

Pièce déposée sous pli confidentiel

Annexe 1

Coûts annuels

Coûts annuels associés à la construction du nouveau poste de l'Achigan et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2018	2019	2020	2021	
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	2 773,0	5,7	0,0	0,0	0,0	2 778,7
Autres coûts	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
Frais financiers	418,3	1,0	0,5	0,0	0,0	419,3
Sous-total	3 201,7	6,7	0,0	0,0	0,0	3 208,4
Coûts du projet						
Ingénierie interne	0,0	1 141,5	471,7	196,0	2,0	1 811,2
Ingénierie externe	0,0	754,7	203,0	94,9	0,0	1 052,6
Client	0,0	585,6	1 464,6	1 879,1	5,0	3 934,3
Approvisionnement	0,0	1 307,7	2 059,7	7 890,5	0,0	11 257,9
Construction	0,0	95,4	7 290,6	9 256,4	10,0	16 652,4
Gérance interne	0,0	700,2	1 531,8	1 442,7	21,5	3 696,2
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	160,0	0,0	160,0
Provision	0,0	274,6	11,0	2 726,7	9,0	3 021,3
Autres coûts	0,0	65,1	155,0	295,9	0,0	516,0
Frais financiers	0,0	607,7	863,9	1 878,4	0,0	3 350,0
Sous-total	0,0	5 532,5	14 051,3	25 820,6	47,5	45 451,9
TOTAL	3 201,7	5 539,2	14 051,3	25 820,6	47,5	48 660,3

Coûts annuels associés à la construction du nouveau poste de l'Achigan et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				Total	
	Avant	2018	2019	2020		2021
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS						
Croissance des besoins de la clientèle						
Dérivation L1119-1121 de 8 km vers l'Achigan	1 490,3	2 931,6	3 102,5	8 412,8	0,0	15 937,2
Nouveau poste de l'Achigan - croissance	651,3	934,5	3 525,0	7 321,8	0,0	12 432,6
Réseau de Télécommunications	39,2	45,8	108,0	209,5	47,5	450,0
Sous-total	2 180,8	3 911,9	6 735,5	15 944,1	47,5	28 819,8
Maintien des actifs						
Nouveau poste de l'Achigan - pérennité	1 020,9	1 627,3	7 315,8	9 876,5	0,0	19 840,5
Sous-total	1 020,9	1 627,3	7 315,8	9 876,5	0,0	19 840,5
TOTAL	3 201,7	5 539,2	14 051,3	25 820,6	47,5	48 660,3

Coûts annuels associés à la construction du nouveau poste de l'Achigan et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				Total	
	Avant	2018	2019	2020		2021
Global LIGNES (Dérivation L.1119-1121 de 8 km vers l'Achigan)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	1 293,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 293,8
Autres coûts	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
Frais financiers	192,8	0,0	0,0	0,0	0,0	192,8
Sous-total	1 490,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 490,3
Coûts du projet						
Ingénierie interne	0,0	491,6	276,4	60,0	0,0	828,0
Ingénierie externe	0,0	232,6	49,4	14,3	0,0	296,3
Cliant	0,0	260,1	1 055,8	90,7	0,0	1 406,6
Approvisionnement	0,0	1 145,1	252,3	634,1	0,0	2 031,5
Construction	0,0	0,0	663,8	5 205,3	0,0	5 869,1
Gérance interne	0,0	225,5	398,8	610,1	0,0	1 234,4
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	160,0	0,0	160,0
Provision	0,0	265,6	0,0	891,1	0,0	1 156,7
Autres coûts	0,0	34,6	31,5	96,5	0,0	162,6
Frais financiers	0,0	276,5	374,5	650,7	0,0	1 301,7
Sous-total	0,0	2 931,6	3 102,5	8 412,8	0,0	14 446,9
TOTAL	1 490,3	2 931,6	3 102,5	8 412,8	0,0	15 937,2

Coûts annuels associés à la construction du nouveau poste de l'Achigan et de sa ligne d'alimentation
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2018	2019	2020	2021	
Global TRANSPORT (lignes et postes)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	2 736,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2 736,9
Autres coûts	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
Frais financiers	415,2	0,0	0,0	0,0	0,0	415,2
Sous-total	3 162,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3 162,5
Coûts du projet						
Ingénierie interne	0,0	1 135,5	456,7	191,0	0,0	1 783,2
Ingénierie externe	0,0	754,7	161,0	94,9	0,0	1 010,6
Client	0,0	585,6	1 444,6	1 839,1	0,0	3 869,3
Approvisionnement	0,0	1 307,7	2 059,7	7 830,5	0,0	11 197,9
Construction	0,0	95,4	7 290,6	9 206,4	0,0	16 592,4
Gérance interne	0,0	680,2	1 521,8	1 412,7	0,0	3 614,7
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	160,0	0,0	160,0
Provision	0,0	265,6	0,0	2 706,7	0,0	2 972,3
Autres coûts	0,0	65,1	155,0	295,9	0,0	516,0
Frais financiers	0,0	603,6	853,9	1 873,9	0,0	3 331,4
Sous-total	0,0	5 493,4	13 943,3	25 611,1	0,0	45 047,8
TOTAL	3 162,5	5 493,4	13 943,3	25 611,1	0,0	48 210,3

Coûts annuels associés à la construction du nouveau poste de l'Achigan et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2018	2019	2020	2021	
Global POSTES (Nouveau poste de l'Achigan - pérennité)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	881,0	0,0	0,0	0,0	0,0	881,0
Autres coûts	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Frais financiers	135,8	0,0	0,0	0,0	0,0	135,8
Sous-total	1 020,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1 020,9
Coûts du projet						
Ingénierie interne	0,0	393,1	110,1	80,0	0,0	583,2
Ingénierie externe	0,0	318,8	68,1	49,2	0,0	436,1
Client	0,0	198,7	374,1	1 067,4	0,0	1 640,2
Approvisionnement	0,0	162,6	965,0	4 658,3	0,0	5 785,9
Construction	0,0	58,2	4 744,8	1 554,7	0,0	6 357,7
Gérance interne	0,0	277,6	685,6	490,0	0,0	1 453,2
Provision	0,0	0,0	0,0	1 108,4	0,0	1 108,4
Autres coûts	0,0	18,6	75,4	121,7	0,0	215,7
Frais financiers	0,0	199,7	292,7	746,8	0,0	1 239,2
Sous-total	0,0	1 627,3	7 315,8	9 876,5	0,0	18 819,6
TOTAL	1 020,9	1 627,3	7 315,8	9 876,5	0,0	19 840,5

Coûts annuels associés à la construction du nouveau poste de l'Achigan et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2018	2019	2020	2021	
Global POSTES (Nouveau poste de l'Achigan)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	1 443,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 443,1
Autres coûts	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
Frais financiers	222,4	0,0	0,0	0,0	0,0	222,4
Sous-total	1 672,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 672,2
Coûts du projet						
Ingénierie interne	0,0	643,9	180,3	131,0	0,0	955,2
Ingénierie externe	0,0	522,1	111,6	80,6	0,0	714,3
Cliant	0,0	325,5	388,8	1 748,4	0,0	2 462,7
Approvisionnement	0,0	162,6	1 807,4	7 196,4	0,0	9 166,4
Construction	0,0	95,4	6 626,8	4 001,1	0,0	10 723,3
Gérance interne	0,0	454,7	1 123,0	802,6	0,0	2 380,3
Provision	0,0	0,0	0,0	1 815,6	0,0	1 815,6
Autres coûts	0,0	30,5	123,5	199,4	0,0	353,4
Frais financiers	0,0	327,1	479,4	1 223,2	0,0	2 029,7
Sous-total	0,0	2 561,8	10 840,8	17 198,3	0,0	30 600,9
TOTAL	1 672,2	2 561,8	10 840,8	17 198,3	0,0	32 273,1

Coûts annuels associés à la construction du nouveau poste de l'Achigan et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2018	2019	2020	2021	
Global POSTES (Nouveau poste de l'Achigan - croissance)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	562,1	0,0	0,0	0,0	0,0	562,1
Autres coûts	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Frais financiers	86,6	0,0	0,0	0,0	0,0	86,6
Sous-total	651,3	0,0	0,0	0,0	0,0	651,3
Coûts du projet						
Ingénierie interne	0,0	250,8	70,2	51,0	0,0	372,0
Ingénierie externe	0,0	203,3	43,5	31,4	0,0	278,2
Client	0,0	126,8	14,7	681,0	0,0	822,5
Approvisionnement	0,0	0,0	842,4	2 538,1	0,0	3 380,5
Construction	0,0	37,2	1 882,0	2 446,4	0,0	4 365,6
Gérance interne	0,0	177,1	437,4	312,6	0,0	927,1
Provision	0,0	0,0	0,0	707,2	0,0	707,2
Autres coûts	0,0	11,9	48,1	77,7	0,0	137,7
Frais financiers	0,0	127,4	186,7	476,4	0,0	790,5
Sous-total	0,0	934,5	3 525,0	7 321,8	0,0	11 781,3
TOTAL	651,3	934,5	3 525,0	7 321,8	0,0	12 432,6

Coûts annuels associés à la construction du nouveau poste de l'Achigan et de sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2018	2019	2020	2021	
Réseau de Télécommunications						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	36,1	5,7	0,0	0,0	0,0	41,8
Frais financiers	3,1	1,0	0,0	0,0	0,0	4,1
Sous-total	39,2	6,7	0,0	0,0	0,0	45,9
Coûts du projet						
Ingénierie interne	0,0	6,0	15,0	5,0	2,0	28,0
Ingénierie externe	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	42,0
Client	0,0	0,0	20,0	40,0	5,0	65,0
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	60,0
Construction	0,0	0,0	0,0	50,0	10,0	60,0
Gérance interne	0,0	20,0	10,0	30,0	21,5	81,5
Provision	0,0	9,0	11,0	20,0	9,0	49,0
Frais financiers	0,0	4,1	10,0	4,5	0,0	18,6
Sous-total	0,0	39,1	108,0	209,5	47,5	404,1
TOTAL	39,2	45,8	108,0	209,5	47,5	450,0