

**Rapport du Transporteur  
à la Régie de l'énergie dans le cadre  
du Processus d'information et d'échanges  
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 22 avril et du 4 novembre 2016



1 **Processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau**  
2 **de transport**

3 ➤ **Déroulement des rencontres pour l'année 2016**

4 Dans le cadre du Processus d'information et d'échanges sur la planification du  
5 réseau de transport prévu à l'appendice K des *Tarifs et conditions des services*  
6 *de transport d'Hydro-Québec*, Hydro-Québec dans ses activités de transport  
7 d'électricité (le « Transporteur ») a tenu deux (2) rencontres en 2016, soit le  
8 22 avril et le 4 novembre.

9 Comme demandé par la Régie de l'énergie (la « Régie ») dans la décision  
10 D-2012-010, le Transporteur dépose le présent rapport de suivi administratif  
11 portant sur les rencontres tenues en 2016.

12 Le Transporteur a annoncé la tenue des deux rencontres ainsi que les sujets  
13 abordés sur son site OASIS le 19 février 2016 dans la section « Avis » de la  
14 partie publique du site.

15 Les deux rencontres se sont tenues à l'amphithéâtre du siège social  
16 d'Hydro-Québec.

17 Des exemplaires papier des présentations du Transporteur ont été remis aux  
18 participants et sont présentés en annexe, en version française et anglaise. En  
19 raison des informations confidentielles contenues dans certaines de ces  
20 présentations, le Transporteur a exigé la signature par les participants d'un  
21 engagement de confidentialité similaire à celui utilisé dans les dossiers devant  
22 la Régie.

23

1 ➤ **Contenu des rencontres**

2 Rencontre du 22 avril 2016

3 L'ordre du jour de cette rencontre ainsi que la procédure d'inscription ont été  
4 publiés le 1<sup>er</sup> avril 2016 sur le site OASIS. Lors de cette rencontre, le  
5 Transporteur a fait état du bilan de l'application de l'appendice K depuis la  
6 première rencontre tenue en 2013. Le Transporteur a expliqué en introduction  
7 qu'au cours des six (6) rencontres tenues depuis l'entrée en vigueur du  
8 Processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau de  
9 transport, il a échangé avec les participants de l'information sur une grande  
10 partie de son réseau, présentant sa planification pour le réseau principal par  
11 région, les réseaux régionaux, les projets d'interconnexion, le tout dans une  
12 perspective de dix (10) ans. Il reste peu de nouvelles régions à l'égard  
13 desquelles, le Transporteur pourrait présenter les contraintes anticipées sur le  
14 réseau principal et sur les réseaux régionaux et les solutions envisagées pour les  
15 résoudre. Après une brève discussion avec les participants, les points suivants  
16 ont été retenus : conserver les deux (2) rencontres annuelles, faire parvenir les  
17 présentations à l'avance si un engagement de confidentialité est signé au  
18 préalable, et traiter les contraintes et solutions lors d'une même rencontre. Les  
19 participants ont été invités à transmettre au Transporteur d'autres pistes  
20 de réflexion.

21 Par la suite, le Transporteur a présenté les contraintes du réseau régional  
22 Montmagny à 69 kV et du réseau de la Gaspésie à 315 kV. Le Transporteur a  
23 poursuivi avec un rappel des informations portant sur la planification du réseau  
24 principal des régions Abitibi et Mauricie – Centre-du-Québec, présentées lors de  
25 la rencontre du 13 novembre 2015. Dans les deux cas, le Transporteur a  
26 présenté les contraintes et les intrants qu'il utilise pour réaliser la planification de  
27 ces réseaux afin de permettre aux intervenants de proposer des solutions que le  
28 Transporteur pourrait considérer parmi celles qu'il étudie. Une période de  
29 questions et d'échanges a suivi ces deux présentations.

1 Outre les représentants du Transporteur, treize (13) personnes ont participé à la  
2 rencontre et représentaient la clientèle et les intéressés suivants : Aluminerie  
3 Bécancour, EDF, Énergie Brookfield Marketing s.e.c., Hydro-Québec Distribution,  
4 Hydro-Québec Production, Nalcor Energy Marketing Corporation et  
5 PP Éconotech conseils.

6 Les échanges ont été nombreux au sujet des présentations sur les réseaux mais  
7 peu de commentaires ont été reçus sur les propositions du Transporteur  
8 présentées en introduction.

9 Les commentaires des participants à l'égard de la rencontre ont été positifs.

10 *Rencontre du 4 novembre 2016*

11 L'ordre du jour de cette rencontre ainsi que la procédure d'inscription ont été  
12 publiés le 14 octobre 2016 sur le site OASIS. Pour cette rencontre, le  
13 Transporteur a fait parvenir les présentations à l'avance aux participants qui  
14 avaient rempli et renvoyé un engagement de confidentialité signé. Dans cet  
15 engagement de confidentialité, le Transporteur a ajusté une clause permettant  
16 aux participants d'utiliser de façon confidentielle les renseignements confidentiels  
17 des présentations dans le cadre des audiences de la Régie, après avoir obtenu  
18 l'autorisation préalable du Directeur Commercialisation et affaires réglementaires  
19 du Transporteur. La demande d'utilisation de renseignements avait été faite par  
20 les participants lors de la rencontre du 22 avril 2016.

21 En introduction, le Transporteur a réitéré brièvement le bilan des rencontres  
22 depuis le début du processus, qui a fait l'objet d'un échange le 22 avril 2016.  
23 Aucun commentaire n'a été reçu à la suite de cette rencontre. Les points  
24 suivants ont donc été confirmés : les deux rencontres par année sont  
25 maintenues ; les contraintes et solutions peuvent désormais être présentées  
26 ensemble ; l'engagement de confidentialité est modifié pour inclure l'utilisation,  
27 de façon confidentielle, des renseignements confidentiels des présentations dans  
28 le cadre des audiences de la Régie ; les présentations sont désormais  
29 accessibles à l'avance suivant la signature d'un engagement de confidentialité ;

1 et aucun commentaire, nom de participant ou procès-verbal de rencontre ne sera  
2 affiché sur OASIS.

3 Le Transporteur a poursuivi avec un rappel des contraintes sur le sous-réseau de  
4 Montmagny à 69 kV et a présenté des solutions. Par la suite, il a présenté la  
5 mise à jour du plan d'évolution du réseau de transport de l'île de Montréal.  
6 Quelques questions ont été posées sur ces deux sujets.

7 Enfin, le Transporteur a terminé la rencontre en faisant le point sur les  
8 interconnexions. Ce sujet a suscité davantage d'échanges.

9 Outre les représentants du Transporteur, douze (12) personnes ont participé à la  
10 rencontre et représentaient la clientèle et les intéressés suivants : Boralex, EDF,  
11 Énergie Brookfield Marketing s.e.c., Hydro-Québec Distribution, Hydro-Québec  
12 Production, Nalcor Energy Marketing Corporation, PP Éconotech conseils,  
13 SÉ-AQLPA et Services conseils en commercialisation et réglementation de  
14 l'énergie. Huit (8) participants ont reçu les présentations à l'avance.

15 Les commentaires des participants à l'égard de la rencontre ont été positifs.

16 ➤ **Prochaines rencontres**

17 Conformément aux modalités proposées pour mettre en œuvre le Processus  
18 d'information et d'échanges sur la planification du réseau de transport, le  
19 Transporteur a annoncé en février 2017, sur Oasis, les dates des prochaines  
20 rencontres soit le 31 mars et le 29 septembre 2017.

**Rapport du Transporteur  
à la Régie de l'énergie dans le cadre  
du Processus d'information et d'échanges  
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 22 avril et du 4 novembre 2016

**Annexe  
déposée sous pli confidentiel**