

**Coût du transport pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012
découlant des modifications tarifaires de Union Gas au 1^{er} janvier 2012**

No de ligne	Description	Volume 10 ³ m ³ @ 37,89 MJ/m ³	Dossier tarifaire 2012 avant modification tarifaire		Application du nouveau tarif à toute l'année				Application du nouveau tarif à compter de son entrée en vigueur			
			Coût moyen €/m ³	Coûts (000 \$)	Coût annualisé		Modification annualisée		Coût effectif		Modification effective	
					(4)	(5)	Coût moyen €/m ³	Coûts (000 \$)	(8)	Coûts (000 \$)	Coût moyen €/m ³	Coûts (000 \$)
(1)	(2)	(3)	(5)/(1)	(5)	(6)	(7)	(9)/(1)	(9)	(10)	(11)		
1	TRANSPORT		(3)/(1)	(3)	(5)/(1)	(5)	(6)	(7)	(9)/(1)	(9)	(10)	(11)
2	Transport LH pour alimenter la zone Sud :											
3	- Service ferme - Tarif TPCL	2 289 609	8,4734	194 008 \$	8,4734	194 008 \$	-	- \$	8,4734	194 008 \$	-	- \$
4	- Service ferme - Tarif TCPL zone Nord dévié au Sud	62 163	6,5843	4 093 \$	6,5843	4 093 \$	-	- \$	6,5843	4 093 \$	-	- \$
5	- Service ferme - Marché secondaire	377 186	3,9015	14 716 \$	3,9015	14 716 \$	-	- \$	3,9015	14 716 \$	-	- \$
6		<u>2 728 958</u>	<u>7,7985</u>	<u>212 817 \$</u>	<u>7,7985</u>	<u>212 817 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>7,7985</u>	<u>212 817 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
7	Transport SH pour alimenter la zone Sud :											
8	- Service ferme - SH Dawn	-	-	28 674 \$	-	28 674 \$	-	- \$	-	28 674 \$	-	- \$
9	- Service ferme - SH Parkway	-	-	14 785 \$	-	14 781 \$	-	(4) \$	-	14 783 \$	(0,0119)	(2) \$
10	- Service ferme - SH STS	-	-	237 \$	-	237 \$	-	(0) \$	-	237 \$	(0,0130)	(0) \$
11	- Prime de transport à Dawn	1 745 269	3,1449	54 886 \$	3,1449	54 886 \$	-	- \$	3,1449	54 886 \$	-	- \$
12		<u>1 745 269</u>	<u>5,6485</u>	<u>98 582 \$</u>	<u>5,6483</u>	<u>98 579 \$</u>	<u>(0,0002)</u>	<u>(4) \$</u>	<u>5,6483</u>	<u>98 580 \$</u>	<u>(0,0018)</u>	<u>(2) \$</u>
13	Transport pour alimenter la zone Nord :											
14	- Transport - Champion Pipeline	-	-	1 419 \$	-	1 419 \$	-	- \$	-	1 419 \$	-	- \$
15	- Service ferme - Tarif TPCL	85 889	6,5843	5 655 \$	6,5843	5 655 \$	-	- \$	6,5843	5 655 \$	-	- \$
16	- Service ferme - Marché secondaire	8 841	6,3851	565 \$	6,3851	565 \$	-	- \$	6,3851	565 \$	-	- \$
17		<u>94 730</u>	<u>8,0636</u>	<u>7 639 \$</u>	<u>8,0636</u>	<u>7 639 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>8,0636</u>	<u>7 639 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
18	Autres capacités de transport :											
19	- Gaz d'appoint concurrence	17 738	4,8487	860 \$	4,8487	860 \$	-	- \$	4,8487	860 \$	-	- \$
20		<u>17 738</u>	<u>4,8487</u>	<u>860 \$</u>	<u>4,8487</u>	<u>860 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>4,8487</u>	<u>860 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
21	Variation d'inventaire :											
22	- Solde au début	617 810	6,9827	43 140 \$	6,9827	43 140 \$	-	- \$	6,9827	43 140 \$	-	- \$
23	- Solde à la fin	(617 547)	6,9827	(43 122) \$	6,9827	(43 122) \$	-	- \$	6,9827	(43 122) \$	-	- \$
24		<u>263</u>	<u>6,9827</u>	<u>18 \$</u>	<u>6,9827</u>	<u>18 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>6,9827</u>	<u>18 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
25	Optimisation du transport :											
26	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	(2 235)	2,6144	(58) \$	2,6144	(58) \$	-	- \$	2,6144	(58) \$	-	- \$
27	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	2 235	8,4284	188 \$	8,4284	188 \$	-	- \$	8,4284	188 \$	-	- \$
28	- Revenus de la vente de FTLH a priori	-	-	- \$	-	- \$	-	- \$	-	- \$	-	- \$
29	- Coût de la vente de FTLH a priori	-	-	- \$	-	- \$	-	- \$	-	- \$	-	- \$
30	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	-	-	2 403 \$	-	2 403 \$	-	- \$	-	2 403 \$	-	- \$
31				<u>2 403 \$</u>		<u>2 403 \$</u>		<u>- \$</u>		<u>2 403 \$</u>		<u>- \$</u>
32				<u>2 533 \$</u>		<u>2 533 \$</u>		<u>- \$</u>		<u>2 533 \$</u>		<u>- \$</u>
33	Autres frais :											
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(42 138)	6,9827	(2 942) \$	6,9827	(2 942) \$	-	- \$	6,9827	(2 942) \$	-	- \$
35	- Gaz perdu	(20 697)	6,9827	(1 445) \$	6,9827	(1 445) \$	-	- \$	6,9827	(1 445) \$	-	- \$
36	- Ajustements d'inventaire	-	-	(937) \$	-	(937) \$	-	- \$	-	(937) \$	-	- \$
37	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	-	-	(1 582) \$	-	(1 582) \$	-	- \$	-	(1 582) \$	-	- \$
38	- Pénalités sur service ferme	-	-	100 \$	-	100 \$	-	- \$	-	100 \$	-	- \$
39		<u>4 524 124</u>	<u>6,9769</u>	<u>315 642 \$</u>	<u>6,9769</u>	<u>315 639 \$</u>	<u>(4) \$</u>	<u>(4) \$</u>	<u>6,9769</u>	<u>315 641 \$</u>	<u>2 \$</u>	<u>(2) \$</u>
40	Report de la modification tarifaire			- \$		- \$		- \$		2 \$		2 \$
41	Transporté par le client	<u>629 380</u>		- \$		- \$		- \$		- \$		- \$
42	Transport (T)	<u>5 153 504</u>		<u>315 642 \$</u>		<u>315 639 \$</u>		<u>(4) \$</u>		<u>315 642 \$</u>		<u>- \$</u>

Coût de l'équilibrage pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012
en considérant les modifications tarifaires de Union Gas au 1^{er} janvier 2012 et d'Intragaz rétroactive au 1^{er} octobre 2011
(000 \$)

No de ligne	Description	Ratio		Dossier tarifaire 2012 avant modification	Application du nouveau tarif à toute l'année		Application du nouveau tarif à compter de son entrée en	
		Espace	Pointe		Coût annualisé	Modification annualisée	Coût effectif	Modification effective
				(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	ÉQUILIBRAGE							
2	Frais d'entreposage :							
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	73,1%	26,9%	17 581 \$	17 581 \$	- \$	17 581 \$	- \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	5 459 \$	5 459 \$	- \$	5 459 \$	- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	46,4%	53,6%	4 793 \$	3 265 \$	(1 527) \$	3 265 \$	(1 527) \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-Saint-Flavien	100,0%	0,0%	19 908 \$	20 193 \$	286 \$	20 050 \$	142 \$
7				<u>47 740 \$</u>	<u>46 499 \$</u>	<u>(1 242) \$</u>	<u>46 356 \$</u>	<u>(1 385) \$</u>
8	Frais de transport :							
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	78,5%	21,5%	48 179 \$	48 166 \$	(12) \$	48 173 \$	(6) \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
12	- Prime d'équilibrage à Dawn	100,0%	0,0%	8 078 \$	8 078 \$	- \$	8 078 \$	- \$
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
14				<u>56 257 \$</u>	<u>56 245 \$</u>	<u>(12) \$</u>	<u>56 251 \$</u>	<u>(6) \$</u>
15	Optimisation des outils d'équilibrage :							
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	(1 200) \$	(1 200) \$	- \$	(1 200) \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(3 000) \$	(3 000) \$	- \$	(3 000) \$	- \$
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	(1 700) \$	(1 700) \$	- \$	(1 700) \$	- \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	<u>(2 403) \$</u>	<u>(2 403) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(2 403) \$</u>	<u>- \$</u>
20				<u>(8 303) \$</u>	<u>(8 303) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(8 303) \$</u>	<u>- \$</u>
21	Amortissement des frais reportés :							
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	455 \$	455 \$	- \$	455 \$	- \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	(4 138) \$	(4 138) \$	- \$	(4 138) \$	- \$
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	9 965 \$	9 965 \$	- \$	9 965 \$	- \$
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	398 \$	398 \$	- \$	398 \$	- \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	<u>(2 942) \$</u>	<u>(2 942) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(2 942) \$</u>	<u>- \$</u>
27				<u>3 738 \$</u>	<u>3 738 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>3 738 \$</u>	<u>- \$</u>
28	Équilibrage			<u>99 432 \$</u>	<u>98 179 \$</u>	<u>(1 254) \$</u>	<u>98 041 \$</u>	<u>(1 391) \$</u>
29	Report de la modification tarifaire :							
30	- Frais de pointe	0,0%	100,0%	- \$	821 \$	821 \$	820 \$	820 \$
31	- Frais d'espace	100,0%	0,0%	- \$	433 \$	433 \$	571 \$	571 \$
32				<u>- \$</u>	<u>1 254 \$</u>	<u>1 254 \$</u>	<u>1 391 \$</u>	<u>1 391 \$</u>
33	Équilibrage après le report des réductions			<u>99 432 \$</u>	<u>99 432 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>99 432 \$</u>	<u>- \$</u>
34	Pointe			23 514 \$	23 514 \$	- \$	23 514 \$	- \$
35	Espace			75 918 \$	75 918 \$	- \$	75 918 \$	- \$
36	Équilibrage			<u>99 432 \$</u>	<u>99 432 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>99 432 \$</u>	<u>- \$</u>

**Sommaire du report des changements tarifaires de Union Gas et d'Intragaz
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2012
en considérant les rétroactivités pour l'année 2011
(000 \$)**

<u>No de Ligne</u>		<u>Montant</u>
1	<u>Disposition des comptes de frais reportés d'Intragaz relatives à l'année 2011</u>	
2	Service de réservation et de souscription à Pointe-du-Lac	(636) \$
3	Crédit reçu d'Intragaz en janvier 2012 et imputé dans un compte de frais reportés portant intérêts	<u>(636) \$</u>
4		
5	<u>Coûts de transport et d'équilibrage découlant des changements tarifaires de Union Gas et Intragaz en 2012</u>	
6	Service de transport	(2) \$
7	Service d'entreposage	<u>(1 391) \$</u>
8	Réduction des coûts en 2012 reportée et imputée dans un compte de frais reportés portant intérêts	<u>(1 393) \$</u>
9	Total du report (ligne 3 + ligne 8)	<u>(2 029) \$</u>