

**Rapport du Transporteur  
à la Régie de l'énergie dans le cadre  
du Processus d'information et d'échanges  
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 3 et du 4 juin 2021



---

1 **Processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau**  
2 **de transport**

3 Dans le cadre du Processus d'information et d'échanges sur la planification du  
4 réseau de transport prévu à l'appendice K des *Tarifs et conditions des services de*  
5 *transport d'Hydro-Québec*, Hydro-Québec dans ses activités de transport  
6 d'électricité (le « Transporteur ») a tenu une quatorzième rencontre, les 3 (en  
7 français) et 4 juin (en anglais) 2021, par conférences Webex.

8 Le Transporteur en a annoncé la tenue au moyen d'un avis publié sur son site  
9 OASIS le 10 mai 2021. L'ordre du jour des rencontres ainsi que la procédure  
10 d'inscription étaient inclus à cet avis.

11 Tous les participants inscrits à l'avance ont reçu les présentations en version  
12 électronique quelques jours avant la rencontre. Leur contenu ne nécessitait aucun  
13 engagement de confidentialité. Pour le bénéfice de la Régie de l'énergie (la  
14 « Régie »), le Transporteur joint en annexe une copie française et anglaise de  
15 chacune des présentations.

16 Comme demandé par la Régie dans la décision D-2012-010, le Transporteur  
17 dépose le présent rapport de suivi administratif portant sur ces rencontres.

18 **Compte rendu des rencontres du 3 et 4 juin 2021**

19 En introduction, le Transporteur a présenté l'ordre du jour suivi d'un portrait des  
20 projets inscrits dans OASIS afin d'informer les participants sur les zones  
21 géographiques présentant des problématiques ou nécessitant des  
22 investissements majeurs de la part du requérant d'un éventuel raccordement. Une  
23 explication des hypothèses prises en considération pour l'élaboration des études  
24 exploratoires a également été offerte. Le sujet a suscité plusieurs questions des  
25 participants. Un sommaire des questions et réponses est disponible sur [ce lien](#).

26 Ensuite, le plan d'évolution du réseau de la Montérégie a été présenté. La  
27 surcharge du réseau tant en hiver qu'en été nécessite la conversion du réseau de  
28 49 kV à 120 kV et implique des travaux qui s'échelonnent sur plusieurs années,

1       notamment la construction et le démantèlement de lignes et de postes ainsi que  
2       l'ajout de transformateurs dans certains postes existants. Les différentes étapes  
3       du projet furent abordées ainsi que les coûts et l'échéancier associés aux travaux.

4       Par la suite, le Transporteur a présenté le système de stockage qui sera implanté  
5       au poste de Parent lors des travaux de pérennité de la ligne qui alimente la ville  
6       de Parent. Ce système de stockage, constitué de batteries Evlo, vise quatre  
7       objectifs : 1) préserver l'alimentation de la ville de Parent pendant les périodes de  
8       mise hors tension de la ligne afin d'effectuer les travaux de réfection ; 2) apporter  
9       une relève à la ligne alimentant cette ville lors de pannes ou de retraits planifiés ;  
10      3) développer de l'expertise au sein du Transporteur dans l'implantation de  
11      systèmes de stockage d'énergie sur son réseau ; et 4) fournir un projet pour le  
12      développement d'autres utilisations pour les batteries Evlo. La présentation s'est  
13      conclue avec un sommaire des caractéristiques du système de stockage Evlo.

14      Finalement, le système de gestion des ressources énergétiques décentralisées  
15      (DERMS) a été présenté. Ce système sera implanté afin de répondre à la transition  
16      énergétique qui verra l'introduction de sources d'énergie de plus en plus  
17      diversifiées sur le réseau électrique au cours des prochaines années. Ce  
18      changement entraînera des défis importants pour le réseau du Transporteur,  
19      notamment l'apparition de ressources énergétiques à débit variable, une  
20      amplification de la rampe de consommation d'électricité en période de pointe et  
21      l'inversion de certains transits. Ces nouvelles composantes énergétiques devront  
22      être gérées afin de limiter leurs coûts et leur impact sur la fiabilité du réseau, ainsi  
23      que favoriser le développement de leur plein potentiel à fournir de nouveaux  
24      services pour le réseau électrique.

25      La rencontre s'est terminée par une période de questions et le Transporteur a  
26      réitéré sa demande de recevoir des commentaires et des suggestions de sujets  
27      pour les futures rencontres.

28      Outre les représentants du Transporteur, trente-quatre (34) personnes ont  
29      participé à la rencontre et représentaient la clientèle et les intéressés suivants :

1 Hydro-Québec dans ses activités de distribution, Algonquin Power and Utilities  
2 Corp., Boralex Inc., DHC Avocats, Domtar Inc., EDF Renouvelables Canada,  
3 Eolelectric Inc., Groupe Axor Inc., Groupe Pek s.e.c., Innergex énergie renouvelable  
4 Inc., Kruger Inc., Marcel Paul Raymond énergie, Nalcor Energy Marketing Corp.,  
5 New Forest Industries, Northland Power Inc., Ossberger Hydro Inc., Régie de  
6 l'énergie du Québec, Société d'énergie de Baie-St-Paul Inc., TransAlta Corp. et  
7 Valeco énergie Québec Inc.



**Rapport du Transporteur  
à la Régie de l'énergie dans le cadre  
du Processus d'information et d'échanges  
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 3 et 4 juin 2021

**Annexe**