

# Séance de travail

## Présentation de l'évolution du taux de pertes de transport

Hydro-Québec TransÉnergie

2018-07-11



# Plan de la présentation

---

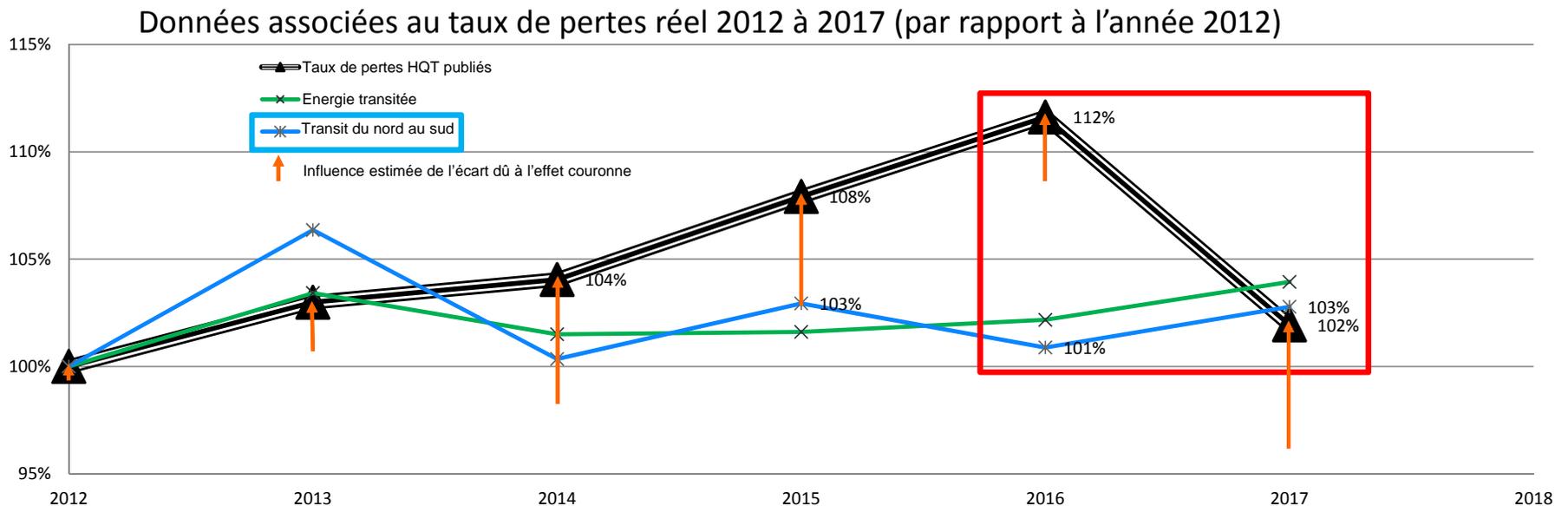
1. Mise en contexte
2. Évolution du taux de pertes
3. Travaux en cours
4. Résumé des actions
5. Demande tarifaire 2019 du Transporteur
6. Conclusion

## Mise en contexte

---

- Une étude expliquant et quantifiant les facteurs influençant le taux de pertes actuel sur le réseau de transport a été réalisée.
- Deux constats prédominants influençant le taux de pertes ont été identifiés :
  - Importance du transit du nord au sud ;
  - Importance de l'effet couronne.
- L'évolution de ces éléments a été comparée à celle du taux de pertes réel du Transporteur.

# Évolution du taux de pertes de transport (2012 à 2017)



- Utilisation du transit du nord au sud comme indication
- Analyse de l'impact de l'effet couronne
- Le taux de pertes réel à partir de 2016 ne suit pas la tendance

*Cette analyse ne se substitue pas à une étude, mais permet d'apprécier les tendances qualitativement*

# Travaux en cours

---

- Une première analyse a été faite pour 2016 et deux écarts ont été identifiés :
  - Omission de modifier une équation, lors de la mise en service d'un transformateur ;
  - Inversion de signe dans une équation, lors d'une modification de réseau, affectant la lecture d'une charge raccordée au réseau de transport.
- L'analyse révèle que le taux de pertes de transport réel de 2016 serait de l'ordre de quelques décimales à la baisse, sous réserve de l'achèvement des travaux.
- Ce constat s'arrime avec la tendance observée des années antérieures.

# Travaux en cours

---

- Mise en place d'une équipe afin de :
  - Effectuer une revue du taux de pertes réel de 2015, 2016 et 2017 en vue de la demande tarifaire 2019 du Transporteur ;
  - Identifier des pistes d'amélioration et des mécanismes de contrôles additionnels requis dans le cadre des étapes de calcul du taux de pertes.
  
- Des ressources spécialisées en contrôle seront mises à contribution afin d'appuyer le Transporteur dans ses travaux.

# Résumé des actions

---

Actions	
1	Renforcement de l'équipe responsable de calculer le taux de pertes de transport par l'ajout de ressources pluridisciplinaires.
2	Revue du taux de pertes réel de 2015, 2016 et 2017.
3	Mandat à des ressources spécialisées en contrôle afin d'appuyer le Transporteur dans ses travaux.
4	Identification des pistes d'amélioration et des mécanismes de contrôles additionnels requis.
5	Mise en place des pistes d'amélioration et des contrôles additionnels requis.

# Demande tarifaire 2019 du Transporteur

- Le taux de pertes de transport moyen est établi à partir de la moyenne des trois dernières années des pertes réelles calculées à deux décimales, en arrondissant le résultat à une décimale :

Taux de pertes de transport réel				
2013	2014	2015	2016	2017
5,85%	5,91%	6,13%	6,34%	5,79%

Taux de pertes de transport moyen		
2017	2018	2019
6,0%	6,1%	6,1%

The diagram illustrates the calculation of the average loss rate. It shows two tables. The first table, 'Taux de pertes de transport réel', lists the loss rates for the years 2013 (5,85%), 2014 (5,91%), 2015 (6,13%), 2016 (6,34%), and 2017 (5,79%). The second table, 'Taux de pertes de transport moyen', lists the average loss rates for the years 2017 (6,0%), 2018 (6,1%), and 2019 (6,1%). Brackets under the 2013-2017 table indicate the periods used for the 2017, 2018, and 2019 average loss rates. Dashed arrows point from the 2017, 2018, and 2019 average loss rates to the 2017, 2018, and 2019 average loss rates respectively.

- La révision à la baisse du taux de pertes de transport réel de l'année 2016 pourrait avoir un impact sur le taux de pertes de transport moyen pour l'année 2018.
- Le taux de pertes de transport moyen pour l'année 2019 serait ajusté à l'automne, le cas échéant, une fois la revue complétée pour les années 2015, 2016 et 2017.

# Conclusion

---

- Hydro-Québec TransÉnergie met actuellement tous les efforts afin :
  - D'utiliser les nouveaux outils développés dans le cadre de l'étude qui permettent de porter un jugement éclairé sur l'évolution du taux de pertes de transport ;
  - D'effectuer la revue du taux de pertes de transport ;
  - D'identifier et implanter les pistes d'amélioration et les mécanismes de contrôle additionnels requis afin de prévenir la récurrence d'une telle situation.

