

 **Hydro  
Québec**  
TransÉnergie

# INFORMATION ET ÉCHANGES SUR LA PLANIFICATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE

## INTRODUCTION

MONTRÉAL, 22 avril 2016

# DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE

**9:00**

Introduction et bilan des rencontres  
– Sylvain Clermont

**9:30**

Présentation sur les contraintes du réseau régional Montmagny  
69 kV et de la Gaspésie 315 kV  
– Louis-Simon Gauthier et Benoit Delourme

**9:45**

Présentation sur la planification du réseau principal  
dont retour Abitibi et Côte-Nord et Mauricie – Centre du Québec  
– Benoit Delourme

**11:00**

Période d'échanges et de discussions

**12:00**

**FIN DE LA RENCONTRE**

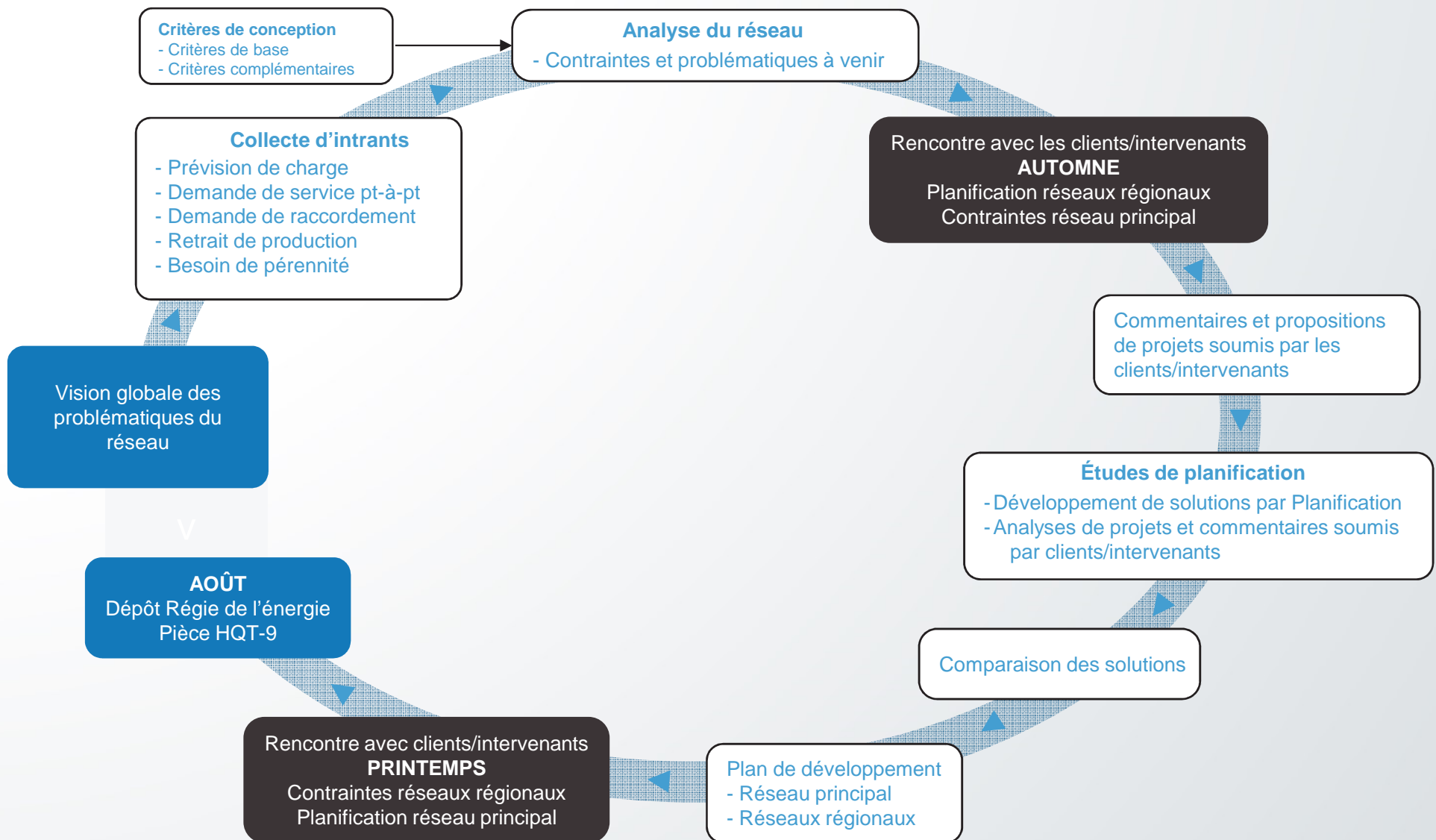
OFFRIR L'OCCASION AUX CLIENTS DE PROPOSER DES  
COMMENTAIRES, OBSERVATIONS ET SOLUTIONS SUR  
LA PLANIFICATION DU RÉSEAU DU TRANSPORTEUR

## LA PLANIFICATION CHEZ LE TRANSPORTEUR EST UNE ACTIVITÉ CONTINUE

### **BUT :**

- Informer les clients sur la planification du réseau et avoir des échanges permettant l'élaboration de solutions optimales pour le réseau
- Les rencontres avec les parties intéressées sont insérées dans la planification de façon à éclairer le Transporteur sur l'élaboration du document déposé annuellement à la Régie sur la planification du réseau (pièce HQT-9 de la demande tarifaire)

# LES RENCONTRES INSÉRÉES DANS LA PLANIFICATION



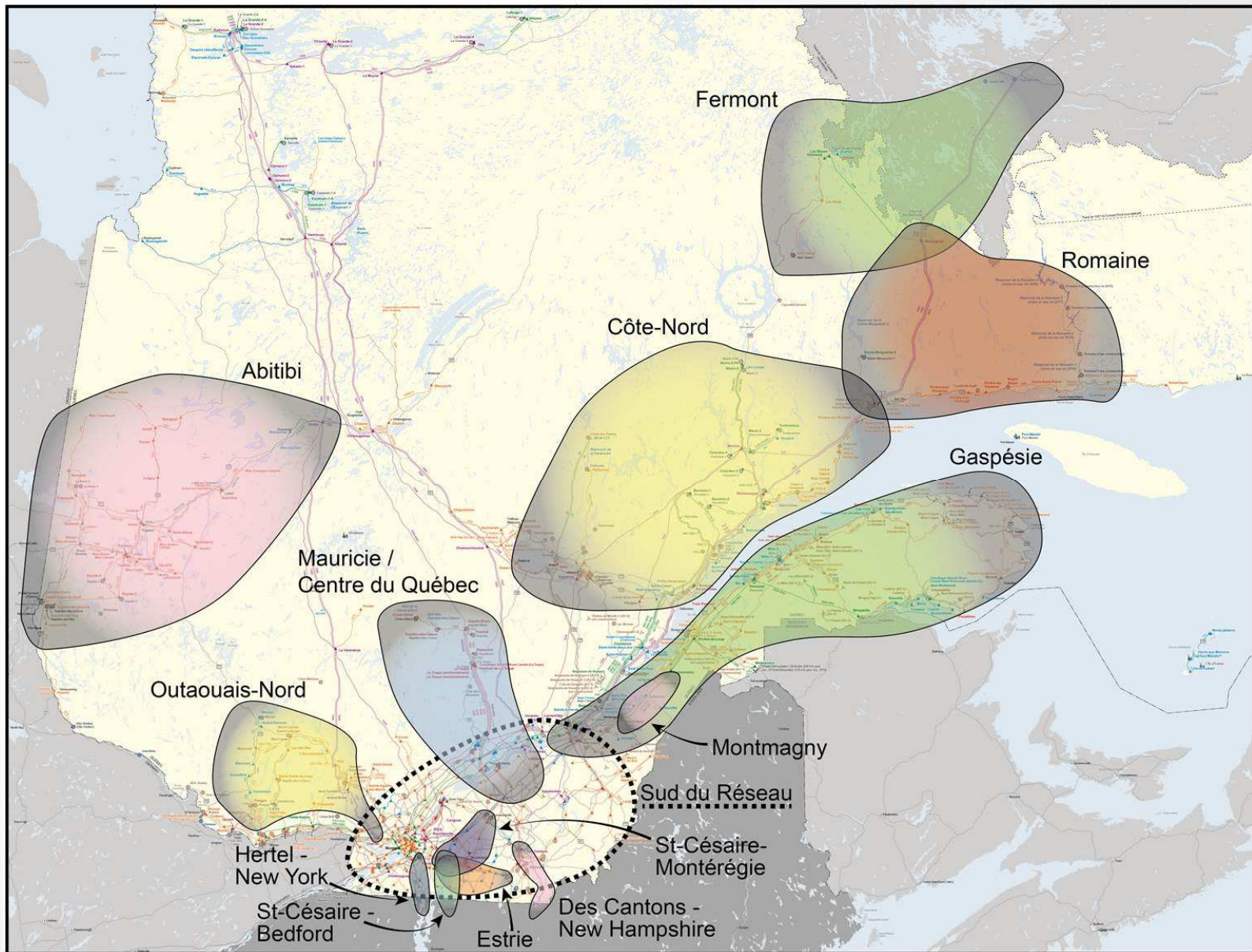
# TYPE D'INFORMATION SOUHAITÉE PAR LE TRANSPORTEUR LORS DES RENCONTRES

- PROPOSITIONS RELATIVES AUX CONTRAINTES EXPOSÉES
- PROPOSITIONS RELATIVES AU TRANSPORT SEULEMENT
- TOUTE AUTRE INFORMATION SUR LES PERSPECTIVES DES CLIENTS POUVANT ÊTRE UTILE À LA PLANIFICATION
- IL APPARTIENT AU TRANSPORTEUR DE DÉTERMINER LES PROJETS QU'IL RETIENT DANS SON PLAN D'ÉVOLUTION DU RÉSEAU

# SUJETS COUVERTS LORS DES RENCONTRES

- Six (6) rencontres depuis 2013
- 2013 :
  - Présentation sur le processus complet de la planification du réseau à Hydro-Québec
  - Information sur les projets d'interconnexion Hertel-New York, des Cantons – New Hampshire et St-Césaire – Bedford
- 2014
  - Présentation formelle du processus d'information et d'échanges sur la planification du réseau
  - Réseaux régionaux de Outaouais-Nord et Fermont
  - Réseau principal et régions Côte-Nord et Abitibi,
  - Projets Chamouchouane-Judith-Jasmin, intégration Romaine 1-2 et 3-4
- 2015
  - Réseaux régionaux de St-Césaire-Montérégie et Estrie
  - Réseaux principal et régions Mauricie – Centre du Québec
- 2016
  - Réseaux régionaux de Montmagny
  - Réseau principal et région de la Gaspésie

# RÉGIONS COUVERTES DEPUIS 2013





- Le Transporteur a présenté les éléments de base dès les premières rencontres :
  - Le processus complet de planification chez Hydro-Québec (été 2013)
  - Le processus d'information et d'échanges visant à recevoir les commentaires des clients (printemps 2014)
- Le Transporteur a déjà couvert une grande partie du réseau québécois
  - Perspective sur 10 ans
  - Réseau principal avec accent sur certaines régions
  - Réseaux régionaux
  - Projets d'interconnexion
- Peu de nouvelles régions avec contraintes à couvrir

- Les participants disent apprécier les rencontres
- Ces rencontres attirent entre 10 et 15 personnes
- Il y a davantage de questions de clarification et peu de discussions sur les contraintes ou solutions présentées par le Transporteur
- Le Transporteur reçoit très peu de commentaires écrits et aucune proposition de solution suite aux contraintes présentées.
- Ces solutions pourraient aussi se concrétiser directement en demande de service ou de raccordement.

# PROPOSITION

- Délaisser l'alternance Contrainte / Solution
- Présenter davantage des enjeux partagés du réseau principal et des réseaux régionaux lorsqu'il couvrira une région
- Faire des mises à jour des projets et de l'évolution des contraintes pour des régions ou des problématiques déjà présentées afin de permettre aux participants d'avoir un portrait à jour
- Réaffirmer l'objectif d'obtenir des intrants (commentaires, suggestions, etc.) des participants pour l'élaboration de la pièce HQT-9 document 1 du dossier tarifaire (Planification du réseau de transport)
- Permettre aux participants d'obtenir de l'information menant au dépôt de projets selon les processus prévus aux T+C

# DISCUSSION