

**Pièce déposée sous pli confidentiel**

**Confidentialité levée en septembre 2020  
après un délai d'un an de la date de mise en  
service finale tel que prévu à la décision  
D-2016-106**

**Annexe 1**

**Coûts annuels**



**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				
	Avant	2016	2017	2018	Total
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes)</b>					
<b>Croissance des besoins de la clientèle</b>					
Nouvelle ligne 1552	2 415,1	11 663,6	21 189,2	32,8	35 300,7
Poste de Rigaud	9,1	3 133,2	639,3		3 781,6
Poste de Vaudreuil-Soulanges	9,0	859,0	2 548,5	12,2	3 428,7
Poste Langlois	4,6	648,0	967,7	4,0	1 624,3
<b>Sous-total</b>	<b>2 437,8</b>	<b>16 303,8</b>	<b>25 344,7</b>	<b>49,0</b>	<b>44 135,3</b>
<b>Maintien des actifs</b>					
Poste Langlois	4,6	1 139,5	968,7	5,1	2 117,9
<b>Sous-total</b>	<b>4,6</b>	<b>1 139,5</b>	<b>968,7</b>	<b>5,1</b>	<b>2 117,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 442,4</b>	<b>17 443,3</b>	<b>26 313,4</b>	<b>54,1</b>	<b>46 253,2</b>

**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				
	Avant	2016	2017	2018	Total
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes)</b>					
<b>Coûts de l'avant-projet</b>					
Études d'avant-projet	1 256,6	178,5			1 435,1
Autres coûts	28,2	3,9			32,1
Frais financiers	91,8	7,0			98,8
<b>Sous-total</b>	<b>1 376,6</b>	<b>189,4</b>			<b>1 566,0</b>
<b>Coûts du projet</b>					
Ingénierie interne	330,3	1 707,8	156,4	30,3	2 224,8
Ingénierie externe	642,5	2 838,0	37,6	7,8	3 525,9
Client	33,3	2 653,3	3 950,5		6 637,1
Approvisionnement	9,3	5 872,0	2 755,7		8 637,0
Construction		1 570,0	12 347,7		13 917,7
Gérance interne	42,1	908,1	1 494,7	14,7	2 459,6
Gérance externe		93,0	572,9		665,9
Provision		363,8	3 149,0	0,5	3 513,3
Autres coûts	0,2	419,1	350,9	0,8	771,0
Frais financiers	8,1	828,8	1 498,0		2 334,9
<b>Sous-total</b>	<b>1 065,8</b>	<b>17 253,9</b>	<b>26 313,4</b>	<b>54,1</b>	<b>44 687,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 442,4</b>	<b>17 443,3</b>	<b>26 313,4</b>	<b>54,1</b>	<b>46 253,2</b>

**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				
	Avant	2016	2017	2018	Total
<b>Global LIGNES</b>					
<b>Coûts de l'avant-projet</b>					
Études d'avant-projet	1 230,4				1 230,4
Autres coûts	28,2				28,2
Frais financiers	90,7				90,7
<b>Sous-total</b>	<b>1 349,3</b>				<b>1 349,3</b>
<b>Coûts du projet</b>					
Ingénierie interne	330,3	951,5	112,1	30,3	1 424,2
Ingénierie externe	642,5	2 118,8			2 761,3
Client	33,3	2 542,7	2 944,5		5 520,5
Approvisionnement	9,3	4 422,6	1 646,1		6 078,0
Construction		407,4	10 907,4		11 314,8
Gérance interne	42,1	335,6	1 067,9	2,1	1 447,7
Gérance externe			448,1		448,1
Provision		129,0	2 685,6		2 814,6
Autres coûts	0,2	287,1	245,1	0,4	532,8
Frais financiers	8,1	468,9	1 132,4		1 609,4
<b>Sous-total</b>	<b>1 065,8</b>	<b>11 663,6</b>	<b>21 189,2</b>	<b>32,8</b>	<b>33 951,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 415,1</b>	<b>11 663,6</b>	<b>21 189,2</b>	<b>32,8</b>	<b>35 300,7</b>

**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				
	Avant	2016	2017	2018	Total
<b><u>Nouvelle ligne 1552 (croissance)</u></b>					
<b>Coûts de l'avant-projet</b>					
Études d'avant-projet	1 230,4				1 230,4
Autres coûts	28,2				28,2
Frais financiers	90,7				90,7
<b>Sous-total</b>	<b>1 349,3</b>				<b>1 349,3</b>
<b>Coûts du projet</b>					
Ingénierie interne	330,3	951,5	112,1	30,3	1 424,2
Ingénierie externe	642,5	2 118,8			2 761,3
Client	33,3	2 542,7	2 944,5		5 520,5
Approvisionnement	9,3	4 422,6	1 646,1		6 078,0
Construction		407,4	10 907,4		11 314,8
Gérance interne	42,1	335,6	1 067,9	2,1	1 447,7
Gérance externe			448,1		448,1
Provision		129,0	2 685,6		2 814,6
Autres coûts	0,2	287,1	245,1	0,4	532,8
Frais financiers	8,1	468,9	1 132,4		1 609,4
<b>Sous-total</b>	<b>1 065,8</b>	<b>11 663,6</b>	<b>21 189,2</b>	<b>32,8</b>	<b>33 951,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 415,1</b>	<b>11 663,6</b>	<b>21 189,2</b>	<b>32,8</b>	<b>35 300,7</b>

**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				
	Avant	2016	2017	2018	Total
<b>Global POSTES</b>					
<b>Coûts de l'avant-projet</b>					
Études d'avant-projet	26,2	178,5			204,7
Autres coûts		3,9			3,9
Frais financiers	1,1	7,0			8,1
<b>Sous-total</b>	<b>27,3</b>	<b>189,4</b>			<b>216,7</b>
<b>Coûts du projet</b>					
Ingénierie interne		756,3	44,3		800,6
Ingénierie externe		719,2	37,6	7,8	764,6
Client		110,6	1 006,0		1 116,6
Approvisionnement		1 449,4	1 109,6		2 559,0
Construction		1 162,6	1 440,3		2 602,9
Gérance interne		572,5	426,8	12,6	1 011,9
Gérance externe		93,0	124,8		217,8
Provision		234,8	463,4	0,5	698,7
Autres coûts		132,0	105,8	0,4	238,2
Frais financiers		359,9	365,6		725,5
<b>Sous-total</b>		<b>5 590,3</b>	<b>5 124,2</b>	<b>21,3</b>	<b>10 735,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>27,3</b>	<b>5 779,7</b>	<b>5 124,2</b>	<b>21,3</b>	<b>10 952,5</b>

**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année				Total
	Avant	2016	2017	2018	
<b>Poste de Rigaud (croissance)</b>					
<b>Coûts de l'avant-projet</b>					
Études d'avant-projet	8,7	59,6			68,3
Autres coûts		1,3			1,3
Frais financiers	0,4	2,3			2,7
<b>Sous-total</b>	<b>9,1</b>	<b>63,2</b>			<b>72,3</b>
<b>Coûts du projet</b>					
Ingénierie interne		200,9	11,7		212,6
Ingénierie externe		221,5	10,3		231,8
Client		48,4	338,4		386,8
Approvisionnement		997,4			997,4
Construction		853,9	55,5		909,4
Gérance interne		231,1	85,5		316,6
Gérance externe		52,6	16,6		69,2
Provision		234,8	12,1		246,9
Autres coûts		75,2	9,4		84,6
Frais financiers		154,2	99,8		254,0
<b>Sous-total</b>		<b>3 070,0</b>	<b>639,3</b>		<b>3 709,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9,1</b>	<b>3 133,2</b>	<b>639,3</b>		<b>3 781,6</b>

**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				
	Avant	2016	2017	2018	Total
<b>Poste de Vaudreuil-Soulanges (croissance)</b>					
<b>Coûts de l'avant-projet</b>					
Études d'avant-projet	8,7	59,6			68,3
Autres coûts		1,3			1,3
Frais financiers	0,3	2,4			2,7
<b>Sous-total</b>	<b>9,0</b>	<b>63,3</b>			<b>72,3</b>
<b>Coûts du projet</b>					
Ingénierie interne		303,9	17,6		321,5
Ingénierie externe		234,1	16,4	4,9	255,4
Client		11,4	347,3		358,7
Approvisionnement			698,5		698,5
Construction		53,2	804,2		857,4
Gérance interne		98,1	197,1	7,1	302,3
Gérance externe			66,6		66,6
Provision			226,1		226,1
Autres coûts		15,0	57,6	0,2	72,8
Frais financiers		80,0	117,1		197,1
<b>Sous-total</b>		<b>795,7</b>	<b>2 548,5</b>	<b>12,2</b>	<b>3 356,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9,0</b>	<b>859,0</b>	<b>2 548,5</b>	<b>12,2</b>	<b>3 428,7</b>

**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				
	Avant	2016	2017	2018	Total
<b>Poste Langlois (croissance)</b>					
<b>Coûts de l'avant-projet</b>					
Études d'avant-projet	4,4	25,2			29,6
Autres coûts		0,6			0,6
Frais financiers	0,2	1,0			1,2
<b>Sous-total</b>	<b>4,6</b>	<b>26,8</b>			<b>31,4</b>
<b>Coûts du projet</b>					
Ingénierie interne		109,2	6,5		115,7
Ingénierie externe		114,4	4,7	1,3	120,4
Client		22,1	139,0		161,1
Approvisionnement		147,8	260,0		407,8
Construction		31,9	297,7		329,6
Gérance interne		105,6	62,6	2,4	170,6
Gérance externe		17,5	18,1		35,6
Provision			97,8	0,2	98,0
Autres coûts		18,1	16,8	0,1	35,0
Frais financiers		54,6	64,5		119,1
<b>Sous-total</b>		<b>621,2</b>	<b>967,7</b>	<b>4,0</b>	<b>1 592,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4,6</b>	<b>648,0</b>	<b>967,7</b>	<b>4,0</b>	<b>1 624,3</b>

**Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV reliant les postes Langlois et de Vaudreuil-Soulanges**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année				
	Avant	2016	2017	2018	Total
<b>Poste Langlois (maintien des actifs)</b>					
<b>Coûts de l'avant-projet</b>					
Études d'avant-projet	4,4	34,1			38,5
Autres coûts		0,7			0,7
Frais financiers	0,2	1,3			1,5
<b>Sous-total</b>	<b>4,6</b>	<b>36,1</b>			<b>40,7</b>
<b>Coûts du projet</b>					
Ingénierie interne		142,3	8,5		150,8
Ingénierie externe		149,2	6,2	1,6	157,0
Client		28,7	181,3		210,0
Approvisionnement		304,2	151,1		455,3
Construction		223,6	282,9		506,5
Gérance interne		137,7	81,6	3,1	222,4
Gérance externe		22,9	23,5		46,4
Provision			127,4	0,3	127,7
Autres coûts		23,7	22,0	0,1	45,8
Frais financiers		71,1	84,2		155,3
<b>Sous-total</b>		<b>1 103,4</b>	<b>968,7</b>	<b>5,1</b>	<b>2 077,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4,6</b>	<b>1 139,5</b>	<b>968,7</b>	<b>5,1</b>	<b>2 117,9</b>