

**Rapport du Transporteur
à la Régie de l'énergie dans le cadre
du Processus d'information et d'échanges
sur la planification du réseau de transport**

Rencontres du 11 avril et du 10 octobre 2014

1 **Processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau**
2 **de transport**

3 ➤ **Déroulement des rencontres pour l'année 2014**

4 Dans le cadre du Processus d'information et d'échanges sur la planification du
5 réseau de transport prévu à l'appendice K des *Tarifs et conditions des services*
6 *de transport d'Hydro-Québec* (les « *Tarifs et conditions* »), Hydro-Québec dans
7 ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur ») a tenu deux (2)
8 rencontres en 2014, soit le 11 avril et le 10 octobre.

9 Tel que demandé par la Régie de l'énergie (la « Régie ») dans la décision
10 D-2012-010, le Transporteur dépose le présent rapport de suivi administratif sur
11 les rencontres tenues en 2014.

12 Le Transporteur a annoncé la tenue des deux rencontres sur son site OASIS le
13 27 février 2014 dans la section « Avis » de la partie publique du site. L'avis
14 indiquait également les sujets abordés et la période de publication des ordres du
15 jour de chaque rencontre.

16 Les deux rencontres se sont tenues à l'amphithéâtre du siège social
17 d'Hydro-Québec.

18 Des exemplaires papier des présentations du Transporteur ont été remis aux
19 participants et sont présentées en annexe, en version française et anglaise. En
20 raison des informations confidentielles contenues dans certaines de ces
21 présentations, le Transporteur a exigé la signature par les participants d'un
22 engagement de confidentialité similaire à celui utilisé dans les dossiers devant la
23 Régie.

24

25

1 ➤ **Contenu des rencontres**

2 Rencontre du 11 avril 2014

3 Lors de cette rencontre et conformément à ce qu'il avait indiqué dans le cadre de
4 la demande tarifaire R-3823-2012, le Transporteur a d'abord présenté les
5 modalités détaillées qu'il proposait pour mettre en œuvre le processus
6 d'information et d'échanges sur la planification du réseau de transport prévu
7 dans les *Tarifs et conditions*. Ces modalités portent sur les éléments suivants :

- 8 • La tenue de deux rencontres par année, une au printemps et une
9 à l'automne ;
- 10 • Le contenu de chaque rencontre :
 - 11 ○ Rencontre du printemps : Intrants et contraintes des réseaux régionaux
12 et solutions retenues pour le réseau principal ;
 - 13 ○ Rencontre de l'automne : Intrants et contraintes du réseau principal et
14 solutions retenues pour des réseaux régionaux ;
- 15 • Le type d'information souhaitée de la part des participants ;
- 16 • La période de soumission des commentaires et propositions provenant
17 des participants à la suite des rencontres, par le biais de l'adresse
18 électronique hqtcommercialisation@hydro.qc.ca ;
- 19 • Les suites données par le Transporteur après analyse des commentaires
20 et propositions des participants ;
- 21 • Le traitement de l'information confidentielle ;
- 22 • Le mode de communication privilégié par le Transporteur pour annoncer
23 la tenue des rencontres ;
- 24 • Le mode d'inscription aux rencontres.

25 Le Transporteur a sollicité des commentaires et suggestions sur ces modalités.
26 Aucun commentaire n'a été reçu.

27 Le Transporteur a poursuivi avec deux présentations portant sur deux réseaux
28 régionaux : le réseau Outaouais nord et celui de Fermont. Dans les deux cas, le
29 Transporteur a présenté les contraintes et les intrants qu'il utilise pour faire sa

1 planification sur ces deux réseaux afin de permettre aux intervenants de
2 proposer des solutions que le Transporteur pourra considérer parmi celles qu'il
3 étudie. Une période de questions et d'échanges a suivi ces deux présentations.

4 Outre les représentants du Transporteur, seize (16) personnes ont participé à la
5 rencontre et représentaient la clientèle et les intéressés suivants : Association
6 québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique et Stratégies énergétiques,
7 Énergie Brookfield Marketing s.e.c., Groupe Énergie Renouvelable Brookfield,
8 Hydro-Québec Distribution, Hydro-Québec Production, Nalcor Energy,
9 Newfoundland and Labrador Hydro, l'Association Hôtellerie Québec et
10 l'Association des Restaurateurs du Québec, Rio Tinto Alcan, EDF EN Canada, et
11 Dufresne, Hébert, Comeau avocats.

12 Le Transporteur estime que le bilan de cette rencontre est positif. Dans
13 l'ensemble, les présentations ont suscité de l'intérêt. Le Transporteur a répondu
14 à plusieurs questions de clarification qui ont été posées au cours de la rencontre.

15 Durant la période d'échanges, les participants ont formulé des commentaires
16 positifs sur la rencontre et ont indiqué avoir apprécié le détail des présentations.

17 Rencontre du 10 octobre 2014

18 Conformément à l'avis publié sur son site OASIS le 27 février 2014 et aux
19 modalités communiquées lors de la rencontre du 11 avril 2014, le Transporteur a
20 tenu la deuxième rencontre de l'année.

21 Cette rencontre présentait les solutions proposées pour répondre aux contraintes
22 des réseaux d'Outaouais nord et de Fermont exposées lors de la rencontre
23 précédente. Il est à noter que le Transporteur n'a reçu aucun commentaire ou
24 proposition de projets de la part des participants à la suite de la rencontre du
25 11 avril 2014 portant sur ces réseaux.

26 Le Transporteur a procédé à trois présentations, soit les modalités de la
27 rencontre, les solutions proposées pour les réseaux régionaux d'Outaouais nord
28 et de Fermont et la planification du réseau principal aux horizons de 2019 et
29 2024. Dans le cadre de la présentation sur le réseau principal, le Transporteur a

1 abordé, comme il l'avait indiqué à la rencontre d'avril, les contraintes à court et à
2 long terme en mettant en relief (1) les projets déjà en cours pour répondre aux
3 contraintes de court terme et (2) les zones de contraintes à long terme. Il a
4 sollicité les commentaires et les propositions de solutions des participants. Une
5 période de questions et d'échanges a suivi les présentations.

6 Outre les représentants du Transporteur, sept (7) personnes ont participé à la
7 rencontre et représentaient les clients suivants : Énergie Brookfield
8 Marketing s.e.c., Hydro-Québec Distribution, Hydro-Québec Production et
9 Nalcor Energy.

10 Le Transporteur estime que le bilan de cette rencontre est positif. Les
11 présentations ont cependant suscité peu de questions ou de commentaires.

12 ➤ **Prochaines rencontres**

13 Conformément aux modalités proposées par le Transporteur pour mettre en
14 œuvre le processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau de
15 transport, les dates des deux prochaines rencontres seront annoncées au mois
16 de février 2015.