

# **Liste des pratiques d'affaires du NAESB non appliquées par le Transporteur**

**Suite à la décision D-2016-029**



**Liste des pratiques d'affaires NAESB non appliquées  
par Hydro-Québec TransÉnergie (le « Transporteur »)**

**WEQ – version 003**

Numéro	Pratiques d'affaires	Motifs
WEQ-001	<b>Open Access Same-Time Information System (OASIS)</b>	Le Transporteur applique généralement ces pratiques d'affaires à l'exception de celles notées ci-dessous.
5	Procurement of Ancillary and Other Services	Non applicable. Le Transporteur offre les services complémentaires selon les dispositions des <i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> (« <i>Tarifs et conditions</i> »).
13.1	OASIS Home Page	Les informations demandées sont affichées à l'exception des « Performance Metrics » et de certaines informations dans « ATC Information » (voir 13.1.3 et 13.1.5).
13.1.3	Performance Metrics Link	Aucune obligation d'application, au Québec, des règles de la FERC, si elles ne sont pas incluses dans les <i>Tarifs et conditions</i> . Le Transporteur suit les exigences de l'article 19.9 des <i>Tarifs et conditions</i> .
13.1.5	ATC Information Link	Le Transporteur n'affiche pas les informations suivantes : « CBMID », « Load Forecast Descriptive Statement », « Flowgate Methodology Grandfathered Agreement ». <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le Transporteur n'utilise pas de CBM (« Capacity Benefit Margin »).</li> <li>• Le Transporteur ne publie pas de données sur les prévisions de charge en raison de la sensibilité commerciale de cette information. Le Distributeur dépose des documents à cet effet auprès de la Régie de l'énergie.</li> <li>• Il n'existe pas de réservations « grand-père » sur le réseau du Transporteur.</li> </ul> <i>(ATC : « Available Transfer Capability »)</i>
14	Zero ATC Narrative	L'information équivalente est couverte dans la section « Avis » où le Transporteur affiche les retraits dans la catégorie « Outage » (retrait).
15	ATC Change Narrative	L'information équivalente est couverte dans la section « Avis » où le Transporteur affiche les retraits dans la catégorie « Outage » (retrait).
17	Actual and Forecasted Load	Le Transporteur ne publie pas de données sur les prévisions de charge en raison de la sensibilité commerciale de cette information. Le Distributeur dépose des documents à cet effet auprès de la Régie de l'énergie.
19	Grandfathered Agreements	Il n'y a pas d'ententes « grand-père » sur le réseau du Transporteur.
20	Rollover Rights	L'information est disponible par l'affichage des réservations de long terme. L'information n'est pas présentée sous la forme décrite dans la norme WEQ-001-20.
21	Granting and Managing a CCO Reservation	À ce jour, le Transporteur n'a pas traité de réservation de transport ferme conditionnelle.  <i>(CCO: "Conditional Curtailment Option")</i>
22	Information to Audit Usage of CBM	Le Transporteur n'utilise pas de CBM.
23	Coordination of Requests for Service Across Multiple Transmission Systems	La configuration des réseaux voisins implique qu'il n'y a pas d'entente avec ces réseaux.
101	NITS – General Requirements	À ce jour, le Transporteur n'a pas de client en réseau intégré.  <i>(NITS : « Network Integrated Transmission Service »)</i>
102	NITS – Application	À ce jour, le Transporteur n'a pas de client en réseau intégré.
103	NITS – Evaluation of NITS Application	À ce jour, le Transporteur n'a pas de client en réseau intégré.
104	NITS – Administrative Changes to the NITS Application	À ce jour, le Transporteur n'a pas de client en réseau intégré.
105	NITS – Modification of Service	À ce jour, le Transporteur n'a pas de client en réseau intégré.

Numéro	Pratiques d'affaires	Motifs
106	NITS – Secondary Network Transmission Service	À ce jour, le Transporteur n'a pas de client en réseau intégré.
107	Modification of NITS Application STOP_TIME	À ce jour, le Transporteur n'a pas de client en réseau intégré.
<b>WEQ-004</b>	<b>Coordinate Interchange</b>	Le Transporteur applique ces pratiques d'affaires à l'exception de celles notées ci-dessous.
18	Coordinate Interchange for CBM	Le Transporteur n'utilise pas de CBM.
19	Coordinate Interchange for CBM	Le Transporteur n'utilise pas de CBM.
<b>WEQ-005</b>	<b>Area Control Error (ACE) Equation Special Cases</b>	Le Transporteur n'applique pas cette norme visant les cas spéciaux, car son réseau est asynchrone avec l'interconnexion de l'Est. Cependant, il applique la norme ACE en conformité avec la norme de fiabilité NERC BAL-003-0.1b.
<b>WEQ-006</b>	<b>Manual Time Error Correction</b>	Le Transporteur n'applique pas cette norme, car son réseau est asynchrone avec l'interconnexion de l'Est. Cependant, il applique la correction de temps automatiquement en conformité avec la norme NERC BAL-004-0.
<b>WEQ-008</b>	<b>Transmission Loading Relief</b>	Le Transporteur n'utilise pas l'IDC, car il ne fait pas partie de l'interconnexion de l'Est. Le réseau du Transporteur est asynchrone avec cette interconnexion.
<b>WEQ-010</b>	<b>Contracts Related Business Practices Standards</b>	Ces contrats s'appliquent aux acheteurs et vendeurs d'énergie.
<b>WEQ-011</b>	<b>Gas / Electric Coordination</b>	Cette coordination n'est pas nécessaire au Transporteur. Le Transporteur ne transporte pas de gaz naturel.
<b>WEQ-014</b>	<b>WEQ/WGQ eTariff Related Business Practice Standards</b>	Le Transporteur n'est pas sous la juridiction de la FERC et n'y dépose pas ses <i>Tarifs et conditions</i> .
<b>WEQ-015</b>	<b>Measurement and Verification of Wholesale Electricity Demand Response</b>	Le Transporteur n'opère pas un marché d'électricité.
<b>WEQ-016</b>	<b>Specifications for Common Electricity Product and Pricing Definition</b>	Le Transporteur n'établit pas de produit et prix dans le cadre de l'implantation d'un Smart Grid.
<b>WEQ-017</b>	<b>Specifications for Common Schedule Communication Mechanism for Energy Transactions</b>	Le Transporteur n'opère pas un marché de gros d'électricité.
<b>WEQ-018</b>	<b>Specifications for Wholesale Standard Demand Response Signals</b>	Le Transporteur n'opère pas de marché de gros d'électricité.
<b>WEQ-019</b>	<b>Customer Energy Usage Information Communication</b>	Le Transporteur n'est pas actif dans un marché de détail.
<b>WEQ-020</b>	<b>Smart Grid Standards Data Elements Table</b>	Le Transporteur n'utilise pas ces éléments, car il n'applique pas les normes WEQ-016 et WEQ-018.
<b>WEQ-021</b>	<b>Measurement and Verification of Energy Efficiency Products</b>	Il n'existe pas de marché de gros d'électricité organisé au Québec.