

SUIVIS RELATIFS À CERTAINS COÛTS

TABLE DES MATIÈRES

1.	ACHATS D'ÉLECTRICITÉ	5
2.	ACHATS DE COMBUSTIBLE	5
3.	SERVICE DE TRANSPORT	6
4.	COÛT DE RETRAITE	6
4.1.	Hypothèses actuarielles, composantes du coût de retraite et composantes du coût des autres régimes d'Hydro-Québec	6
5.	PANNES MAJEURES	9
6.	PROGRAMME DE GESTION DE LA PUISSANCE DU MARCHÉ AFFAIRES	9
7.	ÉVÉNEMENTS IMPRÉVISIBLES EN RÉSEAUX AUTONOMES	10

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 :	Achats d'électricité (M\$).....	5
Tableau 2 :	Détail des coûts de combustible (M\$)	6
Tableau 3 :	Composantes du coût de retraite du Distributeur (M\$)	6
Tableau 4 :	Hypothèses actuarielles.....	7
Tableau 5 :	Composantes du coût de retraite (M\$).....	8
Tableau 6 :	Composantes du coût des autres régimes (M\$).....	8
Tableau 7 :	Coût des pannes majeures (M\$).....	9

- 1 La présente pièce fait état de certains coûts pour l'année 2019¹, conformément à l'article 6
2 de l'Annexe II de la *Loi sur la Régie de l'Énergie*².

1. ACHATS D'ÉLECTRICITÉ

- 3 Le tableau 1 présente le sommaire des coûts relatifs aux achats d'électricité pour l'année 2019.
4 Les approvisionnements auprès de tiers en énergie éolienne se sont accrus en raison de la
5 production plus élevée des installations sous contrat. Les achats d'électricité auprès
6 d'Hydro-Québec Production ont également augmenté suite à l'entrée en vigueur de nouveaux
7 contrats d'approvisionnement en puissance et en énergie à la fin de 2018 (voir la pièce HQD-6,
8 document 1 pour plus de détails sur les approvisionnements en électricité).

TABLEAU 1 :
ACHATS D'ÉLECTRICITÉ (M\$)

	Réel 2019
Patrimoniale	4 678,8
Postpatrimoniale	1 879,7
Tarif de gestion de la consommation	49,6
Ajustement des contrats spéciaux	(245,7)
TOTAL DES ACHATS D'ÉLECTRICITÉ	6 362,4

2. ACHATS DE COMBUSTIBLE

- 9 Le tableau 2 présente le détail des coûts relatifs aux achats de combustible pour l'année 2019.
10 Une hausse de ces coûts est attribuable à une augmentation du prix du mazout et des besoins
11 plus importants pour les groupes électrogènes de secours.

¹ De façon particulière pour l'année 2019, il est fait état des coûts relatifs à l'année 2019 uniquement, sans redressement pour les montants versés aux comptes d'écarts afférents puisque la notion de compte d'écarts devient caduque suite à l'adoption de la *Loi visant à simplifier le processus d'établissement des tarifs de distribution d'électricité* (LQ 2019, c.27).

² [RLRQ, c. R-6.01](#)

**TABLEAU 2 :
DÉTAIL DES COÛTS DE COMBUSTIBLE (M\$)**

	Réel 2019
Mazout - Réseaux autonomes	82,6
Compensation mazout - PUEÉ	14,8
Groupes électrogènes de secours	14,3
Location et entretien	9,4
Combustible	4,9
Rapides-des-Joachims	0,7
TOTAL DES ACHATS DE COMBUSTIBLE	112,4

3. SERVICE DE TRANSPORT

- 1 Le coût relatif au service de transport pour l'année 2019 totalise 2 994,9 M\$. Il est composé
 2 d'un montant de 3 009,9 M\$³ pour l'alimentation de la charge locale et d'un montant
 3 de -14,9 M\$⁴ relatif au cavalier 2019 du Transporteur.

4. COÛT DE RETRAITE

- 4 Le tableau 3 présente les composantes du coût de retraite du Distributeur pour l'année 2019.

**TABLEAU 3 :
COMPOSANTES DU COÛT DE RETRAITE DU DISTRIBUTEUR (M\$)**

	Réel 2019
Coût des services rendus	119,0
Autres composantes du coût des autres régimes	(184,3)
Coût de retraite du Distributeur	(65,3)

4.1. Hypothèses actuarielles, composantes du coût de retraite et composantes du coût des autres régimes d'Hydro-Québec

- 5 Le tableau 4 présente les hypothèses actuarielles utilisées pour l'évaluation du coût de retraite
 6 2019 :

³ Décision D-2019-058, paragraphe 16 et annexe 1.

⁴ Décision D-2019-058, annexe 1.

**TABLEAU 4 :
HYPOTHÈSES ACTUARIELLES**

	Réel 2019
Taux d'actualisation du coût des services rendus	3,99 %
Taux d'actualisation des intérêts sur l'obligation	3,64 %
Taux de rendement prévu des actifs	6,50 %
Taux de croissance des salaires	3,24 %
Durée résiduelle moyenne d'activité des salariés actifs (années)	13

- 1 Le tableau 5 présente les composantes du coût de retraite 2019 :

**TABLEAU 5 :
COMPOSANTES DU COÛT DE RETRAITE (M\$)**

	Réel 2019
Coût des services rendus	431
Autres composantes du coût de retraite	
• Intérêts sur l'obligation	906
• Rendement prévu des actifs	(1 623)
• Amortissement de la perte actuarielle nette	91
	(626)
Coût de retraite d'Hydro-Québec¹	(195)

¹ Excluant l'amortissement du coût des services passés.

- 2 Le tableau 6 présente les composantes du coût des autres régimes en 2019 :

**TABLEAU 6 :
COMPOSANTES DU COÛT DES AUTRES RÉGIMES (M\$)**

	Réel 2019
Coût des services rendus	43
Autres composantes du coût des autres régimes	
• Intérêts sur les obligations	53
• Rendement prévu des actifs	(2)
• Amortissement de la perte actuarielle nette	16
• Amortissement du crédit pour les services passés	(5)
	62
Coût des autres régimes d'Hydro-Québec	105

5. PANNES MAJEURES

1 En 2019, des pannes majeures se sont produites les 24 janvier, 8 février, 22 mars, 8 au 10
 2 avril, 11 et 30 juillet, 17 octobre, ainsi que les journées du 1^{er} au 3 novembre.
 3 Comme présenté au tableau 7, le coût des pannes majeures s'élève à 59,9 M\$ en 2019. La
 4 tempête qui a frappé le Québec au début de novembre a, à elle seule, entraînée des coûts de
 5 l'ordre de 30 M\$. Il s'agit de la panne la plus importante depuis la tempête de verglas de 1998.
 6 Les dépenses ont été comptabilisées directement selon leur nature dans les différents postes
 7 de coûts identifiés.

**TABLEAU 7 :
 COÛT DES PANNES MAJEURES (M\$)**

	Réel 2019
Charges d'exploitation	58,4
Masse salariale	27,6
Autres charges directes	24,1
Charges de services partagés	5,1
Coûts capitalisés - gestion de matériel	1,6
Autres charges	1,5
Amortissement et déclassement	1,5
Coût des pannes majeures	59,9

6. PROGRAMME DE GESTION DE LA PUISSANCE DU MARCHÉ AFFAIRES

8 Le programme de Gestion de la puissance pour la clientèle d'affaires (GDP Affaires) est un
 9 programme en vertu duquel le Distributeur verse, aux clients qui y participent, un appui
 10 financier proportionnel à la réduction de puissance demandée pendant les périodes de pointes
 11 hivernales.
 12 Les coûts totaux du programme GDP affaires de l'année 2019 s'élèvent à 17,9 M\$⁵, dont
 13 17,7 M\$ relatifs aux charges.

⁵ Voir le tableau 7 à la pièce HQD-8, document 1, section 3.4.

7. ÉVÉNEMENTS IMPRÉVISIBLES EN RÉSEAUX AUTONOMES

- 1 Les travaux relatifs au déversement accidentel d'hydrocarbures dans le port de
- 2 Cap-aux-Meules ont été complétés en 2019 et les coûts de l'année s'élèvent à 0,3 M\$.
- 3 Aucun événement imprévisible majeur n'est survenu en 2019.