

Pièce déposée sous pli confidentiel

Annexe 1

Coûts annuels

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

Coûts annuels associés à la reconstruction d'une ligne souterraine entre les poste Beaumont et Dorchester
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					
	Avant	2018	2019	2020	2021	Total
Global TRANSPORT (ligne Beaumont-Dorchester)						
Maintien des actifs						
Beaumont - Dorchester	900,0	3 260,5	18 296,2	724,5	48,9	23 230,1
Beaumont - Dorchester (démantèlement des anciens circuits 1281 et 1282)	0,0	0,0	25,5	2 385,1	0,0	2 410,6
Sous-Total	900,0	3 260,5	18 321,7	3 109,6	48,9	25 640,7
TOTAL	900,0	3 260,5	18 321,7	3 109,6	48,9	25 640,7

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

Coûts annuels associés à la reconstruction d'une ligne souterraine entre les poste Beaumont et Dorchester
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					
	Avant	2018	2019	2020	2021	Total
Global LIGNES (Beaumont-Dorchester et démantèlement des anciens circuits 1281 et 1282)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	862,4	90,4	0,0	0,0	0,0	952,8
Autres coûts	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Frais financiers	36,1	20,4	0,0	0,0	0,0	56,5
Sous-total	900,0	110,8	0,0	0,0	0,0	1 010,8
Coûts du Projet						
Ingénierie interne	0,0	1 554,7	413,5	97,9	28,4	2 094,5
Ingénierie externe	0,0	212,0	67,9	50,0	0,0	329,9
Client	0,0	54,5	90,5	5,2	0,0	150,2
Approvisionnement	0,0	12,5	6 339,9	118,8	0,0	6 471,2
Construction	0,0	944,9	6 816,2	1 735,5	0,0	9 496,6
Gérance interne	0,0	168,2	916,5	668,9	19,9	1 773,5
Gérance externe	0,0	0,0	327,1	0,0	0,0	327,1
Provision	0,0	0,0	2 332,3	394,9	0,0	2 727,2
Autres coûts	0,0	38,8	283,4	38,4	0,6	361,2
Frais financiers	0,0	164,1	734,4	0,0	0,0	898,5
Sous-total	0,0	3 149,7	18 321,7	3 109,6	48,9	24 629,9
TOTAL	900,0	3 260,5	18 321,7	3 109,6	48,9	25 640,7

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

Coûts annuels associés à la reconstruction d'une ligne souterraine entre les poste Beaumont et Dorchester
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					
	Avant	2018	2019	2020	2021	Total
Global LIGNES (Beaumont-Dorchester)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	862,4	90,4	0,0	0,0	0,0	952,8
Autres coûts	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Frais financiers	36,1	20,4	0,0	0,0	0,0	56,5
Sous-total	900,0	110,8	0,0	0,0	0,0	1 010,8
Coûts du Projet						
Ingénierie interne	0,0	1 554,7	388,3	65,4	28,4	2 036,8
Ingénierie externe	0,0	212,0	67,9	25,0	0,0	304,9
Client	0,0	54,5	90,5	1,0	0,0	146,0
Approvisionnement	0,0	12,5	6 339,9	59,4	0,0	6 411,8
Construction	0,0	944,9	6 816,2	4,0	0,0	7 765,1
Gérance interne	0,0	168,2	916,5	368,9	19,9	1 473,5
Gérance externe	0,0	0,0	327,1	0,0	0,0	327,1
Provision	0,0	0,0	2 332,3	180,2	0,0	2 512,5
Autres coûts	0,0	38,8	283,1	20,6	0,6	343,1
Frais financiers	0,0	164,1	734,4	0,0	0,0	898,5
Sous-total	0,0	3 149,7	18 296,2	724,5	48,9	22 219,3
TOTAL	900,0	3 260,5	18 296,2	724,5	48,9	23 230,1

Confidentialité levée conformément à décision D-2019-039

Coûts annuels associés à la reconstruction d'une ligne souterraine entre les poste Beaumont et Dorchester
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2018	2019	2020	2021	
Global LIGNES (Démantèlement des anciens circuits 1281 et 1282)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Coûts du Projet						
Ingénierie interne	0,0	0,0	25,2	32,5	0,0	57,7
Ingénierie externe	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	25,0
Client	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	4,2
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	59,4	0,0	59,4
Construction	0,0	0,0	0,0	1 731,5	0,0	1 731,5
Gérance interne	0,0	0,0	0,0	300,0	0,0	300,0
Provision	0,0	0,0	0,0	214,7	0,0	214,7
Autres coûts	0,0	0,0	0,3	17,8	0,0	18,1
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total	0,0	0,0	25,5	2 385,1	0,0	2 410,6
TOTAL	0,0	0,0	25,5	2 385,1	0,0	2 410,6