

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE L'ACHIGAN**



1 Conformément à la décision D-2018-115<sup>1</sup> du 23 août 2018, le Distributeur dépose le suivi  
2 2018 des travaux du Distributeur.

## 1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 31,3 M\$, consiste à transférer les charges  
4 existantes des postes de Saint-Hyppolyte, de Saint-Calixte, d'Arthur-Buies et de Saint-Lin  
5 vers le nouveau poste de l'Achigan. Ainsi à la pointe hivernale 2020-2021, neuf lignes de ce  
6 nouveau poste alimenteront près de 79 MVA de charge. La mise en service du projet du  
7 Distributeur est prévue en 2020, alors que les activités subséquentes à la mise en service  
8 s'échelonnent jusqu'en 2022.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

### 2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

9 En 2018, le Distributeur a essentiellement réalisé des travaux d'ingénierie.

### 2.2. Suivi des investissements

10 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 410 k\$, portant les dépenses totales à 713 k\$  
11 au 31 décembre 2018, soit un montant inférieur de 578 k\$ par rapport au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
13 projetés pour l'année 2018 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

15 Les écarts annuel de 514 k\$ et cumulatif de 578 k\$, s'expliquent principalement par les  
16 retards dans la réalisation des travaux d'ingénierie.

---

<sup>1</sup> D-2018-115, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de l'Achigan, 23 août 2018.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	386	850	(464)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aériens	-	-	-
souterrains	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>386</b>	<b>850</b>	<b>(464)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	24	57	(33)
Contingence	-	17	(17)
<b>Total</b>	<b>410</b>	<b>924</b>	<b>(514)</b>

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2016 au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	671	1 199	(528)
Travaux civils	-		-
Travaux électriques:			
aériens	-		-
souterrains	-		-
<b>Sous-total</b>	<b>671</b>	<b>1 199</b>	<b>(528)</b>
Frais d'emprunt à capitaliser	42	74	(32)
Contingence	-	18	(18)
<b>Total</b>	<b>713</b>	<b>1 291</b>	<b>(578)</b>

### 3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Le Distributeur prévoit respecter l'échéancier prévu. La prévision des coûts totaux du projet
- 2 est maintenue à 31,3 M\$, soit le montant autorisé par la Régie.