

RACCORDEMENT DU POSTE SAINT-JEAN

1 Conformément à la décision D-2016-013¹ du 29 janvier 2016, le Distributeur dépose le
2 suivi 2018 de ses travaux relatifs au raccordement du poste Saint-Jean au réseau de
3 distribution.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 24,6 M\$, consiste à préparer l'ensemble des
5 composantes de son réseau pour supporter une tension de 25 kV et à convertir 132 MVA de
6 charges pour les raccorder au nouveau poste Saint-Jean. Les travaux du Distributeur
7 devraient prendre fin en 2025.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

2.1. État d'avancement des travaux

8 Les travaux réalisés en 2018 ont consisté principalement à :

- 9 • Poursuivre et finaliser les études d'ingénierie des zones 3 et 4;
- 10 • Débuter les travaux de préparation électriques aériens de la zone 3;
- 11 • Poursuivre les travaux d'infrastructures civiles.

2.2. Suivi des investissements

12 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 1 063 k\$, portant les dépenses totales à
13 5 530 k\$ au 31 décembre 2018, soit un montant inférieur de 4 199 k\$ au budget cumulatif.

14 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
15 projetés pour l'année 2018, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
16 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

17 L'écart de 2 000 k\$ s'explique principalement par le report des travaux électriques de
18 préparation à la conversion de la zone 3. Ce report a également entraîné un retard dans la
19 livraison de l'ingénierie de conversion.

20 L'écart cumulatif favorable de 4 199 k\$ est attribuable aux reports accumulés des travaux de
21 préparation à la conversion de la zone 2 et 3. Par ailleurs, le Distributeur n'a pas eu recours,
22 à ce jour, à la contingence.

¹ D-2016-013, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative à la construction du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et à son alimentation, 29 janvier 2016.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	89	227	(138)
Travaux civils	190	-	190
Travaux électriques:			
aériens	650	2 184	(1 534)
souterrains	4	250	(246)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	933	2 661	(1 728)
Frais d'emprunt à capitaliser	130	136	(6)
Contingence	-	266	(266)
Total	1 063	3 063	(2 000)

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2015 au 31 décembre 2018		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	507	1 403	(896)
Travaux civils	1 460	1 216	244
Travaux électriques:			
aériens	3 165	4 905	(1 740)
souterrains	122	935	(813)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	5 254	8 459	(3 205)
Frais d'emprunt à capitaliser	276	424	(148)
Contingence	-	846	(846)
Total	5 530	9 729	(4 199)

(1) Inclut des dépenses de 68 k\$ antérieures à l'année 2015 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Le Distributeur prévoit respecter l'échéancier de 2025 pour le raccordement du poste
- 2 Saint-Jean. La prévision des coûts totaux du projet est maintenue à 24,6 M\$, comme
- 3 initialement reconnue par la Régie.