

***Par courriel seulement***

Le 31 mai 2023

M<sup>e</sup> Véronique Dubois, secrétaire  
Régie de l'énergie  
800, rue du Square Victoria  
41<sup>e</sup> étage, bureau 4125  
Montréal (Québec) H4Z 1A2

**OBJET :** Suivi administratif révisé – Décision D-2018-043 relative au remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay  
Votre dossier : R-4019-2017  
Notre dossier : R054676 YF

---

Chère Consœur,

Comme suite à la décision D-2018-043 rendue le 17 avril 2018, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le « Transporteur ») déposait le 5 octobre 2021, auprès de la Régie de l'énergie (la « Régie »), une lettre de suivi administratif relative à la situation particulière du projet visant le remplacement d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay (le « Projet »). Cette situation entraînait une réévaluation de son coût et de son échéancier.

Par la présente, le Transporteur donne suite à la décision D-2017-021<sup>1</sup>, selon laquelle ce dernier doit informer la Régie lorsqu'il constate, dans le cadre de la préparation de son rapport annuel, que le nouveau coût prévu d'un projet ayant déjà fait l'objet d'un suivi administratif est supérieur au coût indiqué dans celui-ci.

Ainsi, le Transporteur informe la Régie que la nouvelle prévision présentée aux pièces HQT-6, Document 1 et 1.1 du rapport annuel 2022 du Projet est maintenant 138,8 M\$, soit de 3,8 M\$ supérieur au coût révisé de 135,0 M\$ indiqué dans le suivi administratif du 5 octobre 2021. Les écarts cumulatifs par rapport au montant initial de 73,8 M\$ autorisé par la Régie totalisent 65,1 M\$.

***Explication des écarts***

La hausse du coût du Projet s'explique par les mêmes éléments que ceux présentés dans le suivi administratif du 5 octobre 2021 :

---

<sup>1</sup> Paragraphe 366.

- coûts de travaux des entrepreneurs (peu de disponibilité dans la région métropolitaine ayant comme conséquence une augmentation des coûts) ;
- prolongation des délais d'approvisionnement ;
- report des mises en service dû à la difficulté d'obtenir les retraits nécessaires occasionnant ainsi une révision de la planification des travaux ;
- coûts supplémentaires d'équipements : protection de défaillance de disjoncteurs à 315 kV, barre de relève souterraine à 315 kV, sectionneurs de mises à la terre de lignes à haute tension et mise à la terre corrodée, ainsi qu'impact de la COVID-19.

Le tableau 1 présente le coût des travaux selon l'autorisation initiale, le coût révisé selon le suivi administratif du 5 octobre 2021 (1) et la nouvelle prévision constatée dans la préparation du rapport annuel 2022 (2) ainsi que les écarts entre cette nouvelle prévision et le coût des travaux selon l'autorisation initiale.

**Tableau 1**  
**Coûts des travaux avant-projet et projet**  
**d'automatismes, d'appareillage et de bâtiments au poste de Duvernay**  
**(en milliers de dollars)**

|  | Autorisation<br>initiale<br>D-2018-043 | Coût révisé<br>(1) | Prévision<br>RA 2022<br>(2) | Écarts          |
|--|--|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| <b>Coûts de l'avant-projet</b>                   | 2 099,7                                | 1 799,4            | 1 799,4                     | -300,3          |
| <b>Sous-total</b>                                | <b>2 099,7</b>                         | <b>1 799,4</b>     | <b>1 799,4</b>              | <b>-300,3</b>   |
| <b>Coûts du projet</b>                           |  |                    |                             |                 |
| Ingénierie, approvisionnement et<br>construction | 54 891,5                               | 105 775,2          | 109 540,9                   | 54 649,4        |
| Client   | 11 382,6                               | 20 047,8           | 19 275,7                    | 7 893,1         |
| Frais financiers                                 | 5 386,8                                | 7 399,4            | 8 232,7                     | 2 845,9         |
| <b>Sous-total</b>                                | <b>71 660,9</b>                        | <b>133 224,4</b>   | <b>137 049,3</b>            | <b>65 388,4</b> |
|  |  |                    |                             |                 |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>73 760,6</b>                        | <b>135 021,8</b>   | <b>138 848,8</b>            | <b>65 088,1</b> |

Les totaux et les écarts sont calculés à partir de données non arrondies.

Le Transporteur est disponible pour fournir les informations supplémentaires que la Régie jugerait utile de lui demander à l'égard de la présente.

Veuillez recevoir, chère consœur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

(s) Yves Fréchette

Yves Fréchette