

TRANSFERT DES CHARGES DU POSTE DE PORT-DANIEL

1 Conformément à la décision D-2012-150¹ du 9 novembre 2012, le Distributeur dépose le
2 suivi 2018 des travaux du Distributeur.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 18,0 M\$, vise les travaux nécessaires au transfert
4 des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de
5 Paspébiac 230-25 kV.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

6 Suite à l'obtention d'une partie des servitudes et des autorisations des villes de Paspébiac et
7 Chandler en 2018, le Distributeur a procédé à la mise à jour de plusieurs plans d'ingénierie
8 afin de réviser certains tracés. Les travaux civils près du poste Micmac ont été complétés.
9 Suite à la livraison d'environ la moitié des plans d'ingénierie en 2018, le Distributeur prévoit
10 réaliser un volume important de travaux civils et électriques en 2019.

2.2. Suivi des investissements

11 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 221 k\$, portant les dépenses totales à
12 5 540 k\$, soit un écart de 12 495 k\$ par rapport au budget cumulatif.

13 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
14 projetés pour l'année 2018 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
15 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

16 Le Distributeur prévoyait initialement la fin des travaux en 2015. Ainsi, aucun budget n'a été
17 prévu pour 2018, ce qui explique l'écart constaté.

18 L'écart cumulatif favorable de 12 495 k\$ est notamment attribuable aux coûts des travaux
19 civils découlant d'appels d'offres inférieurs à ceux prévus. Par ailleurs, les retards rencontrés
20 dans la réalisation de l'ingénierie ont entraîné un report des investissements prévus au
21 calendrier initial. Finalement, le Distributeur n'a pas eu recours, à ce jour, à la contingence.

¹ D-2012-150, décision sur la demande du Distributeur relative au transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV, 9 novembre 2012.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2018		
	Réel ¹	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	98	-	98
Travaux civils	88	-	88
Travaux électriques:			
aériens	14	-	14
souterrains	7	-	7
Contribution	-	-	-
Sous-total	207	-	207
Frais d'emprunt à capitaliser	14	-	14
Contingence		-	-
Total	221	-	221

⁽¹⁾ Inclut une correction des années antérieures de 136 k \$.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2018		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 272	1 549	(277)
Travaux civils	110	2 549	(2 439)
Travaux électriques:			
aériens	3 851	10 403	(6 552)
souterrains	7	1 095	(1 089)
Contribution	(103)	-	(103)
Sous-total	5 137	15 596	(10 459)
Frais d'emprunt à capitaliser	403	879	(476)
Contingence	-	1 560	(1 560)
Total	5 540	18 035	(12 495)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 57 k\$ antérieures à l'année 2012 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Comme annoncé au Rapport annuel 2016, la fin des travaux est reportée en 2020. Compte
- 2 tenu des écarts cumulatifs favorables à ce jour et des dépenses anticipées à venir, le
- 3 Distributeur revoit à la baisse les coûts totaux du projet à 15,6 M\$.