

## **RACCORDEMENT DU POSTE HENRI-BOURASSA**



1 Conformément à la décision D-2011-188<sup>1</sup> du 13 décembre 2011, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2018 spécifique aux travaux pour le raccordement du poste Henri-Bourassa et la  
3 conversion de ses charges.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 33,3 M\$, vise la construction et l'acquisition d'actifs  
5 nécessaires à la préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une  
6 tension à 25 kV, à la conversion de 12 kV à 25 kV et au raccordement de charges au  
7 nouveau poste Henri-Bourassa.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

### 2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

8 Les travaux réalisés en 2018 ont consisté à finaliser la conversion de cinq lignes de la  
9 zone 3.

### 2.2. Suivi des investissements

10 En 2018, les dépenses encourues ont totalisé 2 635 k\$, portant les dépenses totales à  
11 20 126 k\$, soit un montant de 13 191 k\$ inférieur au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
13 projetés pour l'année 2018, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

15 Le Distributeur prévoyait initialement la fin des travaux en 2017. Ainsi, aucun budget n'a été  
16 prévu pour 2018, ce qui explique l'écart constaté.

17 L'écart cumulatif favorable de 13 191 k\$ est notamment attribuable aux frais d'ingénierie, aux  
18 travaux électriques et civils dont les coûts réels se sont avérés inférieurs à ceux planifiés. De  
19 plus, le Distributeur n'a pas eu recours à la contingence à ce jour.

---

<sup>1</sup> D-2011-188, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Henri-Bourassa, 13 décembre 2011.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	154	-	154
Travaux civils	25	-	25
Travaux électriques:	-		
aériens	1 321	-	1 321
souterrains	1 069	-	1 069
Compensation financière	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>2 570</b>	<b>-</b>	<b>2 570</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	65	-	65
Contingence	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2 635</b>	<b>-</b>	<b>2 635</b>

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2011 au 31 décembre 2018		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 585	4 748	(2 163)
Travaux civils	404	965	(561)
Travaux électriques:			
aériens	12 865	16 621	(3 756)
souterrains	3 039	3 910	(871)
Compensation financière	-	1 347	(1 347)
<b>Sous-total</b>	<b>18 893</b>	<b>27 591</b>	<b>(8 698)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	1 233	1 589	(356)
Contingence	-	4 137	(4 137)
<b>Total</b>	<b>20 126</b>	<b>33 317</b>	<b>(13 191)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 102 k\$ antérieures à l'année 2011 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Le Distributeur prévoit compléter ses travaux en 2019. À l'échéance, le Distributeur anticipe
- 2 que les coûts totaux du projet atteindront 22,0 M\$.