

**Rapport du Transporteur  
à la Régie de l'énergie dans le cadre  
du Processus d'information et d'échanges  
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 26 et 28 octobre 2022



---

1 **Processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau**  
2 **de transport**

3 ➤ **Déroulement des rencontres pour l'année 2022**

4 Dans le cadre du Processus d'information et d'échanges sur la planification du  
5 réseau de transport prévu à l'appendice K des *Tarifs et conditions des services de*  
6 *transport d'Hydro-Québec*, Hydro-Québec dans ses activités de transport  
7 d'électricité (le « Transporteur ») a tenu une quinzième rencontre, les 26 et  
8 28 octobre 2022. La rencontre du 26 octobre s'est déroulée en français alors que  
9 la rencontre du 28 octobre était en anglais.

10 Comme demandé par la Régie de l'énergie (la « Régie ») dans la décision  
11 D-2012-010, le Transporteur dépose le présent rapport de suivi administratif  
12 portant sur ces rencontres. Celles-ci se sont déroulées par conférences Teams et  
13 le Transporteur en a annoncé la tenue sur son site OASIS le 29 septembre 2022.

14 ➤ **Contenu des rencontres du 26 et 28 octobre 2022**

15 L'ordre du jour des rencontres ainsi que la procédure d'inscription ont été publiés  
16 le 29 septembre 2022 sur le site OASIS.

17 Tous les participants inscrits à l'avance ont reçu les présentations en version  
18 électronique quelques jours avant la rencontre. Leur contenu ne nécessitait aucun  
19 engagement de confidentialité. Au bénéfice de la Régie, le Transporteur joint en  
20 annexe une copie française et anglaise de chacune des présentations.

21 En introduction, le Transporteur a présenté l'ordre du jour suivi des objectifs  
22 recherchés avec les présentations de la planification ouverte. Finalement, un  
23 regard sur les projets actifs dans OASIS et ce, en rappelant aux participants les  
24 règles entourant la séquence des études d'impacts. Une explication des  
25 hypothèses prises en considération pour l'élaboration des études exploratoires a  
26 également été offerte. Le sujet n'a suscité aucune question des participants.

1 La présentation suivante a porté sur certaines demandes toujours actives dans  
2 OASIS avec les ajouts au réseau principal que chacune d'elle engendre. La  
3 nomenclature des impacts sur le réseau principal a été présentée selon trois (3)  
4 catégories, soit les études concernant la surpuissance dans les centrales  
5 hydrauliques, les études concernant la production éolienne puis les études  
6 touchant aux interconnexions. Cette présentation s'est suivie par une période de  
7 questions.

8 Par la suite, le plan d'évolution du réseau de l'Outaouais a été présenté. La zone  
9 d'étude concernée a été définie et une estimation de la croissance de la charge  
10 prévue pour ce secteur, sur un horizon de 15 ans, a été présentée. Les principaux  
11 équipements (postes et lignes) qui nécessiteront une modification et/ou  
12 reconstruction à court et moyen terme ont fait l'objet d'une explication détaillée.  
13 Les différentes étapes du projet furent abordées ainsi que l'échéancier associé  
14 aux travaux.

15 Finalement, le Transporteur a présenté le projet de pérennité concernant le  
16 transformateur à fréquence variable (TFV) installé au poste Langlois. Cet  
17 équipement permet de réaliser des transferts asynchrones (réception/livraison)  
18 entre le réseau du Transporteur (via la Société de transmission électrique de  
19 Cedars Rapids limitée, ou CRT) et le réseau de New York. La présentation s'est  
20 conclue en présentant les deux (2) scénarios évalués, soit :

- 21 1) la réfection du TFV actuel ne permettant pas l'augmentation de la capacité  
22 de transfert, ou
- 23 2) le remplacement du TFV par une nouvelle technologie, lequel permettrait  
24 l'augmentation de la capacité de transfert.

25 Les participants ont été informés quant aux prochaines étapes de ce projet, soit  
26 une invitation lancée aux entités intéressées à contacter leur délégué commercial  
27 ou déléguée commerciale d'ici la fin 2022 afin de nourrir l'analyse technico-

1 économique prévue à Q1 2023 et ce, en vue du choix de la solution optimale et  
2 début de l'avant-projet prévu à Q2 2023.

3 La rencontre s'est terminée par une période de questions et le Transporteur a  
4 réitéré sa demande de recevoir des commentaires et des suggestions de sujets  
5 pour les futures rencontres.

6 Outre les représentants du Transporteur, cinquante (50) personnes ont participé à  
7 la rencontre, dont une (1) personne à la rencontre en anglais du 28 octobre, et  
8 représentaient la clientèle et les intéressés suivants : Hydro-Québec dans ses  
9 activités de distribution, Hydro-Québec Développement des affaires, AQCIE-  
10 CIFQ, Boralex Inc., CIMA+, DHC Avocats, Domtar Inc., EDF Renouvelables  
11 Canada, Eolelectric Inc., Énergies renouvelables Invenergy inc., Éoliennes Mont-  
12 Louis inc., Groupe Axor Inc., Innergex énergie renouvelable Inc., JPB Énergies  
13 S.E.C., Kruger Inc., Les Chantiers de Chibougamau Itée, Marcel Paul Raymond  
14 énergie, Nalcor Energy Marketing Corp. (présentation en anglais du 28 octobre),  
15 NetZero R.E.D., Nordic Kraft S.E.C., Northland Power Inc., Produits forestiers  
16 Résolu, Rayonair AM, Régie de l'énergie du Québec, STPM Consultants inc. et  
17 Stratégies PEG.



**Rapport du Transporteur  
à la Régie de l'énergie dans le cadre  
du Processus d'information et d'échanges  
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 26 et 28 octobre 2022

**Annexe**