 canalisations souterraines et de la révision du mode de gestion du projet. Le Distributeur  
23 tente toujours d'obtenir les permis et droits de passage (secteur de Stoneham) nécessaires à  
24 la réalisation du projet. Ces éléments, jumelés à la non utilisation à ce jour de la contingence,  
25 ont également eu un impact favorable sur le niveau des frais d'emprunt.

---

<sup>1</sup> D-2011-084, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Charlesbourg, 17 juin 2011.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	24	-	24
Travaux civils	4	-	4
Travaux électriques:			
aériens	184	-	184
souterrains	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>212</b>	<b>-</b>	<b>212</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	82	-	82
Contingence	-	-	-
<b>Total</b>	<b>294</b>	<b>-</b>	<b>294</b>

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2010 au 31 décembre 2018		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 722	4 072	(1 350)
Travaux civils	10 805	12 265	(1 460)
Travaux électriques:			
aériens	5 140	4 443	697
souterrains	4 681	6 391	(1 710)
<b>Sous-total</b>	<b>23 348</b>	<b>27 171</b>	<b>(3 823)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	2 061	3 401	(1 339)
Contingence	-	4 076	(4 076)
<b>Total</b>	<b>25 409</b>	<b>34 647</b>	<b>(9 238)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 56 k\$ antérieures à l'année 2010 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Les travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Charlesbourg sont
- 2 pratiquement achevés. Le Distributeur doit terminer l'automatisation d'un point de
- 3 manœuvre. Si l'ensemble des permis et des droits de passage (secteur de Stoneham) sont
- 4 obtenus avant la fin de 2019, le Distributeur devrait compléter ses travaux au cours de
- 5 l'année 2020. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet s'élèveront
- 6 à 25,9 M\$.