

RACCORDEMENT DU POSTE D'ADAMSVILLE

1 Conformément à la décision D-2014-155¹ du 29 août 2014, le Distributeur dépose le
2 suivi 2018 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste d'Adamsville.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 16,1 M\$, consiste essentiellement à modifier le
4 réseau de distribution, transférer les charges à 25 kV des postes de Bromont et de
5 Cleveland, de même qu'une partie des charges des postes de Granby, de Waterloo et de
6 Cowansville vers le nouveau poste d'Adamsville et à alimenter à 25 kV un client industriel
7 majeur. Les travaux du Distributeur devaient initialement se terminer en décembre 2016.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2018

2.1. État d'avancement des travaux

8 En 2018, les travaux ont consisté essentiellement à poursuivre l'ingénierie et les travaux
9 électriques aériens.

2.2. Suivi des investissements

10 En 2018, les dépenses encourues ont atteint 1 284 k\$, portant les dépenses totales à
11 13 458 k\$, soit un montant de 2 626 k\$ inférieur au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour l'année 2018 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

15 Comme le projet prévoyait initialement la fin des travaux du Distributeur en 2016, aucun
16 budget n'a été prévu pour 2018, ce qui explique l'écart constaté.

17 L'écart cumulatif favorable de 2 626 k\$ s'explique notamment par le coût des travaux
18 électriques souterrains inférieur à ceux prévus et par le report des travaux d'ingénierie.
19 Jumelés à la non utilisation de la contingence, ces éléments ont eu un impact favorable sur
20 les frais d'emprunt.

21 Comme mentionné au Rapport annuel 2017, l'écart défavorable constaté dans les travaux
22 civils s'explique principalement par l'utilisation de méthodes sans tranchée et par certaines
23 exigences du Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des
24 transports. De plus, des enjeux d'acceptabilité sociale et d'environnement ont retardé la
25 livraison de l'ingénierie et ajouté des contraintes quant à la réalisation des travaux
26 électriques aériens qui se poursuivront en 2019.

¹ D-2014-155, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste d'Adamsville, 29 août 2014.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2018 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2018		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	114	-	114
Travaux civils	6	-	6
Travaux électriques:			
aériens	1 030	-	1 030
souterrains	-	-	-
Compensation financière		-	-
Sous-total	1 150	-	1 150
Frais d'emprunt à capitaliser	134	-	134
Contingence	-	-	-
Total	1 284	-	1 284

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2018 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2018		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 397	1 940	(543)
Travaux civils	5 118	4 078	1 040
Travaux électriques:			
aériens	3 795	3 826	(31)
souterrains	2 618	3 715	(1 097)
Compensation financière		106	(106)
Sous-total	12 928	13 665	(737)
Frais d'emprunt à capitaliser	530	1 054	(524)
Contingence	-	1 365	(1 365)
Total	13 458	16 084	(2 626)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 32 k\$ antérieures à l'année 2014 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Comme annoncé en 2017, la fin des travaux au poste d'Adamsville a été reportée à 2019. La
- 2 prévision des coûts totaux du projet est maintenue à 16,1 M\$, comme initialement reconnue
- 3 par la Régie.