

**Rapport du Transporteur
à la Régie de l'énergie dans le cadre
du Processus d'information et d'échanges
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 31 mars et du 29 septembre 2017

1 **Processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau**
2 **de transport**

3 ➤ **Déroulement des rencontres pour l'année 2017**

4 Dans le cadre du Processus d'information et d'échanges sur la planification du
5 réseau de transport prévu à l'appendice K des *Tarifs et conditions des services*
6 *de transport d'Hydro-Québec*, Hydro-Québec dans ses activités de transport
7 d'électricité (le « Transporteur ») a tenu deux (2) rencontres en 2017, soit le
8 31 mars et le 29 septembre.

9 Comme demandé par la Régie de l'énergie (la « Régie ») dans la décision
10 D-2012-010, le Transporteur dépose le présent rapport de suivi administratif
11 portant sur les rencontres tenues en 2017.

12 Le Transporteur a annoncé la tenue des deux rencontres sur son site OASIS le
13 3 février 2017 dans la section « Avis » de la partie publique du site.

14 Les deux rencontres se sont tenues à l'amphithéâtre du siège social
15 d'Hydro-Québec.

16 Des exemplaires papier des présentations du Transporteur ont été remis aux
17 participants et sont présentés en annexe, en version française et anglaise. En
18 raison des informations confidentielles contenues dans certaines des
19 présentations du 29 septembre, le Transporteur a exigé la signature par les
20 participants d'un engagement de confidentialité.

21

22 ➤ **Engagement de confidentialité**

23 Le Transporteur a pris en considération les suggestions de Nalcor Energy
24 Marketing Inc. (« NEMC ») pour la révision de l'engagement de confidentialité et
25 a proposé une nouvelle version du document, qui a été déposée le 9 mars 2017
26 pour commentaires sur son site OASIS. Aucun commentaire n'a été reçu et à la
27 fin de l'exercice, NEMC s'est dite satisfaite de cette nouvelle version de
28 l'engagement de confidentialité.

1 ➤ **Contenu des rencontres**

2 Rencontre du 31 mars 2017

3 L'ordre du jour de cette rencontre ainsi que la procédure d'inscription ont été
4 publiés le 9 mars 2017 sur le site OASIS.

5 Tous les participants inscrits à l'avance ont reçu les présentations quelques jours
6 avant la rencontre. Exceptionnellement, aucun engagement de confidentialité n'a
7 été signé étant donné que les présentations ne contenaient pas d'information
8 confidentielle.

9 En introduction, le Transporteur a présenté l'ordre du jour et a confirmé la mise
10 en place du nouvel engagement de confidentialité. Il a également fait le point sur
11 la séquence d'études d'impact disponible sur le site OASIS et les nouvelles
12 demandes qui ont été inscrites au cours des derniers mois.

13 Par la suite, le Transporteur a présenté la genèse et les enjeux actuels du réseau
14 de transport d'Hydro-Québec. Cette présentation permettait d'exposer l'historique
15 du développement du réseau de transport et faisait ressortir l'impact des travaux
16 exécutés sur le réseau actuel ainsi que les enjeux pour le futur.

17 Puis, une présentation a été faite sur la transmission des données de
18 modélisation (norme MOD-32-1 de la North American Electric Reliability
19 Corporation, « NERC »).

20 La rencontre s'est terminée avec une discussion ouverte sur les sujets présentés
21 durant la séance et d'autres sujets d'intérêt pour les participants. Cette période
22 d'échanges a été appréciée des participants et le Transporteur a réitéré sa
23 demande de recevoir des commentaires et des suggestions de sujets pour les
24 futures rencontres. Le Transporteur a reçu deux courriels d'appréciations des
25 présentations.

26 Outre les représentants du Transporteur, douze (12) personnes ont participé à la
27 rencontre et représentaient la clientèle et les intéressés suivants : AQCIE / CIFQ,
28 PP Éconotech conseils, EDF, Énergie Brookfield Marketing s.e.c., Énergie

1 éolienne Vents du Kempt s.e.c., Hydro-Québec Distribution, Hydro-Québec
2 Production et Nalcor Energy Marketing Corporation.

3 *Rencontre du 29 septembre 2017*

4 L'ordre du jour de cette rencontre ainsi que la procédure d'inscription ont été
5 publiés le 1^{er} septembre 2017 sur le site OASIS. En raison d'un changement à
6 l'ordre du jour, un avis modifié a été publié le 13 septembre sur ce site.

7 Pour cette rencontre, le Transporteur a fait parvenir les présentations à l'avance
8 aux participants qui avaient rempli et renvoyé un engagement de confidentialité
9 signé.

10 En introduction, le Transporteur a rappelé les objectifs de la rencontre et a
11 présenté la séquence des études d'impact, qui témoigne d'une forte activité au
12 niveau des demandes d'études pour des projets de transport d'électricité et de
13 raccordement de centrales.

14 Le Transporteur a poursuivi avec une présentation des problématiques du réseau
15 à 69 kV du poste source de la Chaudière, dont la pérennité de ce dernier et la
16 capacité de transformation de postes satellites. Les solutions étudiées pour
17 résoudre ces problématiques ont été présentées. Puis le Transporteur a dressé
18 un portrait des normes de la NERC pour la planification du réseau et a expliqué
19 les différents rôles qu'il assume ainsi que les devoirs et obligations qui en
20 découlent.

21 La troisième présentation portait sur l'impact des orages géomagnétiques sur le
22 réseau de transport et la norme TPL-007-1.

23 Dans l'ensemble, les présentations ont suscité peu de questions.

24 Enfin, le Transporteur a terminé la rencontre en menant une discussion pour faire
25 ressortir des sujets qui pourraient être traités lors des prochaines rencontres.
26 Plusieurs sujets concernaient l'évolution du réseau de transport principal en lien
27 avec la réalisation des études d'intégration actuellement dans la séquence, ce
28 qui représente un enjeu de confidentialité pour le Transporteur tant que les

1 études ne sont pas disponibles publiquement. Les interconnexions et la source
2 d’approvisionnement intéressent les participants : ces sujets ont déjà été traités
3 lors de rencontres antérieures mais ils seront remis à l’agenda 2018. Une
4 demande a également été faite pour le plan de maintenance du poste de
5 Châteauguay : le Transporteur serait prêt à faire une présentation à l’automne
6 2018.

7 Les participants ont apprécié la rencontre, particulièrement la discussion ouverte
8 à la fin de la rencontre et le Transporteur a également reçu un courriel
9 d’appréciation à cet effet.

10 Outre les représentants du Transporteur, quatre (4) personnes ont participé à la
11 rencontre et représentaient la clientèle et les intéressés suivants : Nalcor Energy
12 Marketing Corporation et Services conseils en commercialisation et
13 réglementation de l’énergie.

14

15 ➤ **Prochaines rencontres**

16 Conformément aux modalités proposées pour mettre en œuvre le Processus
17 d’information et d’échanges sur la planification du réseau de transport, le
18 Transporteur a émis un avis en février 2018, sur le site OASIS, pour annoncer
19 que les rencontres de l’année seront les 11 mai et 26 octobre 2018.

**Rapport du Transporteur
à la Régie de l'énergie dans le cadre
du Processus d'information et d'échanges
sur la planification du réseau de transport**

Rencontre du 29 septembre 2017

**Annexe
déposée sous pli confidentiel**