

**Rapport du Transporteur  
à la Régie de l'énergie dans le cadre  
du Processus d'information et d'échanges  
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 24 et du 25 septembre 2020



1 **Processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau**  
2 **de transport**

3 ➤ **Déroulement des rencontres pour l'année 2020**

4 Dans le cadre du Processus d'information et d'échanges sur la planification du  
5 réseau de transport prévu à l'appendice K des *Tarifs et conditions des services*  
6 *de transport d'Hydro-Québec*, Hydro-Québec dans ses activités de transport  
7 d'électricité (le « Transporteur ») a tenu une treizième rencontre, les 24 et 25  
8 septembre 2020. La rencontre du 24 septembre s'est déroulée en français alors  
9 que la rencontre du 25 septembre était en anglais.

10 Comme demandé par la Régie de l'énergie (la « Régie ») dans la décision  
11 D-2012-010, le Transporteur dépose le présent rapport de suivi administratif  
12 portant sur ces rencontres.

13 Le Transporteur avait initialement annoncé la tenue d'une rencontre le 17 avril  
14 2020 à l'amphithéâtre du siège social d'Hydro-Québec dans un avis sur son site  
15 OASIS le 6 mars 2020. Un avis de report d'événement à une date ultérieure dû  
16 aux mesures sanitaires entourant la pandémie de coronavirus a été publié sur le  
17 site OASIS le 17 mars 2020.

18 La rencontre a finalement été remplacée par deux conférences Webex qui se  
19 sont tenues les 24 et 25 septembre 2020. Le Transporteur a annoncé la tenue de  
20 ces deux rencontres sur son site OASIS le 9 septembre 2020.

21 ➤ **Contenu des rencontres du 24 et 25 septembre 2020**

22 L'ordre du jour de ces rencontres ainsi que la procédure d'inscription ont été  
23 publiés le 9 septembre 2020 sur le site OASIS.

24 Tous les participants inscrits à l'avance ont reçu les présentations en version  
25 électronique quelques jours avant la rencontre. Leur contenu ne nécessitait  
26 aucun engagement de confidentialité. Pour le bénéfice de la Régie, le  
27 Transporteur joint en annexe une copie française et anglaise de chacune des  
28 présentations.

1 En introduction, le Transporteur a présenté l'ordre du jour. Il a fait le point sur la  
2 séquence d'études d'impact disponible sur le site OASIS et les nouvelles  
3 demandes qui ont été inscrites au cours des derniers mois.

4 Le Transporteur a ensuite porté à l'attention de l'auditoire les nouveautés  
5 développées en 2020 afin d'améliorer l'expérience client soit :

- 6 • Nouveau format de présentation de l'information concernant la séquence  
7 d'études d'impact sur le site OASIS ;
- 8 • Ajout d'un sondage éclair envoyé cinq fois par année aux clients du service  
9 de transport de point à point afin d'évaluer en continu leur satisfaction  
10 quant à la qualité de l'information affichée sur OASIS lors d'événements  
11 ou de retraits aux interconnexions ;
- 12 • Aperçu des nouvelles informations qui seront bientôt disponibles sur le site  
13 OASIS (sommaire des retraits planifiés sur l'ensemble des  
14 interconnexions et disponible sur OASIS mis à jour à chaque semaine) ;
- 15 • Option en développement pour permettre aux clients du service de  
16 transport de point à point d'établir le niveau de priorité de leurs  
17 transactions de puissance (ICAP) en indiquant le niveau de priorité sur  
18 l'étiquette.

19 La gestion de la pointe sur le réseau de transport d'électricité a par la suite été  
20 présentée par le Transporteur. Les différents éléments à considérer afin de  
21 maintenir la fiabilité du réseau, notamment la pointe, la rampe, la tension et la  
22 fréquence ont été expliqués. L'impact des nouvelles technologies sur la pointe du  
23 réseau de transport a été analysé. Un sommaire des services offerts par les  
24 ressources énergétiques décentralisées (RED) a été abordé ainsi que l'utilité des  
25 onduleurs pour le réseau de transport. Le Transporteur a conclu en expliquant  
26 qu'à l'avenir, tant les solutions traditionnelles que les technologies décentralisées  
27 devront être prises en considération dans l'élaboration du réseau de transport.

28 Le Distributeur a poursuivi la rencontre en présentant les améliorations et  
29 nouveaux produits de prévision reflétant l'émergence des nouvelles technologies

1 et les efforts de décarbonation. Le Distributeur a présenté à titre d'exemples les  
2 changements dans son approche pour inclure l'impact d'une plus forte diffusion  
3 des véhicules électriques, de la production solaire photovoltaïque distribuée ainsi  
4 que de la conversion des clients de la bi-énergie vers l'électricité. Le Distributeur  
5 a expliqué comment son approche permet de tenir compte des caractéristiques  
6 régionales. Par ailleurs, le Distributeur a présenté un outil d'analyse en  
7 développement qui lui permet d'évaluer la contribution des divers moyens de  
8 gestion de la demande à sa disposition.

9 Finalement, une représentante de Services Hilo Inc., une filiale d'Hydro-Québec,  
10 a présenté le système Hilo dont la première phase visant l'offre de maison  
11 intelligente fut inaugurée en septembre 2020. Cette offre est basée sur une  
12 réduction de la demande en puissance en période de pointe hivernale donnant  
13 lieu à des récompenses pour la clientèle. D'autres phases, notamment pour la  
14 mobilité électrique et l'autoproduction solaire, suivront pour le secteur résidentiel.

15 La rencontre s'est terminée par une période de questions et le Transporteur a  
16 réitéré sa demande de recevoir des commentaires et des suggestions de sujets  
17 pour les futures rencontres.

18 Outre les représentants du Transporteur, sept (7) personnes ont participé à la  
19 rencontre et représentaient la clientèle et les intéressés suivants : Hydro-Québec  
20 dans ses activités de distribution et de production, Nalcor Energy Marketing  
21 Corporation, Services conseils en commercialisation et réglementation de  
22 l'énergie, Northland Power Inc. et Smart wires Inc.



**Rapport du Transporteur  
à la Régie de l'énergie dans le cadre  
du Processus d'information et d'échanges  
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 24 et 25 septembre 2020

**Annexe**