

**Pièce déposée sous pli confidentiel**

**Annexe 1**

**Coûts annuels**

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

**Coûts annuels associés à la reconstruction d'une ligne souterraine entre les poste Beaumont et Dorchester**  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					
	Avant	2018	2019	2020	2021	Total
<b>Global TRANSPORT (ligne Beaumont-Dorchester)</b>						
<b>Maintien des actifs</b>						
Beaumont - Dorchester	900,0	3 260,5	18 296,2	724,5	48,9	<b>23 230,1</b>
Beaumont - Dorchester (démantèlement des anciens circuits 1281 et 1282)	0,0	0,0	25,5	2 385,1	0,0	<b>2 410,6</b>
<b>Sous-Total</b>	<b>900,0</b>	<b>3 260,5</b>	<b>18 321,7</b>	<b>3 109,6</b>	<b>48,9</b>	<b>25 640,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>900,0</b>	<b>3 260,5</b>	<b>18 321,7</b>	<b>3 109,6</b>	<b>48,9</b>	<b>25 640,7</b>

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

**Coûts annuels associés à la reconstruction d'une ligne souterraine entre les poste Beaumont et Dorchester**  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					
	Avant	2018	2019	2020	2021	Total
<b>Global LIGNES (Beaumont-Dorchester et démantèlement des anciens circuits 1281 et 1282)</b>						
<b>Coûts de l'avant-projet</b>						
Études d'avant-projet	862,4	90,4	0,0	0,0	0,0	952,8
Autres coûts	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Frais financiers	36,1	20,4	0,0	0,0	0,0	56,5
<b>Sous-total</b>	<b>900,0</b>	<b>110,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 010,8</b>
<b>Coûts du Projet</b>						
Ingénierie interne	0,0	1 554,7	413,5	97,9	28,4	2 094,5
Ingénierie externe	0,0	212,0	67,9	50,0	0,0	329,9
Client	0,0	54,5	90,5	5,2	0,0	150,2
Approvisionnement	0,0	12,5	6 339,9	118,8	0,0	6 471,2
Construction	0,0	944,9	6 816,2	1 735,5	0,0	9 496,6
Gérance interne	0,0	168,2	916,5	668,9	19,9	1 773,5
Gérance externe	0,0	0,0	327,1	0,0	0,0	327,1
Provision	0,0	0,0	2 332,3	394,9	0,0	2 727,2
Autres coûts	0,0	38,8	283,4	38,4	0,6	361,2
Frais financiers	0,0	164,1	734,4	0,0	0,0	898,5
<b>Sous-total</b>	<b>0,0</b>	<b>3 149,7</b>	<b>18 321,7</b>	<b>3 109,6</b>	<b>48,9</b>	<b>24 629,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>900,0</b>	<b>3 260,5</b>	<b>18 321,7</b>	<b>3 109,6</b>	<b>48,9</b>	<b>25 640,7</b>

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

**Coûts annuels associés à la reconstruction d'une ligne souterraine entre les poste Beaumont et Dorchester**  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					
	Avant	2018	2019	2020	2021	Total
<b>Global LIGNES (Beaumont-Dorchester)</b>						
<b>Coûts de l'avant-projet</b>						
Études d'avant-projet	862,4	90,4	0,0	0,0	0,0	952,8
Autres coûts	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Frais financiers	36,1	20,4	0,0	0,0	0,0	56,5
<b>Sous-total</b>	<b>900,0</b>	<b>110,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 010,8</b>
<b>Coûts du Projet</b>						
Ingénierie interne	0,0	1 554,7	388,3	65,4	28,4	2 036,8
Ingénierie externe	0,0	212,0	67,9	25,0	0,0	304,9
Client	0,0	54,5	90,5	1,0	0,0	146,0
Approvisionnement	0,0	12,5	6 339,9	59,4	0,0	6 411,8
Construction	0,0	944,9	6 816,2	4,0	0,0	7 765,1
Gérance interne	0,0	168,2	916,5	368,9	19,9	1 473,5
Gérance externe	0,0	0,0	327,1	0,0	0,0	327,1
Provision	0,0	0,0	2 332,3	180,2	0,0	2 512,5
Autres coûts	0,0	38,8	283,1	20,6	0,6	343,1
Frais financiers	0,0	164,1	734,4	0,0	0,0	898,5
<b>Sous-total</b>	<b>0,0</b>	<b>3 149,7</b>	<b>18 296,2</b>	<b>724,5</b>	<b>48,9</b>	<b>22 219,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>900,0</b>	<b>3 260,5</b>	<b>18 296,2</b>	<b>724,5</b>	<b>48,9</b>	<b>23 230,1</b>

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

**Coûts annuels associés à la reconstruction d'une ligne souterraine entre les poste Beaumont et Dorchester**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2018	2019	2020	2021	
<b>Global LIGNES (Démantèlement des anciens circuits 1281 et 1282)</b>						
<b>Coûts de l'avant-projet</b>						
Études d'avant-projet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sous-total</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Coûts du Projet</b>						
Ingénierie interne	0,0	0,0	25,2	32,5	0,0	57,7
Ingénierie externe	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	25,0
Client	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	4,2
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	59,4	0,0	59,4
Construction	0,0	0,0	0,0	1 731,5	0,0	1 731,5
Gérance interne	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	300,0
Provision	0,0	0,0	0,0	214,7	0,0	214,7
Autres coûts	0,0	0,0	0,3	17,8	0,0	18,1
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sous-total</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>25,5</b>	<b>2 385,1</b>	<b>0,0</b>	<b>2 410,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>25,5</b>	<b>2 385,1</b>	<b>0,0</b>	<b>2 410,6</b>