

Pièce déposée sous pli confidentiel

Annexe 1

Coûts annuels

Levée de confidentialité le 02-sept-2026

Levée de confidentialité le 02-sept-2026

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS									
Croissance des besoins de la clientèle									
Nouvelles lignes Bout-de-l'Île - dérivation Bélanger	2 497,3	2 361,2	9 891,6	55 630,6	28 975,6	22 495,8	0,0	0,0	121 852,1
Poste Bout-de-l'Île – Addition de transformateur	897,9	906,8	3 796,4	50 368,9	9 252,5	13 942,4	52,7	2,9	79 220,5
Nouveau poste de liaison aéro-souterraine	27,5	27,5	69,4	931,2	943,1	430,3	1,6	0,1	2 430,7
Postes – Travaux connexes	6,8	6,9	124,6	177,0	155,8	129,3	0,4	0,0	600,8
Réseau de Télécommunications	169,9	142,7	646,5	530,4	2 854,4	295,2	0,0	0,0	4 639,1
Sous-Total	3 599,4	3 445,1	14 528,5	107 638,1	42 181,4	37 293,0	54,7	3,0	208 743,2
Maintien et amélioration de la qualité du service									
Nouveau poste d'Anjou	1 083,2	1 991,0	6 625,9	35 427,9	41 715,9	22 959,6	83,1	3,5	109 890,1
Intégration du poste d'Anjou au réseau	345,7	326,8	1 001,2	1 748,1	10 130,6	3 252,7	0,0	0,0	16 805,1
Postes – Travaux connexes	4,6	4,7	11,7	79,9	167,0	155,5	0,3	0,0	423,7
Sous-total	1 433,5	2 322,5	7 638,8	37 255,9	52 013,5	26 367,8	83,4	3,5	127 118,9
Respect des exigences									
Poste Bout-de-l'Île	6,3	6,3	117,6	221,1	97,0	100,7	0,4	0,0	549,4
Sous-total	6,3	6,3	117,6	221,1	97,0	100,7	0,4	0,0	549,4
TOTAL	5 039,2	5 773,9	22 284,9	145 115,1	94 291,9	63 761,5	138,5	6,5	336 411,5

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								Total
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	4 926,7	1 346,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 273,3
Autres coûts	9,4	376,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	385,5
Frais financiers	103,1	11,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,1
Sous-total	5 039,2	1 734,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 773,9
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	1 589,4	5 446,4	1 469,7	741,4	349,0	4,2	0,0	9 600,1
Ingénierie externe	0,0	655,4	2 360,2	634,1	131,4	140,9	0,0	0,0	3 922,0
Client	0,0	569,7	4 213,3	5 392,4	4 512,5	2 928,9	0,0	0,0	17 616,8
Approvisionnement	0,0	0,0	1 878,1	56 663,4	26 362,9	24,5	0,0	0,0	84 928,9
Construction	0,0	98,0	4 583,7	65 693,6	39 059,8	5 059,0	0,0	0,0	114 494,1
Gérance interne	0,0	530,2	2 058,9	6 036,0	7 037,7	3 323,2	130,9	6,3	19 123,2
Gérance externe	0,0	0,0	78,8	866,5	886,3	482,1	0,0	0,0	2 313,7
Provision	0,0	68,7	18,7	223,6	228,7	46 804,0	0,0	0,0	47 343,7
Autres coûts	0,0	123,3	504,6	3 417,1	1 920,2	1 456,0	3,4	0,2	7 424,8
Frais financiers	0,0	404,6	1 142,1	4 718,7	13 411,0	3 193,9	0,0	0,0	22 870,3
Sous-total	0,0	4 039,3	22 284,8	145 115,1	94 291,9	63 761,5	138,5	6,5	329 637,6
TOTAL	5 039,2	5 773,9	22 284,9	145 115,1	94 291,9	63 761,5	138,5	6,5	336 411,5

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Global TRANSPORT (lignes et postes)									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	4 764,0	1 334,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 098,7
Autres coûts	9,4	376,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	385,5
Frais financiers	95,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,9
Sous-total	4 869,3	1 710,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 580,1
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	1 537,7	5 118,1	1 469,7	717,4	349,0	4,2	0,0	9 196,1
Ingénierie externe	0,0	655,4	2 162,2	634,1	111,4	140,9	0,0	0,0	3 704,0
Client	0,0	569,7	4 199,3	5 374,4	4 120,3	2 875,9	0,0	0,0	17 139,6
Approvisionnement	0,0	0,0	1 878,1	56 319,5	26 240,9	24,5	0,0	0,0	84 463,0
Construction	0,0	98,0	4 583,7	65 693,6	37 627,0	5 059,0	0,0	0,0	113 061,3
Gérance interne	0,0	527,0	2 000,9	5 949,2	6 319,5	3 272,7	130,9	6,3	18 206,5
Gérance externe	0,0	0,0	78,8	866,5	886,3	482,1	0,0	0,0	2 313,7
Provision	0,0	6,5	15,7	223,6	228,7	46 652,6	0,0	0,0	47 127,1
Autres coûts	0,0	121,9	500,8	3 413,3	1 906,3	1 452,1	3,4	0,2	7 398,0
Frais financiers	0,0	404,2	1 100,8	4 640,8	13 279,7	3 157,5	0,0	0,0	22 583,0
Sous-total	0,0	3 920,4	21 638,4	144 584,7	91 437,5	63 466,3	138,5	6,5	325 192,3
TOTAL	4 869,3	5 631,2	21 638,4	144 584,7	91 437,5	63 466,3	138,5	6,5	331 772,4

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Global LIGNES									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	2 843,0	1 258,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 101,3
Sous-total	2 843,0	1 258,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 101,3
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	412,8	1 365,4	1 399,6	455,9	0,0	0,0	0,0	3 633,7
Ingénierie externe	0,0	183,7	607,9	623,1	61,9	0,0	0,0	0,0	1 476,6
Client	0,0	332,6	2 970,0	329,0	303,5	496,2	0,0	0,0	4 431,3
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	21 799,6	4 546,7	24,5	0,0	0,0	26 370,8
Construction	0,0	37,6	4 310,4	25 863,4	23 616,2	2 630,3	0,0	0,0	56 457,9
Gérance interne	0,0	164,5	762,3	2 959,6	2 950,1	1 700,5	0,0	0,0	8 537,0
Gérance externe	0,0	0,0	78,8	866,5	886,3	482,1	0,0	0,0	2 313,7
Provision	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 328,2	0,0	0,0	18 328,2
Autres coûts	0,0	59,8	252,3	1 346,0	820,6	579,8	0,0	0,0	3 058,5
Frais financiers	0,0	238,7	545,7	2 191,9	5 465,0	1 506,9	0,0	0,0	9 948,2
Sous-total	0,0	1 429,7	10 892,8	57 378,7	39 106,2	25 748,5	0,0	0,0	134 555,9
TOTAL	2 843,0	2 688,0	10 892,8	57 378,7	39 106,2	25 748,5	0,0	0,0	138 657,2

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
LIGNES (Nouvelles lignes Bout-de-l'Île - dérivation Belanger)									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	2 497,3	1 105,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 602,6
Sous-total	2 497,3	1 105,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 602,6
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	362,6	1 199,4	1 229,4	400,5	0,0	0,0	0,0	3 191,9
Ingénierie externe	0,0	161,4	534,0	547,3	54,4	0,0	0,0	0,0	1 297,1
Client	0,0	292,2	2 836,2	289,0	266,6	493,1	0,0	0,0	4 177,1
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	21 799,6	1 095,3	0,0	0,0	0,0	22 894,9
Construction	0,0	33,0	3 868,5	25 046,5	18 279,8	1 887,1	0,0	0,0	49 114,9
Gérance interne	0,0	144,5	669,6	2 599,7	2 591,4	1 493,7	0,0	0,0	7 498,9
Gérance externe	0,0	0,0	69,2	761,1	778,5	423,5	0,0	0,0	2 032,3
Provision	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 573,0	0,0	0,0	16 573,0
Autres coûts	0,0	52,5	229,4	1 306,8	586,7	510,0	0,0	0,0	2 685,4
Frais financiers	0,0	209,7	485,3	2 051,2	4 922,4	1 115,4	0,0	0,0	8 784,0
Sous-total	0,0	1 255,9	9 891,6	55 630,6	28 975,6	22 495,8	0,0	0,0	118 249,5
TOTAL	2 497,3	2 361,2	9 891,6	55 630,6	28 975,6	22 495,8	0,0	0,0	121 852,1

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
LIGNES (Intégration du poste d'Anjou au réseau)									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	345,7	153,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	498,7
Sous-total	345,7	153,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	498,7
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	50,2	166,0	170,2	55,4	0,0	0,0	0,0	441,8
Ingénierie externe	0,0	22,3	73,9	75,8	7,5	0,0	0,0	0,0	179,5
Client	0,0	40,4	133,8	40,0	36,9	3,1	0,0	0,0	254,2
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	3 451,4	24,5	0,0	0,0	3 475,9
Construction	0,0	4,6	441,9	816,9	5 336,4	743,2	0,0	0,0	7 343,0
Gérance interne	0,0	20,0	92,7	359,9	358,7	206,8	0,0	0,0	1 038,1
Gérance externe	0,0	0,0	9,6	105,4	107,8	58,6	0,0	0,0	281,4
Provision	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 755,2	0,0	0,0	1 755,2
Autres coûts	0,0	7,3	22,9	39,2	233,9	69,8	0,0	0,0	373,1
Frais financiers	0,0	29,0	60,4	140,7	542,6	391,5	0,0	0,0	1 164,2
Sous-total	0,0	173,8	1 001,2	1 748,1	10 130,6	3 252,7	0,0	0,0	16 306,4
TOTAL	345,7	326,8	1 001,2	1 748,1	10 130,6	3 252,7	0,0	0,0	16 805,1

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Global POSTES									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	1 921,0	76,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 997,4
Autres coûts	9,4	376,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	385,5
Frais financiers	95,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,9
Sous-total	2 026,3	452,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 478,8
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	1 124,9	3 752,7	70,1	261,5	349,0	4,2	0,0	5 562,4
Ingénierie externe	0,0	471,7	1 554,3	11,0	49,5	140,9	0,0	0,0	2 227,4
Client	0,0	237,1	1 229,3	5 045,4	3 816,8	2 379,7	0,0	0,0	12 708,3
Approvisionnement	0,0	0,0	1 878,1	34 519,9	21 694,2	0,0	0,0	0,0	58 092,2
Construction	0,0	60,4	273,3	39 830,2	14 010,8	2 428,7	0,0	0,0	56 603,4
Gérance interne	0,0	362,5	1 238,6	2 989,6	3 369,4	1 572,2	130,9	6,3	9 669,5
Provision	0,0	6,5	15,7	223,6	228,7	28 324,4	0,0	0,0	28 798,9
Autres coûts	0,0	62,1	248,5	2 067,3	1 085,7	872,3	3,4	0,2	4 339,5
Frais financiers	0,0	165,5	555,1	2 448,9	7 814,7	1 650,6	0,0	0,0	12 634,8
Sous-total	0,0	2 490,7	10 745,6	87 206,0	52 331,3	37 717,8	138,5	6,5	190 636,4
TOTAL	2 026,3	2 943,2	10 745,6	87 206,0	52 331,3	37 717,8	138,5	6,5	193 115,2

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Nouveau poste d'Anjou et travaux connexes									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	1 031,2	76,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 107,6
Autres coûts	5,1	201,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	207,0
Frais financiers	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5
Sous-total	1 087,8	278,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 366,1
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	769,4	2 641,8	38,4	142,4	209,7	4,2	0,0	3 805,9
Ingénierie externe	0,0	273,2	929,8	5,9	26,5	75,6	0,0	0,0	1 311,0
Client	0,0	212,9	1 129,8	4 330,2	2 591,8	2 147,2	0,0	0,0	10 411,9
Approvisionnement	0,0	0,0	184,7	3 037,9	21 479,6	0,0	0,0	0,0	24 702,2
Construction	0,0	49,9	224,3	23 510,6	10 443,2	2 384,9	0,0	0,0	36 612,9
Gérance interne	0,0	273,5	981,2	1 729,8	1 921,6	943,9	77,1	3,4	5 930,5
Provision	0,0	3,5	8,4	223,6	228,7	15 775,9	0,0	0,0	16 240,1
Autres coûts	0,0	42,9	172,1	1 147,2	602,9	503,8	2,1	0,1	2 471,1
Frais financiers	0,0	92,1	365,5	1 484,2	4 446,2	1 074,1	0,0	0,0	7 462,1
Sous-total	0,0	1 717,4	6 637,6	35 507,8	41 882,9	23 115,1	83,4	3,5	108 947,7
TOTAL	1 087,8	1 995,7	6 637,6	35 507,8	41 882,9	23 115,1	83,4	3,5	110 313,8

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Poste Bout-de-l'Île et travaux connexes									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	863,7
Autres coûts	4,2	169,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	173,3
Frais financiers	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,1
Sous-total	911,0	169,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080,1
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	345,1	1 078,3	30,8	115,6	135,2	0,0	0,0	1 705,0
Ingénierie externe	0,0	192,7	606,2	4,9	22,3	63,4	0,0	0,0	889,5
Client	0,0	23,5	96,6	530,4	1 189,0	225,7	0,0	0,0	2 065,2
Approvisionnement	0,0	0,0	1 693,4	31 363,6	52,2	0,0	0,0	0,0	33 109,2
Construction	0,0	10,5	49,0	15 785,0	2 982,7	40,8	0,0	0,0	18 868,0
Gérance interne	0,0	86,4	249,8	1 222,8	1 405,3	609,9	52,2	2,8	3 629,2
Provision	0,0	2,9	7,1	0,0	0,0	12 180,1	0,0	0,0	12 190,1
Autres coûts	0,0	18,6	74,2	893,1	468,6	357,7	1,3	0,1	1 813,6
Frais financiers	0,0	71,2	184,0	936,4	3 269,6	559,6	0,0	0,0	5 020,8
Sous-total	0,0	750,9	4 038,6	50 767,0	9 505,3	14 172,4	53,5	2,9	79 290,6
TOTAL	911,0	920,0	4 038,6	50 767,0	9 505,3	14 172,4	53,5	2,9	80 370,7

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Nouveau poste de liaison aéro-souterraine									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	26,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
Autres coûts	0,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Frais financiers	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
Sous-total	27,5	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	10,4	32,6	0,9	3,5	4,1	0,0	0,0	51,5
Ingénierie externe	0,0	5,8	18,3	0,2	0,7	1,9	0,0	0,0	26,9
Client	0,0	0,7	2,9	184,8	36,0	6,8	0,0	0,0	231,2
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	118,4	162,4	0,0	0,0	0,0	280,8
Construction	0,0	0,0	0,0	534,6	584,9	3,0	0,0	0,0	1 122,5
Gérance interne	0,0	2,6	7,6	37,0	42,5	18,4	1,6	0,1	109,8
Provision	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	368,4	0,0	0,0	368,7
Autres coûts	0,0	0,6	2,2	27,0	14,2	10,8	0,0	0,0	54,8
Frais financiers	0,0	2,2	5,6	28,3	98,9	16,9	0,0	0,0	151,9
Sous-total	0,0	22,4	69,4	931,2	943,1	430,3	1,6	0,1	2 398,1
TOTAL	27,5	27,5	69,4	931,2	943,1	430,3	1,6	0,1	2 430,7

Coûts annuels associés au renforcement du réseau à 315 kV de l'Est de l'Île de Montréal

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année								
	Avant	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Réseau de Télécommunications									
Coûts de l'avant-projet									
Études d'avant-projet	162,7	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	174,6
Frais financiers	7,2	11,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
Sous-total	169,9	23,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193,8
Coûts du projet									
Ingénierie interne	0,0	51,7	328,3	0,0	24,0	0,0	0,0	0,0	404,0
Ingénierie externe	0,0	0,0	198,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	218,0
Client	0,0	0,0	14,0	18,0	392,2	53,0	0,0	0,0	477,2
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	343,9	122,0	0,0	0,0	0,0	465,9
Construction	0,0	0,0	0,0	0,0	1 432,8	0,0	0,0	0,0	1 432,8
Gérance interne	0,0	3,2	58,0	86,8	718,2	50,5	0,0	0,0	916,7
Provision	0,0	62,2	3,0	0,0	0,0	151,4	0,0	0,0	216,6
Autres coûts	0,0	1,4	3,8	3,8	13,9	3,9	0,0	0,0	26,8
Frais financiers	0,0	0,4	41,3	77,9	131,3	36,4	0,0	0,0	287,3
Sous-total	0,0	118,9	646,4	530,4	2 854,4	295,2	0,0	0,0	4 445,3
TOTAL	169,9	142,7	646,5	530,4	2 854,4	295,2	0,0	0,0	4 639,1